

## NOTAT

18-11-2022

Vores reference:

Sag: 2022136106

Sikre farvande

/ Flemming S. Sørensen

### Brøreglement for Margretheholms Bro

#### 1.1 Beliggenhed

Københavns Havn (øst for Margretheholms Havn)

55° 41' N 12° 37' E – se søkort 134

#### 1.2 Brotype

Enkeltfløjet klapbro

#### 1.3 Bredde og højde af gennemsejlingsfag

Gennemsejlingsbredde: 12 m i mellem ledeværker.

Gennemsejlingshøjde: 4,5 m ved middelvandstand, svarende til 4,3 m ved højeste astronomiske tidevand (HAT), med lukket bro.

#### 1.4 Afmærkning

Gennemsejlingsfaget er afmærket med rødt blink, Fl.R.3s, på hver side af gennemsejlingsfagets S-lige ledeværk, og med grønt blink, Fl.G.3s, på hver side af gennemsejlingsfagets N-lige ledeværk.

Broens underside er belyst med hvidt lys.

Se i øvrigt broplan.

#### 1.5 Kabler og rørledninger i umiddelbar nærhed af broen

På broens S-side er der nedlagt kabler i havbunden.

#### 1.6 Strømforhold

Strømmen gennem indsejlingen kan under normale forhold være op til 0,5 knob og ved kraftig storm være op til 1 knob. Strømretningen vil variere afhængig af tidevandet og vindforholdene.

#### 1.7 Besejling

Margretheholms Havn kan anløbes dag og nat.

Ved vindhastigheder på mere end 20 m/s kan broen ikke åbnes for passage. Der gøres opmærksom på, at såfremt broen er åben, så vil den blive lukket før tid, hvis vindhastigheden overskrider 20 m/s. Der henvises til prognoser fra DMI for varsling af kraftig vind. Brovagten kan oplyse omkring den aktuelle middelvindhastighed ved broen.

Der er på begge sider af broen ventepladser, for sejlere der venter på broåbning.

Fritidsfartøjer der er udstyret med hjælpemotor skal anvende denne vad passage af broen.

**SØFARTSSTYRELSEN**

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

[www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Passage af broen er kun tilladt i gennemsejlingsfaget og ikke under sidefaget.

Se endvidere By og Havns hjemmeside, [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk), for mere info.

### 1.8 Brovagtens beføjelser

Brovagten kan, når sikkerhedshensyn kræver det, nægte skibe eller fartøjer gennemsejling. Brovagten kan endvidere tilbageholde fritidsfartøjer i op til ½ time.

Brovagten kan, når sikkerhedshensyn kræver det, efter aftale åbne broen for gennemsejling, eks. for Dansk Søredningsselskab (DSRS).

Både og andre fartøjer skal ved broåbninger rette sig efter brovagtens anvisninger.

### 1.9 Åbningstider

Af hensyn til lastbiltrafik til Lynetteholm vil Margretheholms Bro være **lukket** (spærretid) i tidsrummene kl. 07.00-16.00 på hverdage, undtagen tre faste åbningstider kl. 10, 12 og 14. Uden for tidsrummet kl. 07.00-16.00 vil broen være åben for gennemsejling.

I weekender og på helligdage er der ingen spærretid, og broen vil stå åben. Der er ikke mulighed for at få broen åbnet på hverdage uden for de faste åbningstidspunkter.

Information om Margretheholms Bro åbningstider findes på kommunens hjemmeside jf. følgende link: <https://www.kk.dk/sådan-får-du-åbnet-en-bro>

Åbningstiderne er endvidere tilgængelige på [www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk). Ændringer hertil annonceres i Efterretninger for Søfarende.

### 1.10 Kommunikation

Kontakt til By & Havn samt brovagten:

By og Havn I/S

Nordre Toldbod 7

1013 København K

Telefon 33 76 98 00

Brovagten kaldes på VHF kanal 12.

### 1.11 Passagesignaler fra bro

Når et skib skal passere ved broåbning, bliver følgende signal afgivet såvel om dagen som om natten:

1. 1 fast rødt lys betyder, at der er gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
2. Stadig blinken fra 2 røde lys der betyder, at østfra kommende skib er observeret og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 3).
3. 2 faste røde lys betyder, at østfra kommende skib kan passere, mens skibe fra vest skal stoppe.
4. Stadig blinken fra 3 røde lys betyder, at vestfra kommende skib er observeret, og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 5).
5. 3 faste røde lys betyder, at et vestfra kommende skib kan passere, mens skibe fra øst skal stoppe.
6. 2 faste røde lys og 3 faste røde lys samtidig betyder, at broen holdes åben for såvel østfra som vestfra kommende skibe, som kan passere på eget ansvar.

7. 2 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 3 røde lys betyder, at et østfra kommende skib kan passere, mens et vestfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det østfra kommende har passeret broen. Passage vestfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 5 vises.

8. 3 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 2 røde lys betyder, at et vestfra kommende skib kan passere, mens et østfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det vestfra kommende skib har passeret broen. Passage østfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 3 vises.

Når signal for passage er givet, men uforudsete omstændigheder forhindrer broens åbning, vil der, foruden eller i stedet for det i punkt 1 nævnte stop-signal, blive givet et kraftigt lydsignal: En tone.

Den omstændighed, at signal for bropassage er vist, fritager ikke skibets fører eller besætning for at udvise sædvanlig agtpågivenhed for at undgå kollision med broen eller andre skibe.

Når der er givet brosignaler, skal andre skibe, der befinder sig i nærheden af broen, manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, der skal passere broen. Skibe, der kan passere broen uden broåbning, skal manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, for hvilke der er givet gennemsejlingssignal.

### **1.12 Oplysning om ejerforhold**

Margretholms Bro er ejet af By & Havn I/S.

By og Havn I/S

Nordre Toldbod 7

1013 København K

Telefon 33 76 98 00

### **1.13 Oplysning om den ansvarlige for broens drift og operationelle forhold**

Ansvarlig for broens drift- og vedligehold:

By og Havn I/S

Nordre Toldbod 7

1013 København K

Telefon 33 76 98 00

### **1.14 Generelle bestemmelser**

Fortøjning ved broen eller dennes lede- og beskyttelsesværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen, samt at anvende bådshager mod denne.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.

### **1.15 Bemærkninger**

Ovenstående broreglement er behandlet af Søfartsstyrelsen i henhold til § 6, nr. 5, i lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022 om sikkerhed til søs, samt bekendtgørelse nr. 124 af 6. februar 2015 om broreglementer for broer i danske farvande, og træder i kraft 1. januar 2022.

Broreglementet kan findes på: [www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk).