LynetteNyt

Medlemsblad for
Sejlklubben Lynetten
Nr. 6 - Oktober 2014
38. årgang

Bestyrelse

Formand: Georg Niemann 26 21 64 84
Sekretær: Karin Jacobsen 29 47 22 99
Kasserer: Poul Borchum.....20 89 59 80
Kapsejlads: Rahlf Nielsen.....44 66 10 85
Havneudvalg: Bjarne Carlsen 20 96 26 85
Klubhusudvalg: Kenneth Jacobsen 27 60 11 06
Turudvalg: Kaare V. Thomsen.....51 29 35 45
Skoleudvalg: Preben Pold.....51 86 07 24
Junior: Anders Christian Pinhold
Kancir..... .....25 33 92 96

Suppleanter o.a.:
Suppleant for 1 år:
Suppleant for 2 år: Inger Stokvad Loft
Kassererssuppleant: Maiken Tvede
Kritiske revisorer: Jens Heilesen og Jørgen Beiter
Kritisk revisorsuppleant: Jimmi Sigsgaard
Statsautoriseret revisor: Thornton Grant

Klubmålere:
Gunner Juul-Nyholm, gunner@juul-nyholm.dk
Leif Vinghoff, lvi@carlbro.dk

Sejlklubben Lynetten

Refshalevej 200, 1432 K.....32 57 57 78
Telefax.....32 54 02 23
E-mail: info@lynetten.dk
Web: www.lynetten.dk
Havnechef: Ole Nissen 20 73 00 50
Administrator: Bo Sperling 32 57 57 78
Restaurant S/K Lynetten 32 96 00 55

Lynettenyt

Ansvh. redaktør:
Niels Bjørn Pedersen.....40 31 28 22
nb@lynettenyt.dk

Grafisk tilrettelæggelse: Nivå Grafisk Værksted ApS

Forside: Ariel på vej gennem Tårnrenden mellem Frederiksø og Græsholmen ved Danmarks østligste øer Ertholmene også kaldet Christiansø.
Foto: NBP

LynetteNyt nr. 7 2014 udkommer den 1. december. Sidste frist for indlæg og annoncer til nr. 7 er mandag den 17. november 2014. Husk at du altid kan læse LynetteNyt på klubbens hjemmeside.

Restauranten i S/K Lynetten lukker i år 1. oktober

Birgitte Lundt overtog restauranten i foråret 2013 og sæsonen tegnede godt fra starten. Birgitte lagde en linje, som gik i retning af "god husmandskost" og konkurrencedygtige priser. Salget var godt, men dog ikke så godt at Birgitte kunne få en acceptabel indtjening.

I 2014 fik Birgitte lidt "starthjælp" fra bestyrelsen og sæsonen startede ud med forventninger om fremgang. Men desværre kom der ikke den opbakning fra medlemmer og gæster, der kunne få regnskabet til at balancere. At det, som i anden sammenhæng må betragtes som en fantastisk sommer så desværre betød, at mange danskere og turister hellere grillede hjemme end gik på restaurant, gjorde ikke situationen bedre.

Status er, at Birgitte Lundt og bestyrelsen er nået frem til, at vi begge må prøve noget nyt.
Som konsekvens heraf lukker restauranten i år lidt tidligere end sædvanligt, nemlig allerede 1. oktober.

Inden næste sæson vil bestyrelsen arbejde for at sammensætte et nyt koncept, som dels bringer liv i klubhuset og dels rummer potentialet til en ny restaurant, med en levedygtig fremtid, forhåbentlig i meget længere tid fremover.

Dette kan omfatte at vi tager etablerede elementer som sæson, åbningstid, repertoire, medlemspriser og alt muligt andet op til ny vurdering.

De faste arrangementer, som er planlagt efter 1. oktober 2014, Standernedhal, bankospil og julefest bliver selvfølgelig gennemført på de forventede tidspunkter, men enkelte punkter bliver måske gennemført lidt anderledes end oprindeligt forventet.

Når sæsonen for 2015 starter op, håber vi på en super-opbakning fra alle medlemmer. Vi mener at de fleste vil sætte pris på at der fortsat er mulighed for at få en middag, en frokost eller bare en øl i solskinnet på terrassen.

Med venlig hilsen
Georg Niemann
Formand for sejlklubben Lynetten

Lynettens egen håndværkerby

Tekst: Poul Borchum, Foto: Niels Bjørn

Håndværkerbyen blev behandlet af klubbestyrelsen sommeren 2013 og Michael Toppenberg og Poul Borchum blev faddere på projektet. Planlægningen skulle være færdig før jul så bestyrelsen kunne godkende produktet.

Kenneth Jacobsen og havnechef Ole Nissen kom med i arbejdsgruppen. Projektet blev godkendt og skulle fremlægges for generalforsamlingen i 2014.

Vi fandt 3 pavilloner og fik samlet priser ind på resten af udstyret. Generalforsamlingen godkendte og vedtog projektet.

Pavillonerne dukkede op i foråret og resten af udstyret dukkede op, stille og roligt.

Arbejdet er kørt, flere gange meget stille og roligt, men skred hele tiden fremad.

Lige nu er taget ved at være færdigt og elektrikeren er ved at installere det sidste.

Vi præsenterer Håndværkerbyen for medlemmerne den 20. oktober kl. 18, hvor der vil være en forfrikninger til de, som møder op.

Indretningen bliver som det fremgik af et tidligere nr. af Lynettenyt:

- I det gamle havnekontor ved slæbestedet skal der være glasfiber-arbejdsrum
- I bygningen op til vejen skal der være træ-arbejdsrum, høvlbænken er blevet flyttet over.
- I bygningen ud mod parkeringspladsen skal der være metal-arbejdsrum inde til højre for døren, og til venstre motorrum med mulighed for at hænge to påhængsmotorer op samt mulighed for at arbejde med større motorer ved arbejdsbordet.
- I bygningen ud mod havnen skal der være male- og lakererum til højre for døren og tørre-hærderum til venstre for døren.

Trærummet er allerede blevet benyttet af flere, der for øvrigt har ryddet pænt op efter sig.

Poul Borchum, som var en af kræfterne bag etablering af håndværkerbyen, glæder sig over resultatet.

Klubbens nye håndværkerby. Der er indvielse og fremvisning med håndmadder og bajere den 20. oktober kl. 18.00

HJÆLP - VI MANGLER BÅDE!

SPAR MOMSEN

Vi tilbyder SKL's medlemmer denne rabat på salæret til & med d. 31.12. 2014.

Såfremt det ønskes, har vi kontakt til et klargøringsfirma, der kan sætte båden i salgsklar & præsentabel stand!

Venligste hilsner, din naturlige YachtMægler John Hansen

Bådagenten v/John Hansen, Refshalevej 200, 1432 Kbh.K.
Website: www.baadagenten.dk e-mail: mail@baadagenten.dk

Det er som at sidde på ryggen af en kæmpe ål

Tidligere juniorleder Lars Vestergaard Christiansen har sammen med Asta Martins været på sommertogt med vikingeskibet Glendalough. Han sender denne beretning.

Tekst og foto: Lars Vestergaard Christiansen og Asta Martins

Havhingsten er en kopi af et 1000 år gammelt vikingeskib fra Glendalough, som blev bygget i 2004 af Roskilde Vikingeskibsmuseum. 30 meter langt, 4 meter bredt og et råsejl på 112 m^2.

Skibet er bygget med udgangspunkt i de arkæologiske fund ved Skuldelev, hvor skibet var sænket sammen med fem andre udslidte skrog som en barriere i indsejlingen til Roskilde.

Der er anvendt den ældgamle teknik til bygningen, flækøkser – ingen save, og det giver et fantastisk resultat; skroget er let, stærkt og meget fleksibelt. Ved sejlads med en vis søgang kan du se, hvordan Havhingsten bøjer sig, både fra side til side, men også op og ned. En af styrmændene fra skibets første lange togt til Dublin i 2007 beskriver det som: at sidde på ryggen af en kæmpe ål!

Hele ideen med at lave en præcis rekonstruktion af et langskib er at blive klogere på, hvordan det egentlig er at sejle, hvor ressourcekrævende det er og hvor manøvredygtigt skibet er.

For bidevind med råsejl kan sagtens lade sig gøre. Fra sommertogt i Østersøen.

Eksempelvis antog man tidligere, at et langskib ikke kunne krydse mod vinden – det er blevet tilbagevist – vi går mindst 60 gr. til vinden, hurtigt og uden nævneværdig afdrift. Ligeledes er hastigheden for årer mindst 5 knob!

Besætningen er en blandet skare, fra 18 til 74 år, og alle mulige erhvervsbaggrunde. Vi er organiseret i et bådelaug ligesom de fleste andre fartøjer som Vikingeskibsmuseet råder over.

Sommertur til Østersøen

Vi sejlede ud fra Roskilde fjord

Havhingsten på vej gennen floden Spree i Berlin i anledning af Vikingeudstilling og 10-års fødselsdag

og satte kursen mod Kullen for at bade og overnatte, og derefter tog vi sydpå til Helsingborg, gennem Øresund til Falsterbo og gennem kanalen – ud i Østersøen og ned til Barhöft og Stralsund, hvor opholdet blev forlænget pga. hårdt vejr, selv bornholmerbåden indstillede sejladsen.

Så sejlede vi rundt om Rügen til Sassnitz, krydsede igen Østersøen og havde mandskabsskifte i Ystad. 360 sømil og en gennemsnitsfart på 7 knob. Havhingsten er en meget sødygtig og hurtig sejler!

Et nyt hold friske gaster stod og tog imod os for på 2. del af togtet at sejle østpå langs svenskekysten op til Simrishamn og og derefter til Bornholms Hammer Havn, retur til Ystad og videre gennem Falsterbokanalen til Kyrkbacken på Hven, og så tage det lange ben tilbage til Roskilde Fjord og hjemhavnen ved museet.

Jubilæum i Berlin

Efterfølgende har Havhingsten på sit 10 års jubilæum netop været en tur i Berlin. I anledning af den store vikingeudstilling, der var på Nationalmuseet i København sidste sommer, sidenhen i London, og altså nu Berlin.

Havhingsten blev kørt ned til Berlin for at sætte ekstra kulør på

dette kulturarrangement.

Langskibet blev sat i floden Spree hvor hele besætningen roede Havhingsten igennem Berlin til stor glæde for tusindvis af begejstrede berlinere i det bedste septembervejr: sol og 26 grader.

Havhingsten kan altid bruge lidt flere besætningsmedlemmer, så hvis du vil sejle et ægte langskib, lære teknikken med råsejl, er socialt anlagt og kan sove mellem tofterne under åben himmel, så meld dig gerne på museets hjemmeside.

Hér i slutningen af september har vi så igen været ude at sejle med vores egen kystkrydser, "Anna Lisa", som er en ældre træbåd på 64 år. Sol og op til 8,5 knob – skønt! Gu' ve' om vi aldrig bliver trætte af gamle træbåde..?

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene,
større sejlglæde og præmier på hylden.
Kort sagt,

- det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026 1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553 8953 (aften)
www.sejl.dk

Kom til housewarming i håndværkerbyen ... og derefter til medlemsmøde

Da der nu ikke er mad at få i restauranten, byder vi mandag den 20. oktober kl. 18:00 på håndmadder og en håndbajer i Lynettens nye håndværkerby.

Da der ikke er tilmelding, bliver det efter devisen "først til mølle". Og selvfølgelig er der også rundvisning i de nye faciliteter.

Vi mødes derefter i Bestikket mandag 20/10 2014 kl. 19:00 til medlemsmøde.

Til den tid er vores restaurant desværre lukket ned for i år, men klubben byder alligevel på kaffe og småkager, samt en vand eller en øl i pausen.

Medlemsmødet er det tidspunkt, hvor der er mulighed for at få orientering fra bestyrelsen til medlemmerne og give tilbagemelding fra medlemmerne til bestyrelsen. Det er også her man kan få snakket om alle de ting, som ikke rigtigt passer ind i en generalforsamling.

Blandt de emner vi gerne vil fortælle om, er:

* Landfæstets tilstand
* Status for værkstedsbyen
* Fremtidsudsigterne for klubben
* Ny indehaver i værftet
* Optagelse af Dykkerklubben Lynetten

På bestyrelsens vegne
Georg Niemann

Lynettesejler tager DM i Ylva

Af Erik Prins
Foto: Jørgen Dam, Korsør Sejlklub

For et års tid siden ringede en tidligere Lynettesejler og spurgte om jeg havde lyst til at sejle lidt Ylva sejlads på Roskilde fjord i forbindelse med nogle sejl, han havde leveret.

Jeg tænkte at det måske kunne være spændende at få et 'sceneskift' engang om ugen og hoppede derfor med på båden. Planen var egentlig kun at sejle til og med sidste års DM, men vi havde en god stemning på båden, og der er en del dygtige Ylvaer der sejler ude i Roskilde hver onsdag – så vi fortsatte og arbejdede målrettet med at gøre båden hurtig op til årets DM i Korsør.

Skipper med dårlig ryg

Stig som har båden har døjet med dårlig ryg i løbet af sæsonen og da vi så vejrudsigten om aftenen før stævnet stod det desværre klart, at Stigs ryg ikke var parat til at møde lørdagens hårde vejr.

Vi synes ellers at vi var godt klædt på til at levere et godt resultat – derfor var det utroligt storslået af Stig at foreslå, at vi skulle finde en ny rorsmand. Vi havde hørt at multi-sports-talentet Johnny 'go-go' Jensen fra Sønderborg ledte efter hyre og ringede til ham – Johnny var med på den og satte sig straks i bilen kl. 2330 og kørte mod Korsør, hvor vi ku' vække ham i hans bil kl. 7.15 om morgen. Og med Per Sindal fra Herslev Sejlklub som endnu en ny mand ombord var vi nu en godt blandet besætning.

Løjgangen røg

Den første dag fik vi lov til at lægge ud i meget let luft og med lidt held lykkedes det at samle en 2' og 3' plads hjem – før vinden døde ud.

Anden dagen blev det helt modsatte – vi nåede lige at få en sejlads, inden vinden gik helt amok. Johnny lavede en super start, vi havde stillet masten til vejret samt et trim, som vi vidste var effektivt – vi gik som en raket og fulgte Johnnys råd om bare at lægge sig forrest og øge. ☺

Der var pænt meget luft før starten, hvor vi målte 15 m/s, og den øgede under sejladsen sidst på 1' opkryds blev løjgangen trukket op af dækket men vi runder topmærket godt foran, hvorefter karabinhagen på spilerfaldet eksploderede – der var dog nu så meget vind at fordelen ved spiler var blevet begrænset.

Sidste opkryds tabte vi ikke noget på – ud over windexen – og vi havde stadig en stor føring ved topmærket, og på sidste ben blev der vist ikke set nogen spiler.

Vingeskudt Ylva

Baneledelsen havde målt pust på 25 m/s så vi blev sendt ind, hvilket passede os fint, da vores båd efterhånden var lidt vingeskudt.

Men der manglede en sejlads, før der kunne være tale om et mesterskab. Den klarede den udmærkede baneledelse ved at spotte et 'vindhul' ved 14.30 tiden hvor vi igen blev sendt på vandet.

Der var imidlertid kun 5 både, der havde mod på det - så vi skulle bare sejle konservativt for at holde Mr. Ylva stangen og et eksploderet baberhal kunne ikke forhindre en serie på 2,3,1,3. Således blev vores blandede besætning med to fra Herslev, en fra Sønderborg og Lynetten Danmarksmestre. Leif Pehrson blev 2 og Orkanen fra Fredericia 3'er.

Ylva-mestre 2014: Erik Prins, Henrik Kingo, Per Sindal og Johnny Jensen

Klubtur til Dragør

Der skulle tre paraplyer til at holde ild i grillen i Dragør

Vi havde alle tiders tur til Dragørs lille røde klubhus, der ligger ved Lodsstationen, der er alle tiders udsigt ud over Øresund, alene udsigten er millioner værd.

Dragør Sejlklub har bygget en temmelig stor legeplads ved siden af klubhuset. Den er meget besøgt, også af børnehaver og skoleklasser, med det resultat, at klubben har været nødt til at leje en toiletbygning med 2 toiletter på en trailer. Nu diskuterer de, om kommunen eller de selv skal betale for traileren.

Grillen blev startet op i solskin, men så begyndte regnen, og vi måtte stå med paraplyer over grillen. Kødet blev grillet af de enkelte selv, og derefter gik spisningen, snakken og hyggen til 23.30.

Vi mødtes igen næste morgen til oprydning og morgenmad kl. 9. Ved 11 tiden gik vi hver til sit efter en virkelig vellykket tur.

Poul Borchum

Meddelelser fra Havnechefen

Retningslinjer ved optagning og søsætning af både

Klubbens ansvar i forbindelse med bådhåndtering og ved tingskade er begrænset til 1 mio. kr. Klubben overtager ansvaret når bådens køl slipper vandet til den igen står på køl eller er i vandet.

Ejerens ansvar

Ejeren hænger på enhver skade over 1 mio. kr. Han skal anvise anhugningspunkter, under hensyntagen til udstyr som log, lod, drev, propel og lign.

Videre er ejeren ansvarlig for:
- Affendring i form af tæpper eller andet før løft.
- Godkendelse af placering af bådvognens bærepuder.
- Opklodsning samt justering i stativ eller bukke.
- Efterlade højtryksspuler på sin plads i udstyrskassen.
- Efter afrensning på spulepladsen renses risten ved bundfældningsbrønden, affaldet kommes i containeren, kost og andet udstyr sættes på plads.

Overtrædelse af ovenstående kan medføre karantæne for brug af kranen.

Yderligere information kan fås på kontoret eller ved henvendelse til personalet på havnen.

Lidt praktiske oplysninger vedr. bådoptagning

Bestilling af optagning skal foregå ved henvendelse til havnekontoret. Ved bestilling vil tiderne blive tildelt på den måde, at vi starter kl 0830 med bådhåndtering. Tiderne vil blive tildelt som tilmeldingerne kommer fra kl. 0830 og frem til kl. 1530.

Det er ikke muligt, at stille krav til tidspunktet på dagen hvor båden skal op.

Der er bådhåndtering fra og med lørdag den 11. oktober til og med lørdag 15. november fra kl. 0830 til kl. 1500. Havnechefen forbeholder sig retten til at aflyse lørdage, hvis der ikke er tilmeldt nok både til optagning.

Stævnen af båden skal vende mod syd.

Sørg for at der er bemanding til at hjælpe dig med håndtering af båden. Vær klar ved kranen 15 minutter før den aftalte tid. Er du ikke ved kranen til den aftalte tid, risikerer du at komme bag i køen og først komme op, når vi har tid. I værste tilfælde kan optagningen af din båd blive udsat til en anden dag.

Der er afsat max 15 minutter til spuling af båden. Klubben stiller højtryksspuler til rådighed. Den findes på spulepladsen. Der må kun trykspules på vaskepladsen (under kranen).

Der kan ikke stille særlige krav til placering af bådene på land, da

vi forsøger at få plads til så mange både på land som muligt, pladserne anvises af personalet på havnen.

Sørg for at have bukker, klodser og stativer klar på det anviste sted. Det er bådejerens ansvar, at der er bukke, klodser eller stativer til rådighed. Klubben har et begrænset antal bukke, klodser og stativer der kan lejes.

Der må ikke fjerne bukke, klodser eller stativer fra Østmolen uden aftale med personalet på havnen. Bukke, klodser og stativer lejes ud efter først til mølle princippet.

Parkering skal forgå på parkeringsplads ved klubhus øst på en sådan måde, at det ikke er til gene for bådhåndteringen. Det er en god ide at lægge dit telefonnummer i forruden på din parkerede bil.

Master i masteskuret

Mastevogne og bukke hører til på mastepladsen og skal stilles på plads efter brug.

Masterne skal umiddelbart efter afrigning bæres ind i masteskuret.

Inden masterne lægges på hylder i masteskuret, skal de være helt afrigget, sådan at masterne kan ligge side om side uden at blive beskadiget. Masterne skal mærkes med medlemsnummer og navn. Overholdes dette ikke vil masten blive båret ud for ejerens regning og ansvar.

Bådejere der bruger vognmand til bådhåndtering skal inden optagning af båden kontakte kontoret og få udleveret en seddel hvor placering vil blive anvist.

→

DCC Energi leverer Shell brændstoffer til Sejlklubben Lynetten

- vi kan også levere Shell fyringsolie eller naturgas til din bolig!

Køb fyringsolie med rabat

Velkomstrabat på **750 kr. inkl. moms** pr. 1.000 liter på første levering. Fast rabat på **250 kr. inkl. moms** pr. 1.000 liter på efterfølgende leveringer.

Billig naturgas

Har du endnu ikke truffet valg om din naturgasleverandør, har du muligheden nu!
DCC Energi tilbyder naturgas til en af markedets laveste variable priser.
Vi opkræver ikke abonnement og en leveringsaftale med os er helt uden bindinger.

Ring og hør mere om dine muligheder på telefon **7010 2010** eller besøg **www.dccenergi.dk**

Shell Forhandler

DCC energi

Flytning af både

Husk at flytte jeres både, der bliver i vandet, nord for den røde streg på broerne efter den 1. november.

Grunden til at bådene skal flyttes er, at uden for den røde streg er havnen en B havn, dvs. at forsikringen ikke dækker om vinteren. Inden for stregen er havnen godkendt som en A havn, hvor forsikringen dækker hele året.

Husk adresseændring

Det er meget vigtigt at alle medlemmer husker at meddele kontoret, hvis de flytter eller ænder telefonnummer eller mailadresse.

Pligtarbejde

Så er vi igen gået i gang med afvikling af pligtarbejde i følgende weekender: den 27.-28. september – 4.-5. og 11.-12. oktober. Jeg opfordrer alle, der skylder pligttimer, til at tilmelde sig til arbejde, det gøres ved at kontakte kontoret.

Flydebroer

Lynetten købte i foråret på auktion de flydebroer, der ligger på den anden side ved Søværnet. Vi fik dem til en god pris: 51.000 kr.

Alt var godt, indtil Sjælsø gruppen opdagede, at Søværnet havde solgt broerne. Sjælsø mente, at de var retmæssige ejer af flydebroerne, så der udbrød krig mellem Sjælsø og Søværnet, men de store tabere så umiddelbart ud til at være Lynetten.

Vi havde hverken broer eller penge, men efter nogen tids krig på ord lykkedes det at få aftalt et fredsmøde mellem alle tre parter, hvor det blev besluttet at slutte fred og finde en mindelig løsning på konflikten. Det lykkes at komme frem til en fredsaftale som alle var tilfreds med.

Lynetten fik halvdelen af de købte broer samt en kompensation på 100.000 kroner.

Ole Nissen, havnechef

Ny havneassistent

Den 42-årige Mads Schmidt Nielsen er fra 1. august ansat som ny havneassistemt i Lynettens Sejlklub.

Han har tidligere arbejdet i bl.a. et byggefirma og har været motor- og speedbådssejler i mere end 20 år.

Han har allerede været på krankursus, og er derfor parat til at hjælpe medlemmerne med bådhåndtering, her i det travle efterår.

Vi ønsker Mads velkommen i klubben.

nbp

Slut på aftenmatch sæson 2014

Af Rahlf Nielsen, Kapsejladschef

9. september var sidste tirsdag med aftenmatch i S/K Lynetten. Vi afholdt derfor "hyggeaften" efter sejladsen med snacks og lidt at drikke, samt ikke mindst præmieoverrækkelse til aftenens vindere og kåring af årets Klubmester.

I år havde vi valgt at afvikle Lynettens Klubmesterskab på en ny måde: i stedet for at afvikle mesterskabet på en lørdag (vi måtte aflyse sidste år pga. meget få tilmeldte både) afvikles klubmesterskabet samtidigt med nogle af tirsdagsmatcherne:

På 4 tirsdage – 2 før sommerferien og 2 efter - blev der samtidigt sejlet om klubmesterskabet for de 9 både, der havde tilmeldt sig.

Skipper på Luffe 40 båden Stoppenålen, Bjarne Riis, blev klubmester i 2014
Foto: Rahlf Nielsen

Og vinderen blev: Luffe 40, Stoppenålen, med Bjarne Riis som skipper.
Flere detaljer om resultaterne på Hjemmesiden.

Aftenmatch med Handikap
For at få flere ud på kapsejladsbanen i 2014, havde kapsejladsudvalget i år forsøgt flere tiltag – vi fik god feedback på disse i løbet af aftenen:

En vindende båd tildeles straf-sekunder, således at det bliver lidt sværere at vinde næste sejlads – tilsvarende får de ikke vindende både fradraget sekunder, så de får en lidt større chance næste gang. Der var positiv stemning for dette – dog ønskede flere at få to resultatlister – én beregnet med handikap og én uden. Præmier uddeles efter handikaplisten. Det prøver vi næste år.

Gastebørs
Kapsejladsudvalget har oprettet gastebørs på Facebook med det formål at få skippere der mangler gaster - og gaster der mangler både til at mødes. Der er nu ca. 30 medlemmer i Facebookgruppen og vi ser en begyndende dialog – så vi fortsætter.

Socialt samvær
Kapsejlads foregår naturligvis på vandet, men samvær med andre kapsejlere og ikke mindst hyldest til vinderne er også en del af gamet.

Vi har i år valgt at trække lod om lidt vin blandt alle tilstedeværende startende både - for på den måde at få flere til at møde op efter sejladserne. Det ser ud til at have en positiv effekt - så vi fortsætter.

Mentor tiltag
For nye kapsejlere kan det virke lidt overvældende at stille op mod "de gamle drenge" der går til stålet.

En erfaren sejler – mentor – som gast og rådgiver om bord kan måske afhjælpe dette. Vi har ikke rigtigt fået gang i denne ordning, men vil alligevel arbejde videre med ideen næste år.

Nu er det jo efterår og snart slut på kapsejladssæsonen, men der er stadig en Lynettekapsejlads tilbage i år: Snecup, 2. juledag – lad os igen i år få mange både på vandet.

Foto: Mattias Bodlund

Sejlerskolens sommertur

Af Preben Pold, sejlerskolechef

Den store sommertur, som vi altid har set frem til, skulle som sædvanligt foregå i en weekend i august.

Vi havde planlagt igen at besøge Lomma, men desværre viste vejrguderne sig ikke fra deres venligste side op mod d. 22. august som var den planlagte afgangsdag.

En kraftig vestenvind satte ind, og da vi fik efterretninger fra Lomma om kraftige dønninger ved svenskekysten og vind op til mere end 15 m/s besluttede vi at blive i Margretheholm havn, og en nødplan blev straks sat i gang.

Vi besluttede os til at mødes lørdag kl. 10.00 til brunch i Vestersøhus og der bedømme mulighederne.

Vor til anledningen frivillige hovmester havde med nogle hjælpere stablet alle tiders morgenbord op.

Da det var overstået blev skolebådene bemandet og øvelser i "Mand overbord" blev udført i yderhavnen. Den sædvanlige bøje med rødt flag blev udskiftet med en legemestor dukke, som i våd tilstand når op på en vægt af 80 kg. Her fik alle erfaring for hvor svært det er at få en livløs person halet indenbords.

Ingen var dog mere udmattede end at de 4 skolebåde bagefter arrangerede en kapsejlads rundt om møllerne. Herved fik alle oplevelsen af at sejle i kraftig vind og sø.

Harmonikamusik fik løsnet stemmebåndene så sangen gjaldede over havnen.
Foto: Preben Pold

Grill og sang

Efter et godt hvil samledes alle igen i Vestersøhus, hvor der var arrangeret grillaften. Sejlerskolen bruger at invitere andre klubmedlemmer til at deltage i sommerturen, hvilket også var tilfældet til årets tur.

For at sætte lidt kulør på aftenen havde vi indforskrevet "Gårdsangerlavet" til at underholde. Lavet bestod denne aften kun af en mand og en harmonika. Han havde medbragt sangbøger med alle de gamle kendte sange som 'Kathinka' og 'Sømænd er glade for piger' m.fl. Det blev en gribende forestilling, og sangen rungede ud over havnen i et par timer.

Vinterundervisning i navigation

Når denne udgave af LynetteNyt udkommer har vi afviklet årets praktiske prøver i sejlads.

Skolebådene er blevet afrigget og sat i vinterhi på land. Sejlerskolens vinterundervisning i navigation er begyndt for de 21 tilmeldte elever, heriblandt en hel del af sommerens 32 elever ved den praktiske sejlads. Vi kan forhåbentlig til april 2015 uddele en hel stak Duelighedsbeviser.

Sejlerskoleudvalget vil i vinterens løb forberede og tilrettelægge sommeren 2015 med forhåbentlig mange glade nye og tidligere elever.

En sejlerskole har brug for engagerede instruktører. Her vil vi rette en henvendelse til klubmedlemmer som vil give en hånd med, så vi kan fortsætte med at uddanne gode og ansvarlige sejlere. Vi har det rigtigt hyggeligt, os som deltager i arbejdet og glæderne i Lynettens Sejlerskole.

Eleverne på sejlerskolen måtte op at stå for at synge igennem
Foto: Preben Pold

På sommerdyk ved Lysekil i Vestsverige

Kære Lynettedykkere og sejlere

I Dykkerklubben har vi haft en rigtig fin sæson indtil nu. Med de nye maritime rammer i Lynettehavnen er der for alvor kommet liv i vores dykning.

CMAS*-kursus, tur til Kullen, Store Badedag med 12 prøvedyk og 22 mand i Lysekil er en flot aktivitet. Der er blevet grillet ved Vestersøhus og dykket en del. Det er dejligt.

Efter sommerens kontingent-indbetaling er der nu også positive tal på kontoen, selv om vores container har trukket tænder ud. Det er dejligt, hvis vi skal ind i Sejlklubben, at vi ikke har gæld med, og at vi nu bruger mindre end vi får ind.

Årets kursus er gået rigtig godt. Årets fire CMAS* dykkere er også alle på CMAS** kursus nu, så det er fedt at se.

Hvis nogen er interesseret kan vi nu også afholde Nitrox-kursus. Det er et par lektioner, lidt læsearbejde og et nitroxdyk, så er man certificeret til sikkert at kunne dykke med mere ilt i flasken og dermed undgå kvælstofrus og for meget dekompression.

Vi er næsten helt på plads med containeren. Men der mangler stadig stuveplads, ventilation og nogle knager og hylder for at få det sidste ind. Containeren har fungeret rigtig godt under Store Badedag, Lysekilturen mm.

Vi har i bestyrelsen talt om vores fremtidsdrømme. De er først og fremmest at få lidt mere plads, komme godt ind i Sejlklubben, have aktivitet med to vragdyk om måneden og købe lidt bedre klubgrej til elever og andre, der vil dykke.

Vi arbejder nu på en god måde for alle parter at komme ind i sejlklubben.

Forårets CMAS* kursus har allerede fire kursister, så der er fire ledige pladser. Det er derfor et godt tidspunkt at sprede det glade budskab og få venner, familie og kolleger med under overfladen.

Alt godt
Kristoffer Gravgaard
Formand f. dykkerklubben
Lynetten

wallas

Solid og næsten lydløs bådvarme på enten diesel eller petroleum

PRISER FRA 6.495,-

En times råd og vejledning ombord på din båd. Har du nogle spørgsmål omkring din eksisterende installationer, som du vil have afklaret, kan en fagmand måske være løsningen. **PRIS 395 / time** ex. moms

Vi kan naturligvis også hjælpe dig med vinterkonservering af din motor eller bådens øvrige udstyr, så den er klar til foråret.

Oliesuge pumpe 4 ltr

KUN 499,-
SPAR 260,-

dek-king by wilks

Syntetisk teak
En glasfiber-båd er jo også en "syntetisk" træbåd
Kom forbi og hør nærmere...

NOA DÆK STATIVER
10 M - KUN 5.839,-

SPAR - 20%

KUN 925,-
FORMSYEDE PRESSENINGER 6 x 10M (240GR)

Lynettens Bådservice
– mest for pengene
MARINE PROSHOP
Danmarks største bådudstyrskæde

Refshalevej 200
Tlf 3257-6106
www.baadservice.dk
VINTER ÅBENT: Hverdage ml. 10-17 - lørdage 10-15

FLID
- FORENINGEN AF LYSTBÅDEHAVNE I DANMARK

Ny udgave af FLIDs havneguide

Havneguiden er en elektronisk havnelods, kombineret med nyttige informationer til sejlerne brugbare ved ankomst til en havn, men også som hjælp ved planlægning af turen. Det drejer sig bl.a. om:

- Eventkalender for hver enkelt havn, hvor sejlere kan orientere sig om udbuddet af kulturelle oplevelser og underholdning i området (der kan bl.a. vælges mellem forskellige underholdningsgenrer, afstand til havnen og tidspunkt)
- Spisesteder i nærheden af havnen (kommer snart)
- Oversigt over seværdigheder nær havnen (kommer snart)
- Mulighed for at søge havne med bestemte faciliteter (eks. havne med benzinsalg, bådudstyr, vaskeri etc.)
- Online-booke en gæsteplads for de havne som tilbyder forhåndsreservation via MarinaBooking.dk
- Mulighed for at finde en fast bådplads til salg eller leje (evt. sæsonleje).

Havneguiden omtaler 210 lystbådehavne og marinaer i Danmark, der er medlem af FLID og er en af de kanaler, hvorigennem vi sørger for at markedsføre Jeres havn og aktiviteter i nærområdet på bedst mulig vis. Havneguiden er en del af www.MarinaBooking.dk og ejes og drives via FLID af medlemshavnene. De nye spændende funktioner, som også blev omtalt i sidste nummer af FLID & FAKTA, er en styrkelse af markedsføringen og en udløber af ønsker udtrykt på efterårsseminaret. Vi håber I og sejlerne vil tage godt i mod den opdaterede havneguide, som kan ses direkte her:

www.havneguide.dk eller via marinabooking.dk/havneguide

Med venlig hilsen
Foreningen af Lystbådehavne I Danmark

Lynettens aktivitetskalender

Kapsejlads

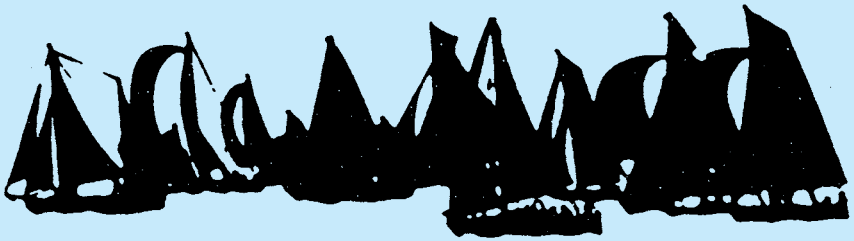
Snecup, 26. december fra 8.00 til 15.00

Sejlerskolen

28. september	Prøve i sejlads
29. september	Prøve i sejlads
4. oktober	Afrigning af skolebåde
4. oktober	Sejlerskolefesten (aften)
Uge 41	Teorikursus begynder
11. oktober	Evt. omprøve i sejlads

Klubben

20. oktober	Kl. 19 Medlemsmøde
20. oktober	Kl. 18 Præsentation af den nye håndværkerby
8. november	Stander nedhal
6. december	Banko
7. december	Kl. 14 Juletræsfest



Oprydning på havnen

Der ligger utroligt mange bunker med ting, der ikke tilhører havnen eller medlemmernes både. Det vil havneudvalgsformanden gøre noget ved.

Det betyder, at de medlemmer der har stiger, stilladser, halve cykler eller vinterdæk til deres biler eller bunker med andre ting liggende rundt omkring langs skurrækker, hegn eller andre steder skal få det fjernet straks, dog senest **den 10. oktober 2014**.

Hvis du er det mindste i tvivl, om du må ha' dine ting liggende på havnen, så kontakt havnechefen og han vil være dig behjælpelig med information.

Cykler, der står på cykelparkeringspladserne, skal fremover være mærket med medlemsnummer. Er de ikke mærket med medlemsnummer inden **den 10. oktober 2014**, vil cyklerne blive afleveret til politiet som hittegods.

Bådtrailere skal mærkes med medlemsnummer. Er de ikke mærket med medlemsnummer, vil også de blive afleveret til politiet som hittegods.

Almindelige trailere hører ikke til på havnen og skal fjernes straks.

Med venlig hilsen
Bjarne Carlsen
Havneudvalgsformand

POST

PP - B
ID-nr. 47471