



LynetteNyt

Generalforsamling 25. Februar 2020 kl. 19:00 – Klubhus Øst

Generalforsamling 25. Februar 2020

Tid : 25. Februar 2020 kl. 19:00

Sted : Klubhus Øst

Dagsorden :

1: Valg af dirigent

Herefter uddeling af 25 – års nålen og Lynettekosten iflg. Vedtægterne §4

2: Bestyrelsens beretning

3: Forelæggelse af regnskab og budget til godkendelse

4: Ændringsforslag til Klubvedtægter og Havnereglement

5: Forelæggelse og godkendelse af ydelser til klubben

6: Indkomne forslag

7: Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

På valg i år er :

Formand

Sekretær

Kapsejlsformand

Havneudvalgsformand

Juniorformand

En bestyrelsessuppleant

Kasserersuppleant

8: Valg af statsautoriseret revisor

9: Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant

10: Valg af redaktør og webmaster

11: Eventuelt



Årsberetning fra Kapsejladsudvalget - 2019

Sæsonen startede med klargøring og udlægning af vores 4 kapsejladsbøjer, A, B, C og 6 – medio April.

Samme bøjer blev bjærget igen i Oktober.

Aftenmatch

Første sejlads tirsdag den 7. Maj.

Vi sejlede også i 2019 på op / ned baner med 2 starter pr. aften.

Der blev gennemført 13 aftenmatcher, og deltagerantallet er heldigvis igen stigende.

Flere ” nye ” både på banen blandt andet et par af vores skolebåde samt delebåde.

Husk alle kan deltage – certifikat er absolut ikke nødvendigt.

At sejle aftenmatch er en god måde at lære sin båd og besætning at kende på.

Efter sejladserne samles vi til spisning og præmieoverrækkelse i klubhuset.

Klubmesterskab

En seriekapsejlads, der afvikles sammen med aftenmatcherne : 3 tirsdage før sommerferien og 3 efter med 2 fratrækkere.

Klubmester 2019 blev Kim Réne Hansen i X99´eren Liv – for andet år i træk.

Amagercup

15. Juni 2019 fortsatte S/K Lynetten sammen med Sundby Sejlforening Amagercup traditionen.

9 startende Spækhuggere på klassebanen – igen med Lars Møller Nielsen i Towanda som vinder.

På DH banen var der 7 tilmeldte både der blev fordelt på 3 løb.

Dagen blev som sædvanligt afsluttet med præmieoverrækkelse, mole øl og snacks.

DS – DM

Årets store kapsejladsbegivenhed i Sejlklubben Lynetten var afvikling af DS – DM for IF både i dagene 4. til 6. Juli.

10 både stillede op – blandt andet vores egen skolebåd Feline med Lars Ladegaard ved roret.

Første dags sejlads blev afviklet i frisk vind som det fremgår af billederne.

Det kostede også mindre havarier.

Efterfølgende dage var der mere rolige vinde.

Afslutningsvis festmiddag med præmieoverrækkelse.

Samlet vinder blev Preben Lerche, KDY i Admiralinden.

J70 – Rio

Dansk Sejlunion / Sejlsportsligaen arrangerede igen i 2019 en serie på 4 kapsejlads fordelt på 2 divisioner, hvor landets sejlklubber kæmper mod hinanden i bådtypen, S/K Lynetten deltog i 2. division – vi sluttede i bunden af feltet, men vi har ikke mistet modet og stiller op igen i 2020.

J70 båden bliver brugt til træning både sommer og vinter i samarbejde med andre J70 klubber i nærområdet.

Søndage i løbet vinteren kan der være op til 10 J70´ere der dyster ud for Skovshoved.

I 2020 vil vi arbejde på, at også vores juniorer også kommer ud at sejle i Klubbens J70.

SneCup

Traditionen tro afholdtes SneCup 2. juledag – med 11 startende både – så mange har vi ikke set til en julesejlads i nyere tid !

Let til jævn vind fra vest, med enkelte solstrejf, så en dejlig dag på vandet.

Og vinderne blev i de 3 løb : J70 Rio med Mattias som skipper. 2. løb spækhugger Towanda med Lars Møller ved roret og 3. løb, Minetterne – her vandt Claus Jensen i Marlin.

Ved præmieoverrækkelsen, som sædvanligt tid til at få varen og nyde en sne øl.

Kapsejladsudvalget

Bent Andersen, Bjarne Hansen, Mattias Bodlund, Lars Frandsen, Tom Nielsen samt undertegnede.

Tak til udvalget samt de trofaste gaster på Margrethe, festudvalget med flere, der har bidraget til afvikling af S/K Lynettens kapsejlads i løbet af året.

- Kapsejladsudvalget.

Tekst : Rahlf Nielsen, Kapsejladsformand

Årsberetning fra Kapsejladsudvalget - 2019



Årsberetning fra Turudvalg & Havneudvalg

Turudvalgets aktiviteter har i 2019 været de traditionelle suppleret af et enkelt nyt tiltag.

De traditionelle arrangementer omfattede Pinsetur til Nivå 8. og 9. Juni.

Krebsegilde den 10. August, der grundet vejrforholdene 10. August måtte flyttes fra Flakfortet til Klubhus Øst.

Og vi afsluttede året med Afriggertur 28. og 29. September til Dragør.

Alle ture havde et rimeligt stort deltagerantal, som motiverer fortsættelse af disse traditioner – også i sejlersæsonen 2020.

Som noget nyt arrangerede Turudvalget i samarbejde med Sejlerskolen en sommertur i Øresund.

Vi besøgte en dansk og tre svenske havne, og besætningen på de deltagende både havde et både festligt og hyggeligt samvær i de seks havne i Juli.

Alle arrangementer har været beskrevet i LynetteNyt.

MVH Claus Bendixen.

Tekst : Claus Bendixen, Aktivitetsformand

Året startede ud med renovering af Østmolen, i 2018 fandt vi ud af, at spunsen var i sikkerhedsmæssig uforsvarlig stand.

Der blev bygget en ny københavnergæde i en højde af en meters penge hele vejen rundt.

Dykker arbejdet blev udført af Jørgen Schunk Dykkerservice, men assistance fra vores havneassistenter.

Vinteren 2019 blev også brugt på at etablere vand og kloakering til personaleskuret, det var en større omgang, og Miljø og Teknik på Njalsgade forvaltningen blev endevendt for at finde tegninger der kunne beskrive hvordan de eksisterende kloak og vandledninger lå.

Spændende og et yderst mudret projekt.

Service aftale er blevet sat i værk på vores større maskiner, og de fik den helt store overhaling inden sejlsæsonen startede.

Dette resulterede i snavs i hydraulik slangerne og nedbrud af beddingsvogn lige som vi havde aller mest travlt.

Men pyt, I kære medlemmer var forstående, og vi fik hurtigt arrangeret lastbil monteret kran til at tage det værste tryk.

Sommeren var sjov og travl, vi slog vores rekord for overnattende gæster i Juli måned.

Med hyppigt opsyn på broerne fik vi ligeledes pillet de værste gratister fra.

August måned bød på oprydning i masteskuret. Dette var et kæmpe arbejde !

Der skal lyde et stort tak til vores havneassistenter der fik ryddet op i alle de master for de der ikke havde reageret i det år at oprydningen var annonceret.

Endvidere håber jeg at I har bemærket, hvordan der er blevet ryddet op på pladserne.

Det har været en sej omgang, men vi er sammen med jer nået rigtig langt.

Igen en stor tak til de hårdtarbejdende havneassistenter.

Her over vinteren 2019/2020 er det Sydmolens tur til en oprydning.

I bedes alle være opmærksomme på at de stativer der ikke har fået fjernet de gule klisterbånd inden den 28. Februar 2020, disse vil blive bortskaffet af havnens personale.

Proceduren for at undgå og håndtere efterladte både, er også ved at være godt i hus.

Det er dog en rigtig dårlig forretning, så på sigt håber vi at dette problem bliver minimeret til et minimum.

Vi har måtte sige farvel til vores bogholder, og er derfor i skrivende stund i gang med at finde en ny til at sidde med denne opgave.

Vi er dog fortrøstningsfulde og forventer at vi nok skal finde en rigtig god en.

I vil i en kortere periode opleve en vikar på havnekontoret, der vil varetage opgaven indtil vores nye bogholder starter henover den tidlige sommer.

2020 bliver et spændende år, som vi håber bringer gode nyheder.

Havnens store vedligeholdelsesprojekter er sat lidt i bero, indtil vi ved nærmere fra By & Havn.

Venlige Hilsner Bjarne Carlsen.

Tekst : Bjarne Carlsen, Havn og plads formand

Årsberetning fra Sejlerskolen

Et hektisk år på sejlerskolen er nu overstået – og en masse nye sejlere er kommet ud på den anden side af nogle velafviklede kurser, i både praktisk og teoretisk sejlads. Interessen for sejlads er stadig stor, og efterspørgslen på vores kurser lader ikke til at falde ! I dag er det kun antallet af instruktører der sætter begrænsningen for antallet af deltager – og det er jo dejligt.

Der er mange opgaver at holde styr på i en sejlerskole, en masse både der skal vedligeholdes, og som altid ville jeg ikke kunne have gjort det uden det store engagement fra alle mine dygtige instruktører, og særlige tilknyttede hjælpere Kai, Svend og Niels. De har altid været klar til at hjælpe når tingene brænder på, bådene skal tilses og lappes sammen. Og jeg ved ikke hvad jeg skulle gøre uden et stærkt hold i ryggen til at hjælpe – stort tak !

Året i sejlerskolen startede godt ud, og i April sluttede de sidste eksamener på de 3 teoretiske hold der startede i efteråret 2018.

I April startede også sommerens kursus i praktisk sejlads med klargøring af skolebådene. Som altid stod de nye elever og årets 8 glade instruktører klar til at komme i gang med maler pensler, skrubber, klude og rigeligt sæbevand, så bådene igen i år kunne komme i vandet. Sæsonen gik godt – og vejret var med os et langt stykke af vejen, og kun få sejladsere måtte aflyses på grund af meget eller ingen vind. Tillykke til alle de elever der bestod deres eksamen, og stor ros til alle de dygtige instruktører der endnu engang overraskede censor med et meget højt niveau for eleverne !

Efteråret har igen i år budt på opstart af teoriundervisning, og i år har vi også startet et Yachtskipper 1 kursus for første gang i mange år. Tak til Gert fra Yachtskipperens.dk for endnu engang at samarbejde med os.

Fremtiden (altså 2020) kommer blandt andet til at byde på en række nye kurser for medlemmer, heriblandt motorkurser og poleringskurser. Her skal der lyde et stort tak til Ib Skaale for at have taget initiativet – jeg glæder mig til at følge med i deltagelsen, og se hvad vi ellers kan få stablet på benene i vores aktive klub.

Alt i alt har der endnu engang været fuld gang i sejlerskolen, og jeg glæder mig til at fortsætte arbejdet i sejlerskolen i det kommende år.

Nyt fra delebådene

Delebådene er stadig populære og igen i år har de været mere på vandet end sidste år. Dette er på trods af at Mø (Shipman 28) i en lang periode lå stille på grund af en manglende frontluge. Og det er jo skønt !

Det er dejligt at se hvordan medlemmerne glædes over at kunne bruge bådene. Og i 2020 glæder vi os til at tage imod endnu flere medlemmer – hvor af en del lige skal have afsluttet den teoretiske del af duelighedseksamen ☺ Vi ser frem imod flere gode og sjove oplevelser på vandet !

På vegne af sejlerskolen / Kirstine Boesgaard.



Tekst : Kirstine Boesgaard, Sejlerskoleformand

Foto : Kirstine Boesgaard, Sejlerskoleformand

Årsberetning fra Juniorudvalg & Klubhusudvalg

Det har været en skøn sejlsæson hos juniorerne med mange gode dage på vandet og med fantastisk vejr. Hele holdet bestående af 17 unge mennesker har været en stor udvikling igennem. Vi har startet med at mange skulle ud for første gang, finde deres mod, overvinde deres frygt for bommen, til efter sommerferien at kunne sejle ud af havnehullet og få smagt på vores elskede Øresund og dets bølger.

Den 5. Oktober 2019 blev sæsonen afsluttet med kapsejlads og grillfest. Alle sejlads var uhyggeligt spændende, og intet var afgjort før sidste sejlads var truttet af. Kapsejladsen for de øvede foregik ude på Øresund, og for de mindre øvede inde i for bassinet.

Vi vil gerne sig tusinde tak for hjælpen til de forældre der havde tid og lyst til at give et nap med !

Og jeg vil gerne sige farvel og takke vores trænere Niels, Anders og Mille for et rigtigt godt samarbejde og en god indsats efter års samarbejde. Og så vil jeg samtidigt sige velkommen til vores 4 nye trænere Jakob, Sara, Thea og Nina.

Bedste Sejlerhilsen fra Lynetten Junior.
Henrik Sonne.

Som nystartet formand har der været mange ting at sætte sig ind i. Noget af det første jeg som nyvalgt klubhusformand har sat i gang, var at få lavet en vedligeholdelsesplan for Klubhus Øst. Dette er den mest komplekse bygning som er på havnen. Vi har haft et eksternt firma til at udarbejde denne plan, så vi kan planlægge vores vedligeholdelses indsats i de næste 20 år. Indsatsen er dog sat på pause indtil havnens fremtid er afklaret. Vi har dog været nødt til at renovere gulvet i restaurantens køkken, da dette var meget medtaget og ikke kunne godkendes af Fødevarerilsynet.

Der er blevet nedsat et klubhusudvalg. Klubhusformanden har ved min overtagelse ikke haft noget udvalg under sig, så klubhusformanden har stået alene med alle beslutninger omkring drift af klubbens huse. Nuværende udvalg består af 6 medlemmer som er udvalgt så der er repræsentanter for brugere af alle klubbens lokaler. Der har været lidt frafald i udvalget, så der er mulighed for at optage nye medlemmer i udvalget, hvis man har interesse for hvad der skal ske med klubbens lokaler.

Der har været planer om at forny og energi optimere opvarmningen af Vester Søhus. Denne plan er dog foreløbigt sat på pause indtil at havnens fremtid er afklaret.

Det var et stort slag i maven på os alle, da planen for Lynetteholmen blev offentliggjort. For alle i klubhusudvalget var det med stor ærgrelse at vi må sætte mange af vores planer og visioner for havnens udvikling på hold. Men vi har ikke skrottet vores planer, og når vi forhåbentligt til næste år får lov til at beholde vores havn, står vi på spring og er klar til at forbedre vores klubhuse til glæde og gavn for alle medlemmer og brugere af havnen.

MVH Mads.

Tekst : Henrik Sonne, Juniorformand

Tekst : Mads Søndergaard, Klubhusformand

Sejlklubben Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K

Årsrapport 2018/2019

Årsberetning

Årets økonomiske udvikling

Pr. 1. oktober 2019 havde foreningen 1.310 aktive medlemmer. I det forløbne år har der været en afgang på 24 medlemmer og en tilgang på 95 medlemmer. Sidste år var der en nettoafgang på i alt 3 aktive medlemmer og i år en nettotilgang på 71 medlemmer.

Årets resultat blev et underskud på tkr. 394, mod et budgetteret underskud på tkr. 1.201, Afvigelsen, tkr. 807, kan i hovedtal specificeres således:

	tkr.
Driftsindtægter, Foreningen	51
Driftsindtægter, Havnen	357
Driftsudgifter, Foreningen	257
Driftsudgifter, Havnen	205
Finansiering	-63
Kontrakter	0
Afvigelse i alt, netto	807

Generelt for året 2018/19 er resultatet bedre end budgetteret. De samlede indtægter for Sejlklubben Lynetten er tkr. 408 bedre end budgetteret. Det er både indtægterne fra Foreningen og Havnen, som er højere end budgetteret. For Foreningen er der indkommet flere kontingentindtægter. For Havnen er der indkommet flere indtægter på brændstof end budgetteret.

Omkostningerne i foreningen har været tkr. 257 lavere end budgetteret. De største besparelser er indenfor Klubhus- og Festudvalget og Juniorafdelingen. For havnen er besparelsen på tkr. 205 i forhold til budgettet. De fleste poster svarer mere eller mindre til det budgetterede og der er mindre besparelser på flere områder, men besparelsen på vedligeholdelse plads i forhold til budget andrager tkr. 194.

Der var ikke budgetteret med finansieringsomkostninger, hvorfor der er en afvigelse i forhold til budgettet.

For Kontrakter er der indkommet det budgetteret i året.

Ledelsens påtegning

Efterfølgende årsrapport for 2018/2019, der udviser et resultat på tkr. -394 samt en foreningsformue på tkr. 1.003, giver efter bestyrelsens opfattelse et tilstrækkeligt retvisende billede af foreningens økonomi med den usikkerhed der er gengivet i revisors erklæringer, at bestyrelsen indstiller regnskabet til generalforsamlingens godkendelse.

København, den / 2020

Bestyrelse

Søren Holbæk formand	Gry Hegelund sekretær
Ulrik Holt kasserer	Rahlf Nielsen kapsejlsformand
Bjarne Carlsen havneudvalgsformand	Mads Sønderkov Steuch klubhusformand
Claus Bendixen turudvalgsformand	Kristine Boesgaard sejlerskoleformand
Henrik Sonne juniorformand	

Således vedtaget på selskabets ordinære generalforsamling den / 2020

Dirigent

Den uafhængige revisors erklæringer

Til medlemmerne i Sejlklubben Lynetten

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Sejlklubben Lynetten for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven. Revisionen omfatter ikke budgettal, hvorfor vi ikke udtrykker nogen sikkerhed herom.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019 i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen eller indstille driften, eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors erklæringer

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, og om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Supplerende oplysninger

Sejlklubben Lynetten har som sammenligningstal i resultatopgørelsen for regnskabsåret 1. oktober 2018 - 30. september 2019 medtaget det af ledelsen godkendte resultatbudget for 1. oktober 2018 - 30. september 2019. Resultatbudgettet har, som det fremgår af årsregnskabet, ikke været underlagt revision.

Den uafhængige revisors erklæringer

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentlig inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 25. februar 2020
Grant Thornton
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr.: 34 20 99 36

Ole Skou
statsautoriseret revisor
mne15007

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelse, Foreningen

Heri indgår indtægter og omkostninger, som først og fremmest vedrører den egentlige "sejlkubsaktivitet". En stor del af disse aktiviteter ville Sejlkubben Lynetten i princippet også have, selvom den ikke drev en havn.

Resultatopgørelse, Havnen

Heri indgår indtægter og omkostninger, som primært finder sted, fordi Sejlkubben Lynetten driver en havn. Disse aktiviteter ville stoppe, såfremt driften af havnen ophørte, f.eks. ved, at Københavns Havn overtog havnen.

Grænsen mellem foreningsaktivitet og havneaktivitet er ikke fuldstændig skarp, da det ikke er muligt at fordele alle omkostninger mellem de to med 100% sikkerhed. Udover personalet er f.eks. kontorhold og klubhus de væsentligste andre poster, som ikke kan fordeles med fuldstændig sikkerhed.

Indtægtskriterium

Kontingenter og Pladsleje m.v. indtægtsføres i den periode, de vedrører, uanset om de er indbetalt.

Udgiftsførsel

Alle omkostninger og anskaffelser udgiftsføres i den periode, de vedrører, uanset om de er betalt.

Værdipapirer

Værdipapirer er i regnskabet optaget til de officielle børskurser pr. statusdagen. Kursregulering posteres direkte på konto for "foreningsformue".

Afskrivninger

Foreningen straksafskrifter alle indkøb og nyinvesteringer på anskaffelsestidspunktet direkte over driften.

Resultatopgørelse for 1. oktober 2018 - 30. september 2019

Samlet oversigt for Sejlkubben

	Note	2018/2019 kr.	2018/2019 Budget tkr. (ej revideret)	2017/2018 tkr.
Daglig drift				
<i>Driftsindtægter:</i>				
Foreningen		2.309.849	2.259	2.242
Havnen		6.024.393	5.667	5.834
		8.334.242	7.926	8.076
<i>Driftsudgifter:</i>				
Foreningen		-2.427.872	-2.685	-3.372
Havnen		-6.690.067	-6.895	-5.159
Resultat af daglig drift		-783.697	-1.654	-455
Finansiering, netto		-63.457	0	-48
Resultat før kontrakter m.v.		-847.154	-1.654	-503
Kontrakter netto	11	452.850	453	503
Årets resultat		-394.304	-1.201	0

Resultatopgørelse for 1. oktober 2018 - 30. september 2019

Foreningen

	Note	2018/2019 kr.	2018/2019 Budget tkr. (ej revideret)	2017/2018 tkr.
Indtægter				
Kontingenter		2.163.817	2.116	2.082
Indmeldelsesgebyr		58.220	50	58
Rykkergebyrer		8.100	15	15
Provision		3.812	3	4
Ventelistegebyr		75.900	75	83
		<u>2.309.849</u>	<u>2.259</u>	<u>2.242</u>
Omkostninger				
Personale		-782.244	-857	-764
Kontorhold	1	-212.952	-285	-337
Klubudgifter	2	-394.338	-385	-559
Klubhus	3	-651.863	-656	-1.009
Lynettenyt	4	-43.678	-53	-147
Klubhus- og Festudvalget	5	-69.461	-143	-325
Sejlerskole	6	-62.121	-50	-61
Kapsejlads	7	-96.360	-71	-43
Juniorafdeling	8	-93.841	-145	-102
Turudvalg	9	-7.331	-23	-18
Klubbåd	10	-13.683	-17	-7
		<u>-2.427.872</u>	<u>-2.685</u>	<u>-3.372</u>
Driftsresultat		<u>-118.023</u>	<u>-426</u>	<u>-1.130</u>

Resultatopgørelse for 1. oktober 2018 - 30. september 2019

Havnen

	Note	2018/2019 kr.	2018/2019 Budget tkr. (ej revideret)	2017/2018 tkr.
Indtægter				
Pladsleje, kontrakt		2.669.214	2.687	2.628
Pladsleje, andre		1.494.005	1.385	1.455
Skurleje		138.567	141	137
Manglende pligttimer		15.489	100	170
Slæbested		44.907	25	32
Elsalg		469.115	470	468
Brug af kran		238.035	200	197
Leje af stativer		103.168	120	97
Gæstleje		239.584	200	222
Arealleje, erhverv		84.647	83	81
Nettoreultat, brændstof	12	291.154	145	185
Service, ydelser		38.118	5	12
FH Miljøafgift		83.720	32	42
Årsmærker, indtægt		63.372	35	76
Øvrige indtægter		51.298	39	32
		<u>6.024.393</u>	<u>5.667</u>	<u>5.834</u>
Omkostninger				
Personale		-1.663.301	-1.681	-1.802
RKI		0	-21	-22
Omkostninger, pligtarbejde		-3.415	-20	-1
Arealleje, KHV		-1.242.384	-1.230	-1.230
Eludgift		-415.665	-425	-456
Vand		-108.670	-112	-85
Renovation		-256.545	-250	-260
Andre driftsudg. havnetlf. m.m.		-33.194	-12	-11
Småreparationer		-3.850	-10	-15
Drift, havnebåde		-29.241	-152	-19
Østbroen		-5.647	0	-25
Vedligeholdelse, broer		-846.938	-530	-874
Overført fra "Hensat til renoveringsarbejde"		0	0	200
Renovering østmolen		-756.922	-1.020	0
Renovering spuleplads		-102.020	-100	0
Renovering medarbejderlokal/carport		-140.286	-125	0
Vedligeholdelse, plads		-204.361	-400	-100
Vedligeholdelse, materiel		-24.474	-25	-23
Vedligeholdelse, bygninger		-24.778	-35	-26
Vedligeholdelse, betalingsautomat		-12.876	-25	-26
Vedligeholdelse, standermast		0	0	-12
Vedligeholdelse, mastekran		0	-10	0
Vedligeholdelse, slæbested		-1.765	-15	-3
Transport		<u>-5.876.332</u>	<u>-6.198</u>	<u>-4.790</u>

Resultatopgørelse for 1. oktober 2018 - 30. september 2019

Havnen

	Note	2018/2019 kr.	2018/2019 Budget tkr. (ej revideret)	2017/2018 tkr.
Omkostninger				
Transport		-5.876.332	-6.198	-4.790
Nøgler		-8.353	-5	-11
Forsikring		-142.309	-100	-117
Arbejdstøj og værktøj		-32.887	-52	-53
Bådvogn		-49.979	-30	-30
Årsmærker		-12.250	-12	-16
Advokat		0	0	-3
Køb af stativer		-35.894	0	0
Kørsel		-14.141	-10	0
Møder m.v.		-2.322	-6	-6
Regulering, hensat til tab, debitorer		0	0	100
Tab, debitorer		-43.273	-80	-89
Bjærgning af båd		0	0	-13
Bådhandtering		-98.276	-72	-33
Drift, traktor		-66.327	0	-39
Drift, truck		-272.292	-265	-34
Drift, gravemaskine		-27.477	0	-5
Legeplads		-3.503	-5	-1
Vild med vand		10.650	-10	16
Havnekulturpuljen		0	0	-2
Markedsføring		-4.500	-12	0
Diverse		-10.602	-38	-33
		<u>-6.690.067</u>	<u>-6.895</u>	<u>-5.159</u>
Driftsresultat		<u>-665.674</u>	<u>-1.228</u>	<u>675</u>

Balance pr. 30. september Aktiver

	Note	2019 kr.	2018 tkr.
Omsætningsaktiver			
Likvide beholdninger		3.260.419	3.555
Periodisering		358.929	48
Medlemsdebitorer	13	574.248	757
Brændstofbeholdning		126.445	114
Deposita		0	1
Tilgodehavende diverse		2.000	12
Tilgodehavende afgifter		60.000	84
		<u>4.382.041</u>	<u>4.571</u>
Finansielle anlægsaktiver			
Sikkerhedsdepot Københavns Havn, depositum		1.304.269	1.282
		<u>1.304.269</u>	<u>1.282</u>
AKTIVER I ALT		<u>5.686.310</u>	<u>5.853</u>

Balance pr. 30. september

Passiver

	Note	2019 kr.	2018 tkr.
Gældsforpligtelser			
Diverse kreditorer		756.051	284
Offentlige kreditorer		83.163	87
Feriepengeforpligtelse		173.378	159
Skyldige feriepenge		11.146	17
Forudbetalinger		249.925	263
Skyldige omkostninger		103.000	249
Amager Cup		0	11
Depositem		352.243	443
Periodisering		92.826	6
Periodeafgrænsningsposter, navigation		116.550	0
Seniorer		23.000	0
Skyldig moms		21.205	340
		<u>1.982.487</u>	<u>1.859</u>
Hensættelser			
Hensat til renoveringsarbejder	14	1.533.958	1.185
Reetableringsfond	15	1.166.880	1.158
Vedtagne investeringer, rest		0	250
		<u>2.700.838</u>	<u>2.593</u>
Foreningsformue	16	1.002.985	1.401
		<u>1.002.985</u>	<u>1.401</u>
Formue og hensættelser i alt		<u>3.703.823</u>	<u>3.994</u>
PASSIVER I ALT		<u>5.686.310</u>	<u>5.853</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	Budget 2018/2019 tkr. (ej revideret)
1. Kontorhold		
Telefon	-7.939	-30
Porto	-998	-3
Kontorartikler	-6.843	-15
Kassedifferencer/øreudligning	-311	0
Småanskaffelser og vedligeholdelse	-22.429	-55
IT-udgifter	-160.098	-165
Tryksager, annoncer og kuverter	-3.435	-5
Diverse	-10.899	-12
	<u>-212.952</u>	<u>-285</u>
2. Klubudgifter		
Møder og generalforsamling m.v.	-34.245	-30
Dansk Sejlunion	-157.197	-150
Stander til medlemmer	-12.972	-7
Advokat	-34.184	-15
Revision og regnskabsassistance	-63.765	-125
Vikarservice, regnskabsassistance	-28.887	0
Udvalgsfest m.m.	-42.017	-40
IT-omkostninger	-42	-1
Annoncer	-5.247	0
Nyt medlemskort	0	-3
Diverse	-15.782	-14
	<u>-394.338</u>	<u>-385</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	Budget 2018/2019 tkr. (ej revideret)
3. Klubhus		
Klubhus - øst		
Forpagtningsindtægt	248.345	264
El	-32.460	-40
Opvarmning	-94.711	-84
Vedligeholdelse, klubhus	-128.709	-70
Vedligeholdelse, køkken	-11.790	0
Forsikringer	-75.233	-75
Inventaranskaffelse	-1.458	-25
Rengøring	-402.331	-346
Vedligeholdelse, terrasse	-2.757	-25
Betalingsbad	-33.655	-10
Betalingsbad, indtægt	66.557	40
Flag	0	-1
Møder	0	-5
Alarm	-9.183	-8
	<u>-477.385</u>	<u>-385</u>
Klubhus - vest		
Leje	10.000	8
Inventar	-8.131	0
Vedligeholdelse	-17.104	-60
Rengøring	-157.724	-150
Betalingsbad	-10.112	-10
Betalingsbad, indtægt	33.213	25
El	-67.991	-50
Grillplads m.v.	0	-2
	<u>-217.849</u>	<u>-239</u>
Vaskeri	95.580	80
Diverse udgifter i forbindelse med vaskeri	-52.209	-112
	<u>43.371</u>	<u>-32</u>
Klubhuse i alt	<u>-651.863</u>	<u>-656</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	Budget 2018/2019 tkr. (ej revideret)
4. Lynettenyt		
Annoncer	2.600	5
Trykning	-46.211	-57
Andre udgifter	-67	-1
	<u>-43.678</u>	<u>-53</u>
5. Klubhus- og festudvalget		
Standerhal / standerhejs	-38.605	-40
Klub fødselsdag	1.050	-6
Juletræ	-19.106	-25
Julebanko	1.494	-2
Udvalgsmøder	-2.530	-5
Sankt Hans	-9.889	-10
Øvrige arrangementer	-1.875	-55
	<u>-69.461</u>	<u>-143</u>
6. Sejlerskole		
Indtægter	125.540	161
Weekendtur sejlerskolen	-10.659	-15
Vedligeholdelse og klargøring	-80.077	-65
Forsikring	-16.349	-13
Undervisningsmateriale / brochurer	-3.950	-3
Kursus	-1.447	-5
Navigation	-74.919	-90
Beklædning	0	-10
Diverse	-260	-10
	<u>-62.121</u>	<u>-50</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	Budget 2018/2019 tkr. (ej revideret)
7. Kapsejlsads		
<i>Indtægter, stævner:</i>		
Sne Cup	700	1
Aftenmatcher	6.230	3
Amager Cup	14.341	4
Kassebåndsstævne	1.400	50
Diverse stævner	27.325	0
R U F	1.000	5
	<u>50.996</u>	<u>63</u>
 <i>Omkostninger, stævner:</i>		
Regelkursus	-119	0
Sne Cup	-823	-1
Aftenmatcher	-7.898	-10
Amager Cup	-1.172	-3
Kassebåndsstævne	-28.364	-50
Diverse stævner	-26.373	-20
R U F	-1.000	-4
	<u>-65.749</u>	<u>-88</u>
 Forbrug af præmier	-6.820	0
Stævner netto	<u>-21.573</u>	<u>-25</u>
 Andre kapsejlsadsudgifter		
Materiel	-23.730	-3
Kursus og uddannelse	-3.890	-3
Udvalgsmøder	-2.822	-2
J 70	-38.420	-32
Diverse	-2.467	-6
Forsikringer	-3.458	0
	<u>-74.787</u>	<u>-46</u>
 Kapsejlsads i alt	<u>-96.360</u>	<u>-71</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	Budget 2018/2019 tkr. (ej revideret)
8. Juniorafdeling		
Optimister	-1.080	0
Ture	0	-4
Markedsføring	-1.995	0
Følgebåde	-9.529	-13
Forsikring	-8.962	-20
Klubmesterskab	-9.249	-5
Møder og fester m.m.	-5.090	-3
Diverse	-11.667	-20
Uddannelsesmateriale	0	-5
Kurser	-2.000	-12
Vinteraktivitet	-6.552	-5
Trailer	-150	0
Vedligeholdelse/anskaffelser	-37.567	-48
Beklædning	0	-10
	<u>-93.841</u>	<u>-145</u>
 9. Turudvalg		
Turarrangementer	-6.506	-21
Medlemsmøder	-825	-2
	<u>-7.331</u>	<u>-23</u>
 10. Klubbåd		
Vedligeholdelse	-7.114	0
Forsikring	-9.270	-6
Delebåde drift	0	-20
Møder	0	-1
Lån af klubbåd	3.520	5
Delebåd	-819	5
	<u>-13.683</u>	<u>-17</u>
 11. Kontrakter		
Indgået ved salg af havnekontrakter	389.056	400
Indgået ved salg af havneskure	62.664	50
Postkasser indskud	1.130	3
	<u>452.850</u>	<u>453</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.	2017/2018 tkr.
12. Nettoresultat, brændstof og elektricitet		
Salg af brændstof	2.612.920	2.723
Brændstoflager, primo	-114.299	-119
Køb af brændstof	-2.329.791	-2.515
Brændstoflager, ultimo	126.445	114
	<u>295.275</u>	<u>203</u>
Omkostninger i forbindelse med tankanlæg	-4.121	-18
Nettoresultat brændstof	<u>291.154</u>	<u>185</u>
Salg af elektricitet	469.115	468
Køb af elektricitet	-415.665	-456
Nettoresultat, elektricitet	<u>53.450</u>	<u>12</u>
13. Medlemsdebitorer		
Tilgodehavende hos medlemmer	624.248	807
Hensat tab på debitorer	-50.000	-50
	<u>574.248</u>	<u>757</u>
14. Hensat til renoveringsarbejder		
Saldo primo	1.184.989	1.414
Anvendt i regnskabsåret, broer	0	-200
Anvendt i regnskabsåret, stativer	0	-259
Kontingentopkrævning 2018/2019	348.969	230
	<u>1.533.958</u>	<u>1.185</u>

Noter til årsregnskabet

	2018/2019 kr.
15. Reetableringsfond	
Primo	1.158.300
Årets tilgang	8.580
	<u>1.166.880</u>
16. Foreningsformue	
Foreningsformue, primo	1.401.301
Kursregulering af obligationsbeholdning	4.568
Overført til reetableringsfond, jf. kontrakt med Københavns Havnevæsen	-8.580
Årets overskud, ej disponeret	-394.304
	<u>1.002.985</u>

I henhold til foreningens regnskabspraksis afskrives alle investeringer fuldt ud i anskaffelsesåret. Foreningens investeringer i havneanlæg, klubhuse og klubbåde m.v. afspejles således ikke i foreningens bogførte formue.

Budget 2019-2020

konto	Foreningen, indtægter	Resultat 2018-2019	Budget 2019-2020	+/-
10195	Kontingenter ialt	2.163.817	2.214.000	50.183
10295	Andre indtægter ialt	146.032	143.000	-3.032
10297	Driftsindtægter Forening	2.309.850	2.357.000	47.150

	Foreningen, driftsudgifter			
20095	Personale klubandel	-782.245	-710.000	72.245
20195	Kontorhold ialt	-212.952	-212.000	952
20280	Klubudgifter ialt	-394.336	-430.000	-35.664
20356	Klubhus - øst ialt	-477.386	-461.449	15.937
20369	Klubhus - vest ialt	-217.851	-210.000	7.851
20390	Vaskeri ialt	43.371	18.000	-25.371
20495	Lynettenyt ialt	-43.677	-4.400	39.277
20595	Festudvalget ialt	-69.460	-104.000	-34.540
20695	Sejlerskolen ialt	-62.122	-37.000	25.122
20797	Kapsejlsal ialt	-96.360	-64.750	31.610
20901	Juniorafdelingen, ialt	-93.842	-132.200	-38.358
20970	Turudvalget ialt	-7.331	-22.000	-14.669
20995	Klub både ialt	-13.682	-21.000	-7.318
20997	Driftudgifter Forening	-2.427.873	-2.390.799	37.074
20998	Drift Forening ialt	-118.024	-33.799	84.225

	Kontrakter	Resultat 2018-2019	Budget 2019-2020	+/-
50010	Pladskontrakt indskud	389.056	100.000	-289.056
50015	Bådlaugsgebyr	3.000	3.000	0
50030	Skurkontrakter	62.664	10.000	-52.664
50040	Postkasser indskud	1.130	1.000	-130
50060	Tab på debitorer u/moms	-6.561	-40.000	-33.440
50070	Tab på debitorer m/moms	-36.712	-41.000	-4.288
50095	Kontrakter ialt	412.578	33.000	-379.578

	Finansiering			
50195	Finansiering	-63.385	-57.000	6.385
50220	Ekstraordinære poster ialt	3.000	3.000	0
	Finansiering ialt	-60.385	-54.000	6.385
50500	Årets resultat	-394.304	682.201	1.076.505

	Havnen, indtægter	Resultat 2018-2019	Budget 2019-2020	+/-
30095	Pladsleje ialt	2.807.781	2.899.000	91.219
30110	Ugeleje	130.761	62.000	-68.761
30115	Månedslæje	1.013.980	1.025.000	11.020
30120	Vinterleje	349.264	334.000	-15.264
30130	Gæstleje	239.584	205.000	-34.584
30140	FH Miljø afgift	83.720	83.000	-720
30141	Telt om båd	22.688	16.000	-6.688
31190	Bådhandtering Netto	-70.643	245.000	315.643
31250	El Netto	36.847	-10.000	-46.847
31350	Brændstof netto	291.155	149.000	-142.155
31449	Andre indtægter ialt	216.243	217.000	757
31470	Andre udgifter i alt	-6.800	-7.000	-200
31499	Driftsindtægter i alt	5.114.580	5.218.000	103.421

	Havnen, udgifter	Resultat 2018-2019	Budget 2019-2020	+/-
40011	Løn omkostninger i alt	-1.663.301	-1.733.000	-69.699
40015	Arealleje Københavns Havn	-1.242.384	-1.274.000	-31.616
40025	Vand	-125.586	-160.000	-34.414
40026	Vand bet af restaurant	16.916	18.000	1.084
40030	Renovation	-256.545	-246.000	10.545
40035	Forsikringer (havnemat + 1/2 b	-142.309	-145.000	-2.691
40040	RKI	0	-18.000	-18.000
40045	Tif	-33.194	-40.000	-6.807
40046-40067	Øvrige almene udgifter	-68.762	-123.000	-54.238
40165	Havnemateriel ialt	-119.295	-94.000	25.295
40190	Vild med Vand ialt	10.650	-60.000	-70.650
40205	Broer	-830.335	-200.000	630.335
40206	Østmolen	-5.647	-5.000	647
40207	Østmolen - renovering	-756.922	0	756.922
40208	Plads	-204.361	-200.000	4.361
40209	Spuleplads renovering	-102.020	-2.000	100.020
40215	Materiel/værktøj	-24.474	-25.000	-526
40220	Bygninger/Skure/standermast	-24.778	-25.000	-222
40222	Medarbejderlokale/Carport	-140.286	-50.000	90.286
40225-40290	Øvrige udgifter	-30.419	-99.000	-68.581
40297	Driftsudgifter havn	-5.743.052	-4.481.000	1.262.052
40299	Drift Havnen ialt	-628.473	737.000	1.365.473

Prisliste for Sejlklubben Lynetten, Margretheholm havn pr. 1.4.2020

Tlf 32575778 - mail info@lynetten.dk

Halvårslige ydelser pr. 1.4. og 1.10 for kontingent, pladsleje, lånepladsleje og skurleje

Indmeldelsesgebyr		350
Renoveringsfonden	Halvårligt	200
Kontingent for medlemmer u/havneplads	Halvårligt	730
Kontingent for medlemmer m/havneplads	Halvårligt	1.130
Familie-medlemskab	Halvårligt	230
Juniormedlemskab	Halvårligt	220
Familie Juniormedlemskab	Halvårligt	90
Ventelistegebyr	Halvårligt	120
Seniormedlemskab	Halvårligt	230

Sejlerskole og undervisning

Sejlerskole for medlemmer og familiemedlemmer	Halvårligt	2.220
---	------------	-------

Plads

Kategori 1	Pladsleje	
Jolleplads / kajak	Halvårligt	270
Jolle på håndtrailer	Halvårligt	550
Jolle på biltrailer	Halvårligt	2.020

Kategori/Bådbredde (m.)	Engangsbeløb	Pladsleje
Depositum for pligt timer alle kategorier	14.700	Halvårligt
Pligt timer gælder for alle kategorier	80	
Kat. 2 op til 2,30	11.100	1.920
Kat. 3 op til 2,70	12.630	2.100
Kat. 4 op til 3,00	14.150	2.300
Kat. 5 op til 3,40	15.650	2.510
Kat. 6 op til 4,20	18.180	2.750
Kat. 7 op til 5,20	20.720	3.090
Kat. 8 fra 5,21-?	28.800	4.640
Skur (kun med havneplads)	4.170	340

Månedslige (kun medlemmer) 1.5 - 31.10

Månedslige (kun medlemmer) 1.4 - 30.9	1.790
---------------------------------------	-------

Kun medlemmer af S/K Lynetten kan optages på venteliste til fast plads

Vinterlejeperioden 1.11 - 30.4**Vinterlejeperioden 1.10 - 31.3**

Vinterleje (medlem u/ fast pl.)

Kategori / Bådbredde (m.)	
Kat. 2 op til 2,30	2.400
Kat. 3 op til 2,70	2.750
Kat. 4 op til 3,00	3.020
Kat. 5 op til 3,40	3.320
Kat. 6 op til 4,20	3.640
Kat. 7 op til 5,20	4.270
Kat. 8 fra 5,21	6.120

Andet

Gæstleje, alle typer pr. døgn	185
Miljøafgift Frihavnsordning	60
Ugeleje	770
Slæbested pr. åbning	95
Gebyr for manglende årsmærke	510
Indmeldelsesgebyr, delebåde	550
Delebåde, pris pr. døgn	115
Bådlaug, ændring af ejerskab, administrationsgebyr	1.540

Telt om båd på land aftales med havnepersonalet og

opkræves med 100% af bådens halvårslige pladsleje.

Depositum for etablering af telt	10.250
----------------------------------	--------

Depositum for båd på land i mere end 12 måneder	10.000
---	--------

Administrationsgebyr for tegning af forsikring til løft af båd med værdi større end DKK 2 mio.

	300
--	-----

Havnepersonalet kan assistere medlemmerne.

Der faktureres herfor min. ½ time af følgende satser:

Timebetaling	410
Måskintime med fører	440
Bugsering udført af havnens personale	480

I øvrigt henvises til klub- og havnereglement

Søjlekran

Prisen for medlemmer med båd i havnen

Optagning eller søsætning, incl. forsikring og transport til landplads	510
Serviceløft max 4 timer	510

Pris pr. løft for gæster:

* 0 - 4,9 tons	1.590
* 5 - 6,9 tons	1.950
* 7 - 9,9 tons	2.910
* 10 - 14,9 tons	5.300
* 15 - 20 tons	7.730

Transport og afsetning på pladsen kr. 220,- pr. påbegyndte ½ time (gælder kun for gæster).

Ikke klubmedlemmer, pris pr. løft grundet havari	510
--	-----

Bukke samt skumblokke leje pr. stk.

* 0 - 3 dage	gratis
* 3 - 14 dage	90
* 14 - 8 mdr.	180
* 8 mdr. - 1 år	330
* 1 - 2 år	960
* 2 - 3 år	1.590
Bukke 4-6 stk, sommer eller vintersæson	750

Bådstativ - vintersæson	1.280
-------------------------	-------

Bådstativ 20 tons- vintersæson	2.280
--------------------------------	-------

Bådstativ - sommer regnes som bukkepris x 4 eller 6 afh. af størrelsen

Bådstativ, sommer eller vintersæson	1.280
-------------------------------------	-------

Bukke og stativer 0-14 dage	gratis
-----------------------------	--------

Revisionsprotokollat

2018 – 2019

Kritiske Revisorer, Sejlklubben Lynetten

De kritiske revisorer (KR) har i årets løb gennemført 3 revisionsmøder på Sejlklubbens kontor. Efter hvert møde er kritiske bemærkninger vedrørende regnskab, forretningsgange og procedurer fremsendt til bestyrelsen i en revisionsprotokol.

Løbende revision.

KR har konstateret, at det fortsat ikke er lykkedes at få referaterne af bestyrelsesmøderne lagt på hjemmesidens lukkede del.

Bestyrelsen har kommenteret den rejste problematik omkring parkering af uvedkommende køretøjer på vores parkeringsplads, når der afholdes musikarrangementer på Refshaleøen. Det er bestyrelsens holdning, at problemet er lille, og man agter ikke at gøre noget ved sagen udover den skiltning, der er etableret for nuværende.

KR har igen konstateret et overforbrug på rengøringskontoen, men denne gang med et klart mindre beløb, som viser, at havnechefen er ved at få styr på dette problem.

Der er nu udarbejdet en detaljeret vedligeholdelsesplan for Klubhus Øst, som gør det muligt at budgettere forsvarligt i fremtiden.

Den generelle situation for klub og havn betyder vel imidlertid, at bestyrelsen kun vil gennemføre den nødvendige reparation af såvel klubhus som havne anlæg.

KR har i starten af året spurgt, hvorledes klubben forholder sig til databeskyttelsesloven GDPR. Dette har resulteret i et opslag på hjemmesiden, hvor havnechefen har redegjort for klubbens politik på området.

Generelt må det siges om bogføringen, at de fejl, som KR har konstateret, er blevet rettet eller tilfredsstillende forklaret i årets løb, med få undtagelser som vil blive rettet efterfølgende.

KR har brugt meget tid på at finde ud af, hvordan man bogfører de meget store beløb, som kommer ind gennem betalingsautomaten, cash loaderen. Der manglede et kontrollerbart system, som KR kunne anvende til kontrol af korrekt kontering af de mange indbetalinger. Dette system er nu tilvejebragt og KR agter at følge op på sagen i det nye år.

Endelig kan det fastslås, at der endelig er kommet styr på debitorerne – tak for det.

Årets resultat.

Årets resultat er et underskud på 394.000 kr. hvilket er 806.000 kr. mindre end budgettet.

København den 16. Januar 2020.
Kritiske revisorer

Jørgen Beiter

Jens Heile Hejlesen

Klub Vedtægter Februar 2020

Sejlkлубben Lynetten Medlem af Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund Klubvedtægter

§ 1. Klubbens navn og hjemsted

Klubbens navn er Sejlkлубben Lynetten, i det følgende kaldet ” klubben ”.
Dens hjemsted er Københavns Kommune.

Klubben har hjemmeside : ‘S/K Lynetten’ og e-mail : info@lynetten.dk
Al skriftlig kommunikation foregår primært elektronisk.
Kan dette ikke lade sig gøre, anvendes anden form for kommunikation.

§ 2. Klubbens formål

Klubbens formål er at fremme medlemmernes sammenhold og kendskabet til sejlsporten og dens forsvarlige udøvelse ved bl.a. :

- At drive sejlerekskole
- At drive juniorafdeling
- At arrangere kapsejladser
- At tilbyde medlemmerne havneplads med de naturligt tilhørende faciliteter
- At tilbyde turarrangementer og sociale aktiviteter

§ 3. Medlemskab af organisation

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion og er undergivet dennes vedtægter.

§ 4. Optagelse af medlemmer

Som medlem kan klubben optage enhver, der er myndig.
Som juniormedlem kan klubben optage enhver, i alderen 8 til 24 år. Det fyldte 24 år.
Optagelse af umyndige juniormedlemmer kræver skriftligt samtykke fra forældre / værge.

Som familiemedlem kan klubben optage et medlems ægtefælle / samlever og deres umyndige børn.

Som seniormedlem kan klubben optage enhver, der er fyldt 65 år og er tidligere men ikke nuværende indehaver af bådplads i havnen.
Medlemmet må ikke have anpart i et bådlaug, og ikke være på nogen venteliste.
Seniormedlemmer har ikke stemmeret ved generalforsamlingen.
Medlemskabet skal være afklaret med kontoret senest en måned før kontingentopkrævning.

Æresmedlemmer kan på bestyrelsens forslag udnævnes af generalforsamlingen.
Beslutningen herom kræver, at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for udnævnelsen.

Spørgsmål om udnævnelse af æresmedlemmer kan ikke gøres til genstand for diskussion på generalforsamlingen.

Optagelse af personer, der er i restance til klubben eller en anden klub under Dansk Sejlunion , kan ikke finde sted, før det belastende forhold er bragt i orden.

Optagelse af personer, der er ekskluderet af klubber under Dansk Sejlunion, kan ikke finde sted.

Hvis det efter optagelsen konstateres, at optagelse har fundet sted på grundlag af urigtige oplysninger, mistes medlemsretten straks.

Ethvert medlem skal ved optagelse have udleveret klubbens vedtægter.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 5. Ydelser til klubben

Alle faste ydelser til klubben fastsættes af generalforsamlingen.

Dog prisreguleres havnepladslejen, skurlejen samt medlemsgebyr automatisk pr. 1. Marts (pr. 1. 3.) hvert år, i takt med tilsvarende regulering af den havneleje vi betaler til By & Havn.

De nye satser offentliggøres i LynetteNyt, på Facebook medlemsgruppe, på klubbens hjemmeside samt ved udsendelse af e-mail.

Ydelser opkræves halvårligt forud og forfalder til betaling 1. April og 1. Oktober.
Sidste rettidige indbetalingsdag er den 1. i forfaldsmåned.

Ydelser opkræves halvårligt forud og forfalder til betaling 15. April og 15. Oktober.

Under særlige forhold kan bestyrelsen dispensere fra bestemmelserne om betalingsfristen, såfremt der fremsættes begrundet anmodning om udsættelse inden betalingsfristens udløb.

Bestyrelsesmedlemmer, bestyrelsessuppleanter, redaktøren af klubbladet, webmaster og kritiske revisorer samt æresmedlemmer er fritaget for klubkontingent.

§ 6. Udmeldelse, sletning, eksklusion

Til gyldig udmeldelse kræves, at den sker skriftligt til klubben med mindst en måneds varsel til den 1. April eller 1. Oktober.

Medlemmet har krav på en skriftlig bekræftelse.

Et medlem, der ikke overholder betalingsfristen, får en påmindelse tillagt et rykkergebyr. Har medlemmet ikke senest 14 dage efter 2. varsel betalt restancen og rykkergebyrerne, slettes medlemmet uden yderligere varsel af klubben.

Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, når særlige forhold giver anledning dertil. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog, at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for eksklusion.

Medlemmet skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sit forsvar.

Medlemmet kan kræve spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkommande ordinære generalforsamling, dette har ikke opsættende virkning på eksklusionen.

Ved eksklusion af klubben ophører/fortabes alle rettigheder i klubben, herunder en eventuel havneplads.

I alle tilfælde, hvor er eksklusion skal behandles på en generalforsamling, har den ekskluderede krav på at få meddelelse herom 3 døgn for generalforsamlingens afholdelse, ligesom vedkommende har adgang til denne med ret til at forsvare sig. Spørgsmålet om eksklusion skal optages, som et særskilt punkt på dagsordenen.

Generalforsamlingens beslutning om eksklusion kræver, at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for beslutningen.

Et medlem, der er ekskluderet i henhold til generalforsamlingens beslutning, kan kun optages som medlem ved en ny generalforsamlings beslutning.
Her kræves samme stemmeflerhed som foreskrevet til beslutning om eksklusion.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 7. Ordinær generalforsamling

Generalforsamlingen har med de indskrænkninger, som disse vedtægter foreskriver, den højeste myndighed i alle klubbens anliggender.

Den ordinære generalforsamling, der afholdes hvert år i Februar, indkaldes med mindst 5 ugers varsel med angivelse på dagsordenen.

Indkaldelse kan ske ved meddelelse i LynetteNyt, på Facebook medlemsgruppe og på klubbens hjemmeside samt ved udsendelse af e-mail.

Forslag der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal være klubben i hænde skriftligt senest 35 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Indkomne forslag same regnskab, budget og revisionsprotokollatet fra de kritiske revisorer bekendtgøres senest 2 uger før generalforsamlingen i LynetteNyt, på Facebook medlemsgruppe samt ved udsendelse af e-mail.

Medlemmer, familiemedlemmer og myndige juniormedlemmer, der ikke er i restance, har stemmeret.

Stemmeret kan kun udøves ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt til ægtefælle eller samlever.

Øvrige juniorer kan overvære generalforsamlingen.

§ 8. Dagsorden

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal have følgende punkter :

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse
4. Forelæggelse og godkendelse af ydelser til klubben
5. Fremlæggelse af budget
6. Behandling af indkomne forslag
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
8. Valg af statsautoriseret revisor
9. Valg af én kritisk revisor og suppleant
10. Valg af redaktør og webmaster
11. Eventuelt

Dirigenten kan foreslå at der ændres på rækkefølgen af punkterne hvis et eller flere forslag berettiger dette.

§ 9. Generalforsamlingens ledelse m.v.

Generalforsamlingen vælger sin dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen, til at lede forhandlingerne.

Generalforsamlingens beslutninger træffes ved simpelt flertal, såfremt andet ikke er fastsat i disse vedtægter.

Dirigenten bestemmer afstemningsmåden.

På begæring af mindst 10 stemmeberettigede medlemmer skal afstemning og valg foregå skriftligt.

Alle afstemninger om eksklusion skal foregå skriftligt.

Generalforsamlingens beslutninger indføres i en protokol, hvori også et referat af forhandlingerne optages i det omfang dirigenten bestemmer.

Referatet offentliggøres på klubbens hjemmeside.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 10. Ekstraordinær generalforsamling

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes, når mindst 50 stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 5 uger efter, at begæringen er fremsat over for bestyrelsen, med oplysninger om det emne, der ønskes behandlet.

Indkaldelse skal ske med mindst 3 ugers varsel ved meddelelse i LynetteNyt, på Facebook medlemsgruppe samt ved udsendelse af e-mail.

§ 11. Bestyrelsen og valg

Bestyrelsen er klubbens overordnede ledelse og repræsenterer klubben i alle forhold. De vedtagne beslutninger og foretagne handlinger forpligter klubben i henhold til vedtægterne.

Bestyrelsen består af :

- Formand
- Sekretær
- Kasserer
- Kapsejladsformand
- Sejlerskoleformand
- Juniorformand
- **Turformand** **Aktivitetsformand**
- Havneformand
- Klubhusformand

Bestyrelsen og suppleanter vælges af den ordinære generalforsamling for 2 år af gangen. Valgbare til bestyrelsen er kun stemmeberettigede medlemmer.

På valg i lige årstal er :

- Formand
- Juniorformand
- Kapsejladsformand
- Havneformand
- Én bestyrelsessuppleant
- Kasserersuppleant

På valg i ulige år er :

- Kasserer
- Sekretær
- Sejlerskoleformand
- **Turformand** **Aktivitetsformand**
- Klubhusformand
- Én bestyrelsessuppleant

Genvalg kan finde sted.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 12. Konstituering og tegningsret

Bestyrelsen konstituerer sig inden 14 dage efter generalforsamlingen på et bestyrelsesmøde med næstformand.

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

Denne skal tillige indeholde et værdigrundlag og en funktionsbeskrivelse for de enkelte bestyrelsesmedlemmer.

Forretningsordenen skal være offentlig tilgængelig på klubbens hjemmeside og kan rekvireres på kontoret i åbningstiden.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 bestyrelsesmedlemmer, hvoriblandt formanden eller næstformanden, er til stede.

Ved beslutningsdygtighed i sager om eksklusion gælder særlige bestemmelser jævnfør § 6.

Har formanden forfald indtræder næstformanden i dennes sted.

Udtræder formanden af bestyrelsen konstituerer bestyrelsen sig med formand og næstformand.

Ved stemmelighed, under afstemninger på bestyrelsesmøder, er formanden eller ved formandens forfald, næstformandens stemme afgørende.

Over bestyrelsens forhandlinger føres en protokol i form af et beslutningsreferat.

Ved dispositioner fra klubbens driftskonto godkendes udbetalinger af bogholder eller havnechef, i forening med kassereren, formanden eller næstformanden.

Udbetalinger via Betalingsservice må kun undtagelsesvis finde sted og da kun til regulering af medlemsbidrag og efter kassererens forudgående godkendelse.

Bestyrelsen kan meddele prokura.

Klubben hæfter kun for sine forpligtigelser forpligtelser med sin formue.

§ 13. Regnskab

Klubbens regnskabsår er 1. Oktober til 30. September.

Bestyrelsen skal inden den 31. December afgive driftsregnskab for det foregående år og statur pr. 30. September til både eksterne og kritiske revisorer.

Driftsregnskab og status, underskrevet af bestyrelsen, forelægges den ordinære generalforsamling til godkendelse og skal være forsynet med både eksterne og kritiske revisorers påtegning.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 14. Revision

På den ordinære generalforsamling vælges for 1 år ad gangen en statsautoriseret revisor til at revidere regnskaberne.

På generalforsamlingen vælges hvert år 1 kritisk revisor samt 1 revisorsuppleant for 2 år ad gangen.

Revisorerne skal hvert år i December måned gennemgå resultatopgørelse og balance samt kontrollere, at beholdningerne er til stede.

Resultatopgørelse og balance forsynes med såvel den eksterne som de kritiske revisorers påtegning.

Regelsæt for kritisk revisor

Bestyrelsen må ikke lægge hindringer i vejen for den kritiske revisor.

Der er ingen begrænsninger i den kritiske revisors virkeområde.

Den kritiske revisor meddeler sig til medlemmerne på den ordinære generalforsamling ved hjælp af et revisionsprotokollat, der vedlægges regnskabet.

Den kritiske revisor er lydhør overfor oplysninger fra medlemmerne i klubben.

Fører en evt. undersøgelse til påtale, meddeles denne til bestyrelsen gennem revisionsprotokollen.

Den kritiske revisor har adgang til alt materiale, der vedrører klubben.

Den kritiske revisor får adgang til materiale om klubben ved at henvende sig på klubbens kontor.

Alt materiale, som den kritiske revisor ønsker at revidere, skal fremskaffes i original tilstand, så vidt det er praktisk muligt.

Den kritiske revisor kan modtage kopier af materiale til en nærmere gennemgang.

Den kritiske revisor skal i revisionsprotokollen notere hvilket materiale, der ved besøget er gennemgået og skal efterfølgende meddele sine konklusioner til kassereren med kopi til formanden.

Udøvelsen af virket som kritisk revisor sker under iagttagelse af ” god revisionsskik ” og det udleverede materiale er udelukkende til brug for kritisk revisor.

Den kritiske revisor søger ikke oplysninger direkte ved leverandører eller andre samarbejdspartnere ; men kan meddele sine iagttagelser direkte til klubbens statsautoriserede revisor.

Den kritiske revisor kan ikke uden om bestyrelsen foranledige ændringer i forretningsgange eller iværksætte aktiviteter i klubregi.

Bestyrelsesmødernes dagsorden bør indeholde et fast punkt, der angår gennemgang af revisionsprotokol.

§ 15. Medlemsinformation

Klubben udgiver klubbladet ” LynetteNyt ” samt ad hoc meddelelser ” Lynetteinfo. ”

Begge udgives elektronisk men LynetteNyt kan printes ud til afhentning på kontoret i begrænset omfang.

Bestyrelsen og redaktøren fastsætter i fællesskab det praktiske mønster.

Der skal altid annonceres på klubbens hjemmeside samt på Medlemsgruppen på Facebook.

Derudover skal der enten udsendes LynetteNyt / Lynetteinfo, eller en e-mail direkte til det enkelte medlem.

Medlemmet er altid selv ansvarlig for, at mailadressen er korrekt registreret i klubbens medlemssystem.

Klubben ejer domænerne lynetten.dk, restaurantlynetten.dk samt restaurantlynetten.com, hvis formål er at bringe meddelelser fra bestyrelsen samt formidling af anden klubinformation og annoncer, som er i overensstemmelse med klubbens formål og vedtægter.

På den ordinære generalforsamling vælges blandt medlemmerne for et år ad gangen :

1. En ansvarshavende redaktør af LynetteNyt.
2. En webmaster for klubbens domæner.

Redaktør og webmaster kan være samme person.

Genvalg kan finde sted.

Såfremt den ansvarshavende redaktør og webmaster fratræder i løbet af en valgperiode, kan bestyrelsen, blandt klubbens medlemmer, udpege et medlem til at fungere i den resterende del af perioden.

Klub Vedtægter Februar 2020

§ 16. Vedtægtsændringer

Ændringer af klub – vedtægterne og Havnereglementet kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Ændringer kan også vedtages på ekstraordinære generalforsamlinger.

§ 17. Klubbens opløsning

Bestemmelse om klubbens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særligt indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til denne beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og til forslagens vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der på grund af fremmødet ikke er beslutningsdygtig, indkaldes en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er til stede.

På generalforsamlingen skal samtidig træffes bestemmelse om, hvorledes der skal forholdes med klubbens formue, herunder faste ejendom og løsøre.

Dog er simpelt flertal her tilstrækkeligt.

I tilfælde af klubbens opløsning skal formuen, der er i behold, anvendes til almene søsportslige formål.

§ 18. Ikraftsættelse

Disse vedtægter afløser i deres helhed de ved stiftelsen af sejlklubben den 3. April 1975 vedtagne love med senere ændringer.

Seneste ændringer omfatter §§ 1, 6 og 15 vedtaget på den ordinære generalforsamling den 26. Februar 2019.

Facebook gruppe

Vi har en gruppe på Facebook, og alle medlemmer opfordres til at melde sig ind og deltage i debatten, uploade billeder og arrangere ture på vandet.

Har du en Facebook konto, kan du melde dig ind her : Lynetten på Facebook

Kontakt os

Telefon

+45 32 57 57 78

Kontor

S/K Lynetten, Refshalevej 200, 1432 KBH K.

E-mail : info@lynetten.dk

Havnereglement 2020

§ 1. Havneplads – havnepladskontrakt m.v.

Fast havneplads kan tildeles medlemmer ved tegning af en havnepladskontrakt med klubben. Lånehavneplads i sejsæsonen kan tildeles medlemmer, såfremt at klubben ikke kan tilbyde fast havneplads.

Lånehavneplads uden for sejsæsonen kan tildeles medlemmer såfremt at der er plads.

Gæstehavneplads er kan tildeles enhver, såfremt der er plads i havnen.

Plads på land tildeles medlemmer med havnepladskontrakt.

Låneplads på land kan tildeles medlemmer med låneplads.

Medlemmer uden fast havneplads eller låneplads kan tildeles plads på land efter havneudvalgets bestemmelse.

Jolleplads kan tildeles medlemmer og juniormedlemmer.

Skur kan kun tildeles medlemmer med havnepladskontrakt eller jolleplads.

§ 2. Tildeling af havneplads

Ledige faste havnepladser tilbydes medlemmer i den datorækkefølge, de er skrevet på venteliste.

For at stå på ventelisten opkræves et administrationsgebyr i henhold til klubbens prisliste.

Juniormedlemmer kan skrives på venteliste til havneplads, men kan først tildeles havneplads når man er myndig og er indtrådt som medlem.

Hvis et medlem, der får tilbudt en havneplads passende til de af medlemmet opgivne båd mål, ikke ønsker at tegne havnepladskontrakt, beholdes placeringen på ventelisten, men muligheden for en lånehavneplads bortfalder.

Medlemmer der har haft havnepladskontrakt i 3 år, som skriftligt søger anden havneplads går forud for medlemmer på ventelisten til havneplads.

Større pladser etableres til Lynettens medlemmer med havneplads.

Etableringen foregår i takt med behov og mulighed.

Ved flytning af nuværende medlemmer tages der hensyn til ønske om ny placering.

Flytning kræver de berørte medlemmers accept.

§ 3. Overdragelse af Havneplads og Skur – Bådlaug

Havneplads og Skur kan kun overdrages til klubben, dog med følgende undtagelser :

- Ved et medlems død kan overdragelse ske til en ægtefælle / samlever eller en livsarving.
- Ved skilsmisse kan overdragelse ske til den ægtefælle, som får ejendomsret til båden.

Overtagelsen skal straks meddeles klubben og er betinget af, at den pågældende er eller kan optages som medlem af klubben.

Den nye kontraktindehaver indtræder derefter i samme rettigheder og forpligtelser i forhold til klubben.

For Bådlaug gælder følgende betingelser :

1. Ved registrering og person ændringer i lauget betales et administrationsgebyr.
2. Der må højst være 4 personer i lauget og de skal have lige store ejerandele.
3. Alle skal være medforsikret på ansvarsforsikringen.
4. Alle skal være fuldt betalende medlemmer af klubben.
5. Èt af laug medlemmerne er formel indehaver af plads kontrakten. Overdragelse af denne post til andet laug medlem kan tidligst finde sted, når den nye pladsindehaver har været registreret laug medlem i 3 år.
6. Ved en sådan overdragelse erlægges det normale administrationsgebyr, og der betales indskud for den nye plads kontrakt.

§ 4. Bytning af havneplads

Bytning af havneplads kan finde sted, såfremt at der til klubben indgives skriftlig anmodning herom, underskrevet af begge bytteparter.

Fartøjerne må først bytte plads når godkendelse foreligger.

Havnereglement 2020

§ 5. Ophør af ret til havneplads m.v.

Når et medlem ophører med at have ret til en havneplads, jolleplads eller plads på land, skal vedkommende omgående fjerne sit fartøj og andre ejendele fra havnens område.

Såfremt fartøjet ikke straks fjernes, kan klubben sælge det til indfrielse af manglende havneleje (jf. Standard reglement for danske lystbådehavne § 2, stk. 16.)

Når et medlem ophører med at have ret til et skur, skal dette straks tømmes og efterlades rengjort og ulåst.

§ 6. Anvendelse af havnepladsen

På havnens område skal fartøjer godkendes af havnechefen eller havneudvalget, og følgende betingelser skal mindst være opfyldt :

Fartøjet skal :

1. Være sødygtigt og kunne sejle.
2. Have maksimal totalvægt på 20 tons.
3. Ikke være en husbåd.
4. Have længde overalt inklusiv bovspryd og dækkelse indenfor pladsen i længden fra bro til pæl og bredde mindst 10 cm. smallere end passagen mellem pælene.
5. Have dybgang som er mindre end middelvandstanden på pladsen.
6. Tilhøre medlemmet. evt. som andel, hvor medlemmet skal hæfte for mindst ¼ af fartøjet
7. Være ansvarsforsikret med medlemmet som forsikringstager.
8. Være tydeligt mærket på skroget med fartøjets navn og Margretheholm Havn eller København samt S/K Lynetten.
9. Føre klubbens stander.
10. Være forsynet med gyldigt årsmærke senest 1. Maj. Herefter tilkommer et gebyr.
11. Være forsvarligt fortøjet med tovværk (ikke kæder), således at det er muligt at slække fra broen.
12. Være forsvarligt affenderet.
13. Tilses regelmæssigt.

I forbindelse med ovennævnte godkendelse har medlemmet pligt til at forevise fornøden dokumentation.

Er der uenighed om fartøjets sødygtighed, udfærdiges en rapport ad uvildig bådebygger / synsmand.

Rapporten konklusion lægges til grund for vurdering af sødygtighed.

Den skal efterkommes og af partnerne. Rapporten betales af medlemmet.

Brændeovne: Fartøjer med brændeovn skal forevise skriftlig skorstensfejer – godkendelse for ibrugtagning. Denne skal fornys årligt.

Fra 1. Oktober 2020 er det ikke tilladt at anvende fast brændselsovn i fartøjer på havnen. Brug af øvrige brændselsovne i fartøjer er kun tilladt, hvis de er CE godkendt, er fabrikeret til almindelig montering og anvendelse i både / køretøjer med aftræk / udstødning, og monteret efter fabrikantens anvisninger.

Havnepladsen må ikke anvendes til fartøjer, der benyttes til erhverv betonet fiskeri og jagt, eller som benyttes i andet erhvervsmæssigt øjemed, herunder til udlejning.

Salg af fartøj skal skriftligt meddeles klubben senest 1 uge efter salget. Havnepladsen kan aldrig indgå i handlen. Dersom et medlem ikke benytter sin havneplads, disponerer klubben over denne.

Dersom et medlem skriftligt stiller sin plads til rådighed for klubben en hel sejlsæson, vil medlemmet kunne få refunderet op til 50 % af pladslejen baseret på den indkomne leje fra ledige pladser i den pågældende havnepladskategori.

Havnereglement 2020

§ 7. Sæsonen - vinterliggeplads

Sejlsæsonen regnes fra 1. April til 15. November.

I sejlsæsonen må et fartøj kun ligge på den tildelte havneplads.

Ved kortvarigt ophold andre steder i havnen skal fartøjet være bemandedt.

Uden for sejlsæsonen anviser havnechefen vinterliggeplads i den mest beskyttede del af havnen (A – området.)

§ 8. Anvendelse af landareal

Plads på land er forbeholdt medlemmernes fartøjer.

Fartøjerne skal anbringes efter anvisning af havnechefen.

For arealet syd for kørevejen skal fartøjerne være søsat inden 1. Maj. Fartøjer der i dette

område ikke er søsat inden 1. Maj, skal flyttes til en af havnechefen anvist landplads.

Østmolen kan benyttes til landsættelse fortrinsvis af både over 7 tons eller 12 meter, samt til både der i sejlsæsonen skal på land på grund af nød eller småreparationer.

Fartøjer der ikke er søsat inden 1. Juni, skal flyttes til en af havnechefen anvist plads på land.

Medlemmer der ønsker at være selvbyggere eller ønsker at udføre større reparationsarbejder på deres fartøjer, skal have anvist landplads af havnechefen og skal have udfærdiget en skriftlig aftale indeholdende tids og aktivitetsplan for arbejdet.

Vinteropbevaringsstativer skal overholde havnechefens bestemmelser.

De skal Vinteropbevaringsstativer m.v. skal være tydeligt afmærket med medlemsnummer og skal senest 2 døgn efter anvendelsen anbringes på det af havnechefen anviste område.

Bådtrailere der står på S/K Lynettens landareal, skal være forsynet med gyldigt årsmærke og de skal være indregistreret, hvis de transporteres af bil. Opbevaring af bådtrailer er kun tilladt for medlemmer med trailerplads og medlemmer med fast havneplads, hvor traileren fungerer som vinterstativ.

Hvis et fartøj står på havnens landarealer i mere end 12 måneder, skal der indbetales et depositum til sejlkлубben. Et fartøj må maksimalt stå uafbrudt på havnens landpladser i 48 måneder. Fartøjer der overskrider dette pr 1. April 2020 vil blive pålagt et depositum til betaling 1. Oktober 2020. Er fartøjet ikke fjernet 1. Oktober 2021, vil det blive bortskaffet for ejerens regning og risiko.

Landarealet må i øvrigt kun anvendes til parkering for medlemmer og gæster herunder besøgende til havnens erhvervsdrivende.

§ 9. Opbevaring af mast og bom

Mast og bom, der opbevares i masteskuret, skal anbringes efter anvisning af havnechefen og skal, inden de oplægges i skuret, være fuldstændigt afriggede eller være indpakkede.

Salingshorn skal under alle omstændigheder være afmonterede.

Mast og bom skal være tydeligt mærket med medlemsnummer.

Master må kun henligge én uge på pladsen foran masteskuret, herefter vil de blive flyttet for ejers regning og risiko.

§ 10. Søsætning og optagning af fartøjer

Søsætning og optagning aftales på kontoret.

Kranløft foretages kun for både med gyldigt årsmærke og kvittering for betaling.

Før optagning skal båden være afrigget.

I sommerperioden kan båden stå med mast på Østmolen i en kortere periode – max. 3. uger.

Tidsfrister for at kunne komme på listen for bådoptagning.

Medlemmer med havneplads skal bestille tid senest 1. 11.

Medlemmer på månedsløje kan bestille tid i perioden fra den 2. 11. og til og med den 15. 11.

For medlemmer der ikke har båd i Lynetten, kan tid bestilles tidligst den 16. 11.

Forud for ethvert kranløft skal ejeren oplyse fartøjets genanskaffelsespris og forsikringssum.

Kun fartøjer med værdi op til maksimalt DKK 2 mio. kan håndteres direkte.

Fartøjer med en værdi over dette beløb skal tegne en tillæggsforsikring igennem klubben med tillæg af administrationsgebyr.

§ 11. Anvendelse af slæbestedet

Slæbestedet kan anvendes mod betaling.

Medlemmer med fast trailerplads kan benytte slæbestedet gratis.

Slæbestedet må i lighed med havnepladsen ikke benyttes af medlemmer i erhvervsmæssigt øjemed.

Havnereglement 2020

§ 12. Anvendelse af mastekraner

Mastekranerne kan frit benyttes af medlemmerne.

Medlemmerne bærer selv risikoen for beskadigelse af enhver art, opstået under afbenyttelse af mastekranerne.

§ 13. Anvendelse af el og vandinstallationer

Der må kun strømføres med én bevægelig ledning pr. båd.

Vand må benyttes til at forsynes fartøjet med ferskvand samt til rengøring.

Såfremt der anvendes vand fra slange til rengøring, skal det gøres med omtanke.

§ 14. Ordensregler

Al handel og erhverv på havnens område, som ikke er godkendt af klubben, er ikke tilladt.

Al sejlads i havneindsejlingen, ved brændstofsølget og i havnen skal foregå hensynsfuldt og med max. 3 knob.

Affald og enhver art må ikke henkastes på pladsen eller i havnen, men skal anbringes i de dertil anbragte beholdere. Spildolie skal anbringes i spildolietønderne.

På broerne må ikke anbringes nogen form for udrustning.

Cykler og lignende må ikke henstilles på broen, trapper eller i beplantninger.

Fortøjninger skal, når de ikke anvendes, anbringes således, at de ikke er til gene for færdsel på broen.

Vandslanger skal, når de ikke anvendes, være oprullet ved vandhanerne.

Fiskeri, badning og leg med motordrevne gummibåde og joller i havnen er ikke tilladt.

Hunde skal føres i bånd, og ejeren skal omgående sørge for rengøring efter hundens eventuelle forurening.

Afbrænding af festfyrværkeri på klubbens område er forbudt.

Fortøjning ved østlige side af Østmolen er kun tilladt såfremt der er kø ved tankstanderen.

Det er ikke tilladt at anvende eller være påvirket af euforiserende stoffer på klubbens fællesarealer jf. gældende lovgivning.

§ 15. Overtrædelse af havnereglementet

Medlemmer, der ikke efterlever havnereglementet, kan bortvises fra klubben, jf. klubbens reglement § 6 stk. 3.

§ 16. Havnemyndigheder

Tilsyn med havnereglementets overholdelse samt formidling af havneudvalgets anvisninger varetages af pladsmændene.

Pladsmændenes anvisninger og påtaler skal efterkommes.

§ 17. Ændringer af havnereglement

Ændringer af havnereglement kan foretages på klubbens generalforsamling og efter samme regler, som er gældende for ændringer af klubbens **reglement** **vedtægter**.

Havnereglement 2020

§ 18. Ikrafttrædelse

Havnereglementet afløser i dets helhed tidligere vedtagne havnereglement med senere ændringer.
Seneste ændringer omfatter § 14. vedtaget på generalforsamlingen den 26. Februar 2019.

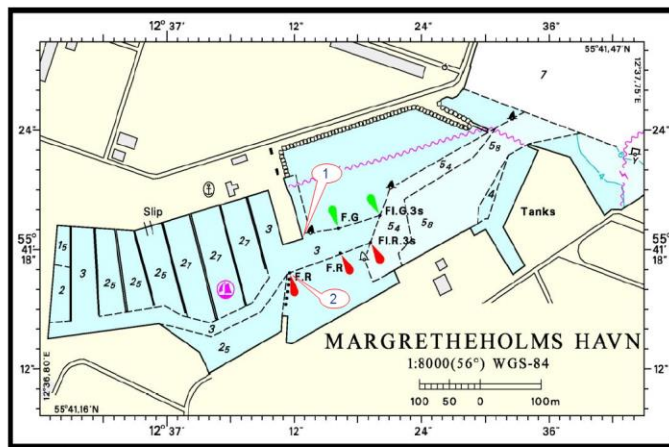
Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15 stk. 2. i lov om havne, lovbekendtgørelse nr. 457. af 23. Maj 2012 og godkendt af Trafikstyrelsen ved brev af 16. 6. 2017. i henhold til § 7. i bekendtgørelse nr. 580. af 29. Maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser sker i henhold til "Bekendtgørelse for standardordensreglementer for lystbådehavne."

Ordensreglementet træder i kraft 14 dage efter, der har været bragt meddelelse i Efterretninger for Søfarende.

Havnens område er vest for linjen mellem yderste østlige hjørne (1) af dækmolen til inderste røde fyr (2)

[1] 55°41'19"N 12°37'13"E [2] 55°41'16"N 12°37'12"E

Margretheholms Havn



© Geodatastyrelsen

Opdateret: 20-4-2016



Indkomne Forslag

A: Ib Skaale om venteliste til havneplads

Der er lang venteliste til at få en fast havneplads.

Der er en del både der bare ligger uden at blive brugt.

Mange af dem ser ud som om de nok heller ikke kommer i en stand så de senere vil blive brugt.

Mit forslag er, at ejeren af havnepladsen kan frasige sig sin havneplads hvis denne ikke ønsker at være aktiv sejler fra havnen i en periode.

Ejeren placeres så øverst på ventelisten for den kategori dennes havneplads var, således at hvis den nu tidligere ejer på et tidspunkt ønsker en tilsvarende båd (størrelse), så får personen den første ledige havneplads i den kategori.

Indskud og pligttimer bliver overført til den nye havneplads.

A: Ib Skaale om arbejdet som bestyrelsesmedlem

Det er en stor arbejdsmæssig belastning at være bestyrelsesmedlem.

Jeg var det selv i perioden Marts 2018 til Marts 2019.

Vi må forvente at bestyrelsesarbejdet de næste år med havnens udfordringer med påtrængende naboer bliver endnu mere krævende.

Ud over arbejdsbelastningen er der også nogle udgifter forbundet med at være bestyrelsesmedlem.

I dag kompenseres bestyrelsesmedlemmer med kontingentfritagelse for S/K Lynetten og sikkert også noget fryns.

Jeg ved ikke om det overhovedet er lovligt med den metode.

I en anden forening hvor jeg var bestyrelsesmedlem var det ikke skattemæssig tilladt.

Jeg foreslå at bestyrelsesmedlemmer kompenseres med det af Skat højst tilladte beløb for ikke professionelle bestyrelser – 3850 kr. (1450 kr. + 2400 kr.)

Plus 2000 kr. ekstra for trænere til beklædning.

Plus kørsel i henhold til statens takster.

Reference :

Ulønnede medhjælpere mv. eller ulønnede bestyrelsesmedlemmer i foreninger :

www.skat.dk

A: Ib Skaale om frivillig assistance til bestyrelsen

Der er på nuværende tidspunkt en gruppe frivillige der assisterer bestyrelsen med udfordringerne op mod omverdenen.

Jeg foreslår at denne gruppe defineres som officielle hjælpere til bestyrelsen og kompenseres på samme måde som bestyrelsen.

B: Flemming Lund om indkøb af slibeudstyr

Stiller hermed følgende forslag:

Når der slibes i vores havn, er ikke alle bådejere lige omhyggelige med at bruge slibeudstyr med tilsluttet støvsuger (sikkert fordi de ikke har en egnet støvsuger.)

Slibestøv er sundhedsskadeligt (især når det kommer fra en båd), og når det blæser flyver støvet rundt til stor gene for andre.

Jeg vil foreslå at der i lighed med andre lystbådehavne indkøbes et antal slibemaskiner med sug til fri afbenyttelse for havnens medlemmer, og at der samtidigt indføres et påbud om at al slibning skal ske med udstyr tilsluttet støvsuger.

I Rungsted Havn har man indkøbt slibeudstyr bestående af slibemaskine og støvsuger af fabrikatet MIRKA, som angiveligt kan købes i Carl Ras for cirka 10.000 kr. for et komplet sæt. Det er obligatorisk og gratis at benytte udstyret – dog skal man selv afholde udgiften til slibeskiver.

Indkomne Forslag

C: Bestyrelsen om håndværkerbyen

Da klubben ikke kan tage ansvaret for elektrisk værktøj, må medlemmerne medbringe eget værktøj.

Efterladt el værktøj vil blive fjernet.

I igangværende projekter mærkes med medlemsnavn og medlemsnummer, så medlemmet kan kontaktes i det tilfælde projektet ikke kan færdiggøres.

Klubben sørger for at der ryddes op en gang om ugen.

Affald bortskaffes og gulvet fejes.



D: Gabriele Andersen og Vincent Feinberg om elevator til restauranten

En sejklub som Lynetten bør ikke afskære handicappede fra at benytte sig af de samme faciliteter som andre.

Derfor forslår vi at klubben afsætter penge til en elevator eller lift til Bestikket og restauranten, samt lettere adgangsveje for kørestolsbrugere såvel på havnen som til klubhusene generelt.

E: Inge Grandahl Andersen om at tage både op med mast på

Jeg vil forslå at vi tillader at tage både op med masten på, og at disse står med masten på vinteren over.

Dette finder sted i mange havne, for eksempel i Rungsted Havn.

Hvis motorbåds folket ikke ønsker at stå ved siden af en båd med mast på, så kan løsningen være at man for eksempel bruger arealet omkring skurerne til motorbåde / både uden mast, og andre arealer bruges til både med mast på.



Sejlklubben Lynetten