LYNETTE NYT

Nr.1 · jan./feb. 2008 · 32. årgang

Bestyrelse

Formand: Benny Espenhain ... 23 82 36 36
Næstformand & kapsejladschef
(FU-formand): Rahlf Nielsen .. 32 57 57 78
Turudvalgsformand:
Jan P. Lange 36 90 74 37
Sekretær (FU): Karin Jacobsen 29 47 22 99
Klubhusudvalgsformand:
Henrik Frederiksen 20 40 28 73
Kasserer (FU):
Jan P. Lange 36 90 74 37
Havneudvalgsformand (FU):
Peter Ramlau-Hansen 26 81 28 48
Skolechef: Benny R. Andersen 22 14 41 95
Juniorleder:
Lena Skov Andersen 32 57 57 78

Suppleanter o.a.:
Suppleant: Bjarne Carlsen, 20 96 26 85
Kritiske revisorer:
Karina Hansen og Jan Nielsen
Kritisk revisorsupp.: Svend Fischer
Revisor: Revisionsfirmaet Kresten Foged, statsaut. revisor Ole Skou
Klubmålere: Gunner Juul-Nyholm:
gunner@juul-nyholm.dk og
Leif Vinghoff: lvi@carlbro.dk

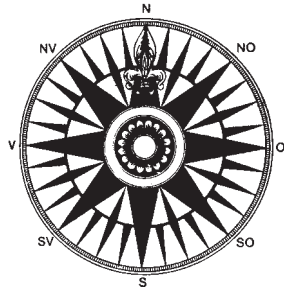
Sejlklubben Lynetten

Refshalevej 200, 1432 K 32 57 57 78
Telefax 32 54 02 23
E-mail: info@lynetten.dk
Web: www.lynetten.dk
Havnemester, fungerende:
Peter Ramlau-Hansen
Administrator: Bonna Madsen
Havneassistent:
Restaurant S/K Lynetten 32 57 17 08

Lynettenyt

Ansvh. redaktør:
Georg Niemann (GN) 26 21 64 84
e-mail: georg@daab.dk
Annoncer: Georg Niemann
Trykkeri: Nivås Grafiske Værksted
Forside: 99 racing Schweiz
Fotograf: X-yachts

Sidste frist for indlevering af stof er onsdag 14.03.08. Næste nummer udkommer ultimo marts. Materiale bedes, hvis muligt, fremsendt pr. e-mail.



Læs i dette nummer

Der gøres status 3
Bestyrelsens beretning 4
Tilbageblik i juniorafdelingen 6
Årets lynettesejler 6
Status fra havneudvalget 8
25-års nålen 10
Årsberetning kapsejlads 11
Regnskab og budget 12
Turudvalgets årsberetning 22
Referat af bestyrelsesmøde 3.12. 24
Mink på havnen 26
Aktivitetskalenderen 27
Indkaldelse til generalforsamling 28

Der gøres status

Generalforsamlingen er traditionelt tidspunktet, hvor både medlemmerne og i særdeleshed bestyrelsen gør status over året der er gået og mulighederne for året, der kommer.

Hvert udvalg, der er repræsenteret i bestyrelsen, må gøre status over om det hele er gået godt nok. Udvalgsformanden har siddet i sit lønkammer og samlet godt og mindre godt til en samlet rapport. Det er disse rapporter, der udgør rygraden i dette nummer af Lynette Nyt.

Samlet må man sige, at det blev et bevæget år 2007. Bestyrelsen kunne ikke træde sammen før efter hele 3 generalforsamlinger og mindst halvdelen af bestyrelsen var nye i denne sammenhæng, selvom den nuværende bestyrelse repræsenterer et anseeligt erfaringsgrundlag i alle mulige andre sammenhænge.

Som deltager i stort set alle bestyrelsesmøder har jeg set megen energi og engagement, men da også nogle kanter der har skullet slibes til. I denne statusstund vil jeg tillade mig at mene at det går fremad og der er stadig meget potentiale at øse af.

Som redaktør er jeg ikke medlem af noget udvalg og heller ikke stemmeberettiget medlem af bestyrelsen. Jeg har haft foreslået, at med den store aktivitet der nu også sker på hjemmesiden, kunne redaktøren godt være formand for et "medie-udvalg" der kunne have haft en repræsentant i bestyrelsen, men modargumentet var, at redaktøren skulle være uafhængig af bestyrelsen. Det er jo da et vægtigt argument, som jeg vil prøve at leve op til.

Post Danmark skal have lidt oprejsning, idet jeg i sidste leder omtalte, hvordan vi pludselig ikke kunne få vores blad ud, på den måde som vi var vant til. Det holder ikke helt stik. Når man benytter den metode, som vi bruger, hvor der står PP (Porto Paid) på bagsiden, så kan vi fortsat få vores blad udsendt, men dog ikke uden at prisen stiger. Så, hvis vi senere vil prøve at finde en anden måde at sende ud på, så skal det nok mest være for prisens skyld.

Husk, mød op på generalforsamlingen! Det er der, du kan gøre sin indflydelse gældende.

Georg Niemann,
Redaktør
Georg@daab.dk

SADELMAGER
- Bådkaleche
- Hynder
- Sprayhood
- Bompresenning
- Bøjler + beslag

Erik Mortensen
Kirstinehøj 25 B, 2770 Kastrup
TLF.: 32 58 47 47 · FAX: 32 58 47 35

Bestyrelsens beretning

Siden den ny bestyrelse tiltrådte sidst i maj måned 07, er der til i dag sket mange forandringer i Sejlklubben Lynettens interne forhold.

Al personale samt Forpagter er af forskellige årsager stoppet.

Det har naturligvis været en stor opgave at løfte, men dags dato ser tingene rigtig lovende ud.

Bestyrelsen har gennem perioden haft mandefald, idet vores unge nyvalgte kasserer Martin Uhlig måtte forlade sin post, idet hans arbejdsgiver ikke ville tillade, at han havde påtaget sig bestyrelsesarbejde som kasserer.

Jan P. Lange blev hovedkulds kastet ind i stedet som kasserer, og har udført et stort og flot arbejde.

Så en tak til Jan for en stor indsats lige op til regnskabsafslutning m.m.

Jan vil gerne forsætte som kasserer, hvorfor der skal ske en omrokering i Bestyrelsens sammensætning.

Klubhusformand Henrik Frederiksen er desværre ikke kommet sig nok efter sin sygdom, til at kunne varetage denne post.

Det har naturligvis sat sine spor, således blev vi nødt til, i år at aflyse Juletræsfesten, der dog vil blive genoptaget.

Vores restaurant er i januar blevet hovedrengjort og malet, således at vi starter det nye år i dejlige omgivelser her.

Der har været afvikling med Karsten som forløb fint og i en god tone.

Med hensyn til det varslede erstatningskrav fra Karsten har vores Advokat intet hørt endnu.

Vores nye forpagter par, der hedder Janni og Frank, er meget medlemsorienterede, og vil gerne tilgodese medlemmerne bedst muligt.

Vi håber i Bestyrelsen at klubbens medlemmer vil være opmærksomme på, at vi nu har fine forhold til afholdelse af private fester, samt at Janni og Frank er parat med gode tilbud hertil.

Bestikket fremtræder rigtig pænt og hyggeligt, således at det kan danne en god og pæn ramme til din familiefest.

Det vil naturligvis være en god hjælp til vores forpagter, således at behovet for kunder der komme udefra ikke er så stort.. Så lad os give vores ny forpagterpar den håndsretning, at vi bruger vores restaurant til stort og småt, således at vi som medlemmer, kan blive serviceret på en god måde fremover.

Sejlklubben Lynetten havde i 2007 den glæde at være vært for VM for X99 både. Der var en stor udfordring for vores Kapsejladsudvalg samt Havn og Pladsudvalg, der i samarbejde fik sammensat et flot tilrettelagt stævne. Det blev et arrangement, som klubben løftede rigtig flot.

Der skal lyde en stor tak til de medlemmer, hvoraf flere havde ofret en uges ferie for at kunne hjælpe med til at afvikle dette stævne på en måde, vi kan se tilbage på med stolthed.

Vejret var ikke til tøsedrenge, men på trods af dette, var stemningen på havnen og vandet fanden i voldsk og i top.

Midt i travlheden har vores personale af forskellige årsager sagt deres stillinger op.

I den forbindelse vil jeg rette en speciel tak til Mogens, der gennem mange år har haft sin gang på havnen, til glæde for mange medlemmer. Men han ønskede nu at gå på efterløn.

Dette har medført at der nu kunne ændres på personalestrukturen og drift. Driftlederstillingen som vi har kendt den gennem mange år, er nu bortskaffet.

Ansvarsområderne er opdelt således at Bonna Madsen er ansvarlig for kontorets samlede drift, dog minus styring af pligtarbejde og pladsrokering.

Den ny havnemester har som normalt ansvar for de ydre områder, samt styringen af pligtarbejde og pladsrokering.

Dette giver flere fysiske timer på havnen end tidligere.

I overgangen indtil driften er på plads igen, her vi indsat Peter Ramlau som midlertidig havnemester på kontoret.

Dette har medført at vi valgte at stoppe projekterne på havnen, som så genoptages til foråret.

Men på trods af dette, er der udført store oprydningsarbejder og strukturering af landpladserne, et arbejde der ikke er afsluttet endnu.

Derfor en tak til havneudvalget og specielt dets formand Peter, der har ofret energi og tid langt ud over normale grænser.

Til vores bådhåndtering er der indkøbt et større antal bukke, samt specielle opklodsninger til både uden køl, således at vi i dag kan håndtere næsten alle bådtyper.

Vi kan med glæde konstatere at flere og flere medlemmer vælger vognmand fra til fordel for vores ny søjlekran.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at sige tak til de indkaldte pligtarbejdere. Der er ydet et stort arbejde med at bringe vores havn til sin nuværende standard. I øvrigt henviser jeg til Havneudvalgets årsberetning.

Vores nye havnemester Søren Schlichter, som mange medlemmer kender, er tiltrådt d. 01 02 08.

Søren brænder for at klubben skal køre som på skinner, og er parat til, i samråd med Havneudvalget, at yde en stor indsats for at komme videre med projekterne på havnen.

Så velkommen til Søren.

På et medlemsmøde blev jeg spurgt om hvordan jeg mente regnskabsåret ville blive. Jeg forventede et lille plus på bundlinien. Dette blev dog til et lille minus.

Dette skal ses i lyset af, at der ved regnskabsårets afslutning, burde have været udarbejdet 35 havnepladskontrakter til en værdi af ca. 400.000.- kr. Dette potentiale vil naturlig gavne næste regnskabsår.

Vores kasseflow har i perioden aldrig været i minus, og resultaterne af den styring vi nu har på havnepladserne, samt den styring vi nu har på kontoret, vil først ses i det ny regnskabsår, hvorfor vi her regner med et godt positivt resultat.

Slutteligt vil jeg nævne vores ny Hjemmeside, og i den forbindelse rette en tak til vores Webmaster Lars for et flot stykke arbejde.

Hjemmesiden fremtræder i et mere moderne look, og jeg vil bede medlemmerne om at bruge siden, idet informationer her kan være vigtige, fx hvis vejret driller, vil der være info her om behov for tilsyn med jeres både.

Der er ingen tvivl om, at siden vil være et godt sidestykke til Lynettenyt, idet info er ude hos medlemmerne samme dag.

Så brug siden, gør det til rutine, når du er på nettet, at slå den op, alt nyt vil være på forsiden!

Men brug også siden som debatforum og gør den levende og attraktiv at anvende.

Venligst
Benny Espenhain

Tilbageblik på 2007 i juniorafdelingen

Året har, som de forrige år, været fuldt med mange forskellige aktiviteter. Aktiviteter som i stor udstrækning allerede er blevet beskrevet i tidligere udgaver af LynetteNyt dels af undertegnede dels af juniorerne selv, og skal derfor ikke beskrives her.

Vi har i år måtte sige farvel til et par rigtig gode juniorer pga. deres fremtidige skolegang/uddannelse. Vi, der er tilbage, ønsker dem held og lykke fremover og håber I kikker forbi til en tur på vandet en gang imellem.

Vi har i år haft mange "gæstesejlere" med på vandet, hvilket heldigvis har bevirket, at vi også har kunnet sige velkommen til nye søde juniorer. Nogle af "gæstesejlerne" har været lige unge nok, men vi håber, at vi ser nogle af dem i den kommende sæson.

På trænersiden har vi været hårdt presset i år. Størstedelen af sæsonen har vi kun kunnet mønstre 2-3 trænere pr. træning/tur, hvilket er lige i underkanten, når der skal trænes i tre jolletyper, ynglinge plus gives ekstra opmærksomhed til de fremmødte og ofte uøvede gæstesejlere. Klaus, Marie og Ruth har af forskellige årsager (bygning af hus, rejser mm.) haft nok at se til andet steds, og selvom vores nye træner Karsten er rigtig god og vellidt, har han ligesom os andre kun to hænder. Så lige nu ser det desværre ud til, at en øgning af antallet af juniorer ikke kun afhænger af, hvor mange juniorer vi kan tiltrække og fastholde, men at vi er for få hænder til at kunne håndtere en større gruppe aktive juniorer end nu. Vi vil derfor meget gerne have flere trænere til juniorafdelingen, så vent ikke – skriv, mail eller ring allerede i dag!

Følgebådene har været en stor tidsrøver og har på trods af flere mekanikerbesøg givet sikkerhedsmæssige problemer hele sæsonen 2007 for både junior- og kapsejladsafdelingen. Der arbejdes på at få bådene brugbare og pålidelige til den kommende sæson. Vi siger tak til Bjarne (Babuska) for at påtage sig denne opgave.

Årets sponsorater har været af et mere beskedent omfang end sidste år, men stadig haft stor betydning for vores afdeling. En stor tak til nedenstående sponsorer for de bidrag, som har medvirket til, at Lynettens juniorafdeling er blevet og fortsat kan blive endnu bedre: *Amagerbankens Jubilæumslegat af 14. januar 1978 med kr. 4.000. Neil Pryde Sails for præmier til årets juniorklubmesterskab. Restaurant Lynetten v/ Karsten Rindom for sandwich til juniorerne hver onsdag i sejlsæsonen.*

De nye joller er blevet brugt flittigt hele sæsonen. De 6 zoom8-joller er næsten alle på vandet hver gang der sejles. Hvis én zoomsejler har været forhindret, har der blandt opti-sejlerne været én/flere, som gerne tog en tur i en zoom. Et godt bevis på, at satsningen og indkøbet af zoom8-joller frem for flere optimistjoller, er den rigtige vej for os.

E-jollerne og Ynglingene har dels pga. klubbens økonomiske situation dels pga. trænersituationen ikke fået de for 2007 planlagte ansigtsløftninger. Bjarne har også her meldt sig på banen og vi håber, vi med hjælp fra forældre og andre vil kunne gennemføre planerne i 2008, således at de lidt ældre juniorer fortsat vil vælge at sejle fra vores juniorafdeling.

Aktivitetskalenderen for 2008 er pt. under udarbejdelse, men vil sandsynligvis indeholde svømmehalstur, pinsearrangement mm. sammen med ungdomsafdelingen i SSF, teoriundervisning og træning, weekend/sommertur, til- og afrigning, klubmesterskab, forældresejlads mm..

En stor TAK til juniorudvalget, juniorer, forældre, og alle andre som har hjulpet/deltaget i 2007 for et godt og begivenhedsrigt år og på gensyn i 2008.

Lena Skov Andersen, Juniorleder

Årets Lynettesejler?

Som en almindelig og rigtigt god tradition i vores sejlklub udnævnes hvert år en "Årets Lynettesejler".

Kender du et medlem, som du mener, har gjort sig fortjent til denne ærestitel, skal du indgive oplysninger på driftskontoret om hvorfor du mener det skal være vedkommende, samt navn og medlemsnummer på vedkommende og dig selv.
Bestyrelsen vil så træffe det endelige valg.

Venligst
Benny Espenhain
Formand

Fra Mariager Fjord (foto: Georg Niemann)

Status fra havneudvalget

Den 21. maj 2007 valgte klubben ny bestyrelse.

Den første udfordring meldte sig meget hurtigt derefter. Et konkursbo efter en entreprenør, som klubben havde en lavet en aftale med om transport af sten til den sydlige dækmole i vores indsejling, havde rejst et krav mod klubben om betaling af kr. 65.000 for denne ydelse. Af ukendte årsager havde klubben nægtet at betale for denne transport. Efter meget tovtrækkeri og efter råd fra klubbens advokat, lykkedes det at lave et forlig mod betaling af kr. 26.000.

Sammensætning af et havneudvalg, som kunne og ville trække i arbejdstøjet var næste punkt. Dette lykkedes over al forventning og udvalget gik straks i gang med at formulere de hovedopgaver der skulle tages fat på i resten af 2007.

Ind imellem kom så forberedelserne til VM- X99, hvilket også krævede en vis logistisk indsats fra havn og plads. Vi havde i dette forløb ca. 20 frivillige hjælpere med på denne side af arrangementet, til varetagelsen af alle de mange forskellige opgaver, der tilsammen gjorde, at landsiden virkede optimalt.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at sige alle vore hjælpere tak for den store indsats I gjorde. Uden Jer havde det ikke kunnet lade sig gøre.

Det blev jo som bekendt hverdag igen, og de mere havnerelaterede opgaver trængte sig på. Det første var en gennemgang og registrering af alle både på land, og herreløse ukendte både. Dette var en særpræget oplevelse, hvilket afslørede, at 90 både +9 herreløse ikke ville komme ud at sejle i 2007. Opgaven bestod nu i at udnytte dette potentiale til indtjening for klubben, idet de fleste af disse både jo også repræsenterer en havneplads. For første gang i mange år var medlemmer af klubben ude at opkræve gæsteleje på vore broer, som frivilligt ulønnet arbejde. Dette var en så positiv oplevelse på alle måder, at dette initiativ skal fortsætte. Mange tak til Joysana Kruger for alle de mange traveture op og ned ad broerne.

Disse ovennævnte tiltag lykkedes i et begrænset omfang, men vi måtte erkende at vi kom for langt hen på sæsonen, til at det for alvor kunne mærkes. Vi måtte således i oktober måned af flere forskellige årsager sige farvel til vores driftsleder.

Ud over dette afslørede arbejdet på havnen et særdeles afslappet forhold til påsætning af årsmærker, klubstandere, bådnavn, hjemsted, og ikke mindst brug af vore RØD/GRØNNE SKILTE, når man ikke er hjemme på sin plads. 75% af vore medlemmer sætter ikke deres skilt på grønt, når de ikke er hjemme, eller også sidder deres skilt skruet fast på rødt, eller også er der slet ikke noget skilt.

Jeg skal gøre opmærksom på at alle vore medlemmer har, da de fik en havnepladskontrakt, fået en rekvisition til gratis at kunne afhente en klubstander og et FRI-OPTAGET skilt til pladsen.

Dette kan vi simpelthen ikke være bekendt, idet jeg går ud fra, at man gerne selv vil finde et grønt skilt, når man kommer til fremmed havn.

Havneudvalget vil i det kommende år fremkomme med forslag til afhjælpning af disse knaster.

Så kommer vi frem til sæsonen for pligtarbejde. Klubben genoptog i år den ganske udmærkede skik at indkalde vore medlemmer skriftligt, med korrekt varsel til udførelsen af planlagte opgaver.

Resultatet af disse øvelser var mere nedslående end forventet og afslørede et særdeles tilbagelænet forhold til ordlyden af havnepladskontraktens bestemmelser på dette punkt. Dette vil udmønte sig i indbetaling af "frivillige" bidrag til klubbens økonomi.

Alligevel lykkedes det at komme et stykke af vejen med de opgaver, havneudvalget havde sat sig som mål. Lad os nævne:

Rep. af broer, rydning af beplantning, rydning af herreløse effekter på landarealet, oprydning af klubbens værksted og materielgård, renovering af snedkerværksted, renovering af slæbestedsvogn, renovering af metalværksted, renovering af lys ved og i klubhusene og slæbested, ændringer på juniorbroen, hævning af sunkne både, bortskaffelse af herreløse og/eller forladte både.

Ikke alle disse opgaver er færdige, men de er godt på vej.

Den 30. november tog vi så afsked med vores mangeårige havneassistent Mogens Jædig. I den periode, jeg som formand for havn og plads, nåede at arbejde sammen med Mogens, lærte jeg ham at kende som en loyal og pligtopfyldende medarbejder, der løste sine opgaver på god og konstruktiv vis, og altid hjælpsom. Og så blev han rigtig god til at køre vores bådtransportvogn. En evne jeg havde ønsket mig, at vi kunne udnytte på undervisningsniveau.

Så kommer vi til bådhåndtering og søjlekran. Der skete desværre det eneste, der ikke måtte ske, at vores store kran kom til skade ved en brand i en båd, der hang i kranen. En brand, som efter al sandsynlighed blev forårsaget af en elkabeltromle der smeltede ned og satte ild i inde i båden. Dette skete den 12. oktober, og vi var først køreklar igen 7 uger senere. Dette forløb afslørede nogle problemer med levering af reservedele til kranen, som vi i havneudvalget finder utilfredsstillende, ligesom et problem med kondensdannelse indvendig i tårnet, der står uden overfladebehandling og uden egentlig ventilation i tårnet. Disse sager vil vi drøfte med leverandøren af kranen snarest muligt.

Driftstoppet skabte nogen tumult i opstillingen af vore både på pladsen, idet der nu skulle bruges vognmand, hvilket ikke helt stemte overens med klubbens egne planer for opstilling af bådene. Det lykkedes dog alligevel at få et nogenlunde resultat.

Da vi kom i gang igen efter rep. den 28-11, nåede vi alligevel at tage 50 både op med vort eget grej, inden vi lukkede ned for julen. Også her vil jeg gerne sige tak til de to frivillige hjælpere, der bar os igennem denne periode, nemlig Flemming Saek og Helge Henriksen. De varetog ved siden af bådhåndteringen alle de gøremål der er, når vores havn skal lukkes ned for vinteren.

Vi ser frem til, på sigt, at kunne danne et fast team af frivillige medlemmer til bådhåndteringen, der kan aflaste vort personale under ferie og fridage. Der tegner sig på nuværende tidspunkt nogle rigtig gode muligheder med Flemming og Helge som ankermænd i dette team og naturtalenter i omgangen med grejet og bådene.

Der er nu indkøbt styroporklodser til afsætning af både med lav dybgang. Hvordan det foregår, kan ses ved legepladsen ved bro 5, hvor der er opstillet både på disse klodser. Der arbejdes på at finde løsninger til afsætning af bådene i bunden af bådvognen, så vi ikke udelukkende skal løfte på bådene med kølen hængende frit. Klubbens indkøbte "Amerikaner Bukke" er blevet et tilløbsstykke, og flere og flere af vore medlemmer bruger disse i forbindelse med vor egen bådhåndtering.

Og så lige den med parkeringen af privatbiler: Dette er et kæmpeproblem i bådhåndteringen, som hindrer os i at bruge vores landplads optimalt.

Havneudvalget omgås med planer om til næste efterår, på skift, at lukke en del af pladsen for parkering. Dermed er vi også færdige med "her plejer jeg at stå om vinteren", da det så udelukkende vil være havnens personale, der anviser plads til båden, uanset om den køres af vognmand eller os selv, lige som "reservation" af plads vil være historie. Vi er nødt til at gøre det på denne måde, hvis vi skal bevare det privilegium, at kunne blive søsat individuelt, når vi ønsker dette.

Til slut lidt talgymnastik: Vi har i år tegnet 17 skurkontrakter og har ingen ledige. Der er tegnet 32 havnepladskontrakter, og vi har efter sidste kontingentindbetaling den 22. oktober, 48 ledige pladser og 76 medlemmer på venteliste til plads. Ventetid på pladskontrakt er 12-18 mdr. afhængig af størrelse.

20 medlemmer skal betale hver kr. 4000 for ikke at møde til pligtarbejde, svarende til ydelsen af arbejdstimer (20 timer a kr. 200) i et kvartal. Vi har kørt 40 tons gammelt jern væk i form af skrot fra landarealet samt 5 store containere med møre træstativer.

Med venlig hilsen
Peter Ramlau, Havneudvalgsformand

25 års-nålen

Følgende medlemmer skal have 25 års nålen på Generalforsamlingen 2008:
Medlem nr.:

2110 Michael Tagemose
2112 Benny Krogsgård
2115 Steen Christensen
2173 Lars Kleinschmidt Hansen
2203 Knud Otto Thorup
2218 Mona Venlov
2233 Jeppe Stigsen
2247 Charles Pedersen
2256 Ernst Madsen
2257 Bjørn Rothhausen
2261 Klaus Thomas Barfod
2274 Frank Pedersen

Klubben vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for det mangeårige samarbejde og ønsker Jer mange gode sejleroplevelser i fremtiden.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

FASTE ÅBNINGSTIDER

1. marts - 30. september
Hverdage: 10:00-18:00
Lørdage: 9.00-15.00

Søn- og helligdage
mellem Påske og Pinse
9:00-15:00

1. oktober-28. februar
Hverdage: 10.00-17:00
Lørdage: 10:00-15.00

Lynettens bådservice
- mest for pengene
32576106 www.baadservice.dk

Årsberetning Kapsejlads

Året 2007 var på kapsejladsområdet et spændende år for Sejlklubben Lynetten.

Den største begivenhed var uden tvivl VM for X99 i uge 27:

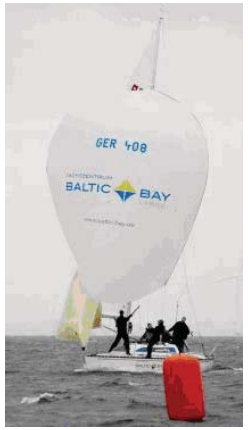
39 tilmeldte X99 både fra 6 nationer – gennemførte 11 sejladser på 5 dage.

Mere end 50 Lynettemedlemmer bidrog til at gøre stævnet til en god oplevelse for sejlerne på land så vel som på vandet – endnu engang tak for jeres store indsats.

Mere end 300 sejlere med familie og venner deltog i stævnet! Der udover aktiviteterne på vandet også omfattede et spændende besøg på Københavns Rådhus.

Eneste minus ved stævnet var vejret: den vådeste uge i hele 2007 og vind op til stormede kuling.

X99 Verdensmester 2007 blev den tyske båd Baltic Bay Laboe med skipper Christian Soyka som skipper.



Aftenmatch
Der er gennemført 17 aftenmatcher og et klubmesterskab bestående af 4 sejladser. Deltagelsen har været på nogenlunde samme niveau som foregående år.

Mærsk cup
Traditionen tro var vi igen med til at gennemføre Sejlklubben Syvstjernens klubmesterskab – vi stiller med dommerbåd og en gummibåd samt besætninger. Et hyggeligt stævne der altid følges op med en god fest.

Amagercup
Sejlklubben Lynetten var i 2007 også vært for Amagercup stævnet, der afvikles i samarbejde med de øvrige Amager klubber: Dragør, Kastrup og Sundby Sejlforening. Dette samarbejde fortsætter og udvides i 2008.

Snecup
Traditionen tro afholdtes SneCup 2. juledag med en håndfuld store og små sejlbåde og tilhørende friske besætninger.

Fra udvalget
Bo Sørensen har valgt at forlade kapsejlads med udgangen af 2007 efter en lang årrække som både kapsejladschef og menigt medlem. Bo har gennem årene ydet en arbejdsom og engageret indsats. Senest som stævnleder for VM X99. Vi takker Bo for hans mangeårige arbejde.

Vi er stadig 6 tilbageværende medlemmer af kapsejladsudvalget, men vi hører *meget gerne* fra medlemmer, der også har lyst til at deltage i kapsejladser "for enden af startlinien".

Med venlig hilsen
Rahlf Nielsen, Kapsejladsudvalget

Regnskabet foreligger med underskrifter til generalforsamlingen

Årsberetning

Årets økonomiske udvikling

Pr. 1. oktober 2007 havde foreningen 1.145 aktive medlemmer. I det forløbne år har der været en afgang på 93 medlemmer og en tilgang på 148 medlemmer, dvs. en nettotilgang på i alt 55 aktive medlemmer i forhold til foregående år.

Årets resultat blev et overskud på **tkr. 23**, mod et budgetteret resultat på tkr. 533. Afvigelsen, tkr. -510, kan i hovedtal specificeres således:

	tkr.
Driftsindtægter, Foreningen	-278
Driftsindtægter, Havnen	-63
Driftsudgifter, Foreningen	-96
Driftsudgifter, Havnen	24
Finansiering	1
Kontrakter	-98
Afvigelse i alt, netto	**-510**

Resultatopgørelse for året 2006/2007

Samlet oversigt for Sejlklubben

	2006/2007 kr.	*) 2006/2007 budget tkr.	2005/2006 tkr.
Daglig drift			
Driftsindtægter:			
Foreningen	1.684.198	1.962	1.389
Havnen	2.618.873	2.682	2.380
	4.303.071	4.644	3.769
Driftsudgifter:			
Foreningen	-2.281.198	-2.185	-2.001
Havnen	-2.401.630	-2.426	-2.188
Resultat af daglig drift	-379.757	33	-420
Finansiering, netto	60.734	60	84
Resultat før kontrakter m.v.	-319.023	93	-336
Kontrakter netto, jf. note 10	342.495	440	446
ÅRETS RESULTAT	**23.472**	**533**	**110**

*) Det viste budget er det på den ordinære generalforsamling forelagte budget.

Resultatopgørelse for året 2006/2007

Foreningen

Indtægter	2006/2007 kr.	2006/2007 budget tkr.	2005/2006 tkr.
Kontingenter	1.617.771	1.384	1.334
Indmeldelsesgebyr	35.750	24	23
Rykkergebyrer	9.673	33	0
FOS-tilskud	8.100	34	27
Alka, provision	12.904	16	5
Sponsoraftale	0	5	0
Andre indtægter	0	0	0
Ekstraordinært kontingent	0	466	0
	1.684.198	1.962	1.389
Omkostninger			
Personale	-710.105	-726	-693
Kontorhold, jf. note 1	-163.669	-81	-187
Klubudgifter, jf. note 2	-432.818	-333	-239
Klubhus, jf. note 3	-497.944	-490	-528
Lynettenyt, jf. note 4	-178.781	-201	-144
Klubhus- og Festudvalget, jf. note 5	-43.130	-64	-38
Sejlerskole, jf. note 6	-24.112	-65	-6
Kapsejlads, jf. note 7	-32.968	-44	-44
Juniorafdeling, jf. note 8	-53.592	-145	-81
Turudvalg, jf. note 9	-16.579	-36	-41
Efterbetaling af moms, indeværende og tidligere år	-127.500	0	0
	2.281.198	-2.185	-2.001
DRIFTSRESULTAT	**-597.000**	**-223**	**-612**

Resultatopgørelse for året 2006/2007

Havnen

Indtægter	2006/2007 kr.	2006/2007 budget	2005/2006 tkr.
Pladsleje, kontrakt	1.816.656	2.196	1.844
Pladsleje, andre	393.005	286	240
Skurleje	97.609	0	95
Gæsteleje	121.203	0	0
Arealleje, erhverv	95.173	77	47
Salg af bimålere	10.620	10	5
Nettoresultat, brændstof, jf. note 11	23.825	18	34
Øvrige indtægter	60.782	95	115
	2.618.873	2.682	2.380
Omkostninger			
Personale	-407.271	-453	-346
Bogføringsassistance	-30.405	0	-44
Advokat	-41.900	-5	0
Arealleje, KHV	-1.008.698	-1.023	-1.007
Nettoresultat, elektricitet, jf. note 11	-150.491	-198	-113
Vand	-104.725	-164	-151
Renovation	-85.166	-130	-119
El-vedligehold, broer	-47.333	0	0
Andre driftsudg. havnetlf. m.m.	-12.404	-27	-11
Småreparationer	-22.028	0	0
Drift, havnebåde	-18.925	-46	-19
Vedligeholdelse, broer	-81.431	-25	-16
Vedligeholdelse, plads	-26.411	-35	-55
Vedligeholdelse, materiel	-13.010	-40	-42
Vedligeholdelse, bygninger	-10.693	-5	-4
Vedligeholdelse, standermast	-17.930	-2	0
Vedligeholdelse, mastekran	-17.323	-3	-14
Nøgler	-7.050	-7	0
Forsikring	-95.270	-80	-68
Køb, nye bimålere	-4.519	0	-4
Arbejdstøj og værktøj	-29.103	-11	-6
Kørsel	-2.139	-2	0
Møder m.v.	-4.327	-10	-6
Regulering, hensat til tab, debitorer	20.000	0	-100
Tab, debitorer	-3.905	0	0
Bådhåndtering	-88.216	0	-31
Drift, traktor	-66.979	-130	0
Diverse	23.978	-30	-32
	-2.401.630	-2.426	-2.188
DRIFTSRESULTAT	**217.243**	**256**	**192**

Balance pr. 30. september 2007
Aktiver

Omsætningsaktiver	30.09.2007 kr.	30.09.2006 tkr.
Likvide beholdninger	346.916	414
Obligationsbeholdning	1.566.091	1.599
Periodeafgrænsningsposter, renter	55.500	56
Periodisering	253.508	119
Medlemsdebitorer, jf. note 12	267.841	522
Brændstofbeholdning	82.168	69
Deposita	1.000	1
Tilgodehavende el-salg, annonceindtægter m.m.	23.172	175
Tilgodehavende moms	0	401
Tilgodehavende afgifter	140.000	70
	2.736.196	3.426
Finansielle anlægsaktiver		
Sikkerhedsdepot Københavns Havn, depositum	962.727	959
AKTIVER I ALT	**3.698.923**	**4.385**

Balance pr. 30. september 2007
Passiver

Gæld	30.09.2007 kr.	30.09.2006 tkr.
Forudbetalt forpagtningsafgift	20.000	20
Diverse kreditorer	694.811	447
Kreditor, Hoffmann	0	813
Offentlige kreditorer	27.236	60
Feriepengeforpligtelse	102.060	61
Hensættelser	0	125
Skyldige omkostninger	106.853	0
Skyldig moms	183.433	0
	1.134.393	1.526
Hensættelser		
Hensættelse, havneindskud, jf. note 13	17.951	55
Hensat til renoveringsarbejder, jf. note 14	770.857	772
Reetableringsfond, jf. note 15	964.000	949
Vedtagne investeringer, rest	75.000	122
	1.827.808	1.898
Foreningsformue, jf. note 16	736.722	961
Formue og hensættelser i alt	2.564.530	2.858
PASSIVER I ALT	**3.698.923**	**4.385**

Eventualforpligtelser, jf. note 17.

Noter til årsrapporten

1. Kontorhold	2006/2007 kr.	Budget 2006/2007 tkr.
Telefon, heraf korttelefoner 3.048	18.071	10
Porto	18.735	30
Kontorartikler	13.927	10
Fotokopiering	12.924	13
Kassedifferencer	3.533	0
Småanskaffelser og vedligeholdelse	1.011	2
Tidsskrift	7.000	1
Edb-udgifter	46.618	0
Tryksager, annoncer og kuverter	32.914	2
Uddannelse	1.859	10
Bogføringsassistance	0	0
Diverse	7.077	3
	163.669	**81**

2. Klubudgifter		
Møder og generalforsamling m.v.	55.700	38
Dansk Sejlunion	96.045	95
Revision, regnskabsassistance og advokat	191.601	45
Udvalgsfest m.m.	73.419	46
Flakfortet / OFOF	900	1
IT-omkostninger	2.776	32
Repræsentation	225	5
Annoncer	12.152	0
Bestyrelsesseminar	0	1
Edb-system	0	70
	432.818	**333**

Noter til årsrapporten

3. Klubhuse	2006/2007 kr.	Budget 2006/2007 tkr.
Forpagtningsindtægt	-218.726	-218
El og vand	133.731	113
Opvarmning	49.354	80
Vedligeholdelse, klubhus	75.788	70
Vedligeholdelse, køkken	125.431	130
Forsikringer	62.079	35
Inventaranskaffelse	6.218	34
Rengøring	178.196	230
Renovation	53.361	1
Vedligeholdelse, terrasse / grillplads	756	1
Rengøringsartikler	69.492	55
Flag	610	2
Alarm	6.849	12
	543.139	545
Salg af bade- og vaskepoletter	-54.189	-55
Diverse udgifter i forbindelse med bad og vask m.v.	8.994	0
	-45.195	-55
Klubhuse i alt	**497.944**	**490**

Noter til årsrapporten

4. Lynettenyt	2006/2007 kr.	Budget 2006/2007 tkr.
Annoncer	-16.675	-30
Trykning	143.646	192
Porto og forsendelse	89.261	72
Tilskud bladpuljen	-37.451	-35
Andre udgifter inklusive fotos	0	2
	178.781	**201**

5. Klubhus- og festudvalget		
Standerhal / standerhejs	10.036	26
Juletræ	13.562	15
Fastelavn	14.750	8
Udvalgsmøder	0	6
Sankt Hans	4.782	9
Diverse	0	0
	43.130	**64**

6. Sejlerskole		
Indtægter	-63.270	-70
Vedligeholdelse og klargøring	41.768	75
Forsikring	7.641	12
Nyt udstyr	4.005	6
Mødeudgifter	1.606	0
Undervisningsmateriale / brochurer	0	3
Udvalgsmøder	0	4
Kursusdeltagelse	1.600	0
Navigation	23.040	20
Fester	6.727	6
Diverse	995	-3
	24.112	**65**

Noter til årsrapporten

7. Kapsejlads	2006/2007 kr.	Budget 2006/2007 tkr.
Indtægter, stævner:		
Regelkursus	1.400	3
Sne Cup	200	1
Aftenmatcher	10.920	12
VM X99	194.254	30
Diverse stævner	44.255	6
	251.029	52
Omkostninger, stævner:		
Regelkursus	-326	-1
Sne Cup	-466	-1
Aftenmatcher	-2.304	-13
VM X99	-245.964	-44
Diverse stævner	-11.836	-3
	-250.896	-62
Forbrug af præmier	-966	-1
STÆVNER, NETTO	**-10.833**	**-11**
Andre kapsejladsudgifter		
Materiel	-7.875	-5
Kurser og dommeruddannelse	-175	-10
Udvalgsmøder	-3.565	-3
Diverse	-2.353	-5
Forsikringer	-8.167	-10
	-22.135	-33
KAPSEJLADS I ALT	**-32.968**	**-44**

Noter til årsrapporten

8. Juniorafdeling	2006/2007 kr.	Budget 2006/2007 tkr.
Sponsorindtægt	84.176	0
Optimister	-16.964	-6
Ynglinge	0	-20
Ture	-3.046	-7
Østersøkredsen	-700	-8
Følgebåde	-15.442	-25
Forsikring	-14.547	-22
Zoom 8, joller + vogne	-52.842	0
Optimistjoller + vogne	-27.223	0
Møder og fester m.m.	-1.673	-6
E-joller	-751	-12
Diverse	-4.162	-34
Lokaler og skure	-418	-5
	-53.592	**-145**

Sponsorer for juniorafdelingen er Mærsk, Nordea, Oticon, Tuborg, Skaaning, Københavns Kommune, Jubi-legat, Quantum Sails.

9. Turudvalg		
Turarrangementer	-24.462	23
Foredrag og film	-1.080	12
Medlemsbetaling, ture	10.645	0
Diverse	-1.682	1
	-16.579	**36**

10. Kontrakter		
Indgået ved salg af havnekontrakter	267.579	440
Indgået ved salg af havneskure	38.400	0
Tilbageført vedrørende tilbagebetalingsforpligtelse, jf. note 13	36.514	0
	342.493	**440**

Noter til årsrapporten

11. Nettoresultat, brændstof og elektricitet	2006/2007 kr.	2006/2007 budget	2005/2006 tkr.
Salg af brændstof	1.351.909	1.340	1.459
Brændstoflager, primo	-68.856	0	-108
Køb af brændstof	-1.295.098	-1.312	-1.363
Brændstoflager, ultimo	82.168	0	69
	70.123	28	57
Omkostninger i forbindelse med tankanlæg	-46.298	-10	-23
Nettoresultat brændstof	**23.825**	**18**	**34**
Salg af elektricitet	214.245	152	90
Køb af elektricitet	-364.736	-350	-203
Nettoresultat, elektricitet	**-150.491**	**-198**	**-113**

12. Medlemsdebitorer	2006/2007 kr.	2005/2006 tkr.
Tilgodehavende hos medlemmer	347.841	622
Hensat tab på debitorer	-80.000	-100
	267.841	**522**

13. Hensættelse, havneindskud		
Primo	54.465	110
Ændring	-36.514	-55
Ultimo	**17.951**	**55**

14. Hensat til renoveringsarbejder		
Vedtaget på generalforsamling tidligere år	1.488.733	1.489
Anvendt tidligere år	-1.710.000	-300
Anvendt i regnskabsåret	0	-1.410
Kontingentopkrævning tidligere år	993.024	944
Kontingentopkrævning 2006/2007	-900	49
	770.857	**772**

Noter til årsrapporten

15. Reetableringsfond	2006/2007 kr.
Primo	949.000
Årets tilgang	15.000
Ultimo	**964.000**

16. Foreningsformue	
Foreningsformue, primo	961.154
Hensættelser, jf. generalforsamling 2006/2007	-281.600
Kursregulering af obligationsbeholdning	-10.892
Overført til reetableringsfond, jf. kontrakt med Københavns Havnevæsen	-15.000
Opløste hensættelser	59.588
Årets overskud, ej disponeret	23.472
	736.722

I h.t. foreningens regnskabspraksis afskrives alle investeringer fuldt ud i anskaffelsesåret. Foreningens investeringer i havneanlæg, klubhuse og klubbåde m.v. afspejles således ikke i foreningens bogførte formue.

Bestyrelsen har foranlediget udarbejdet en oversigt over foreningens samlede investeringer. Denne oversigt forefindes på foreningens kontor.

De opløste hensættelser på tidligere vedtagne investeringer er:

- Jollestativer
- SF-sten, jolleplads
- Spuleplads

17. Eventualforpligtelser

Kautionsforpligtelser:

Klubben har påtaget sig kautionsforpligtelser vedrørende medlemmers lån til havnekontrakter overfor Amagerbanken A/S.

Restgælden på disse lån andrager i alt kr. 0 på statusdagen.

Budget

Budget 2007/2008

Sejlklubbens budget for foreningsåret 2007/2008 udviser et samlet overskud på tkr. 537. Overskuddet sammensættes af et forventet underskud af foreningsaktivitet på tkr. -172, et overskud for havn på tkr. 74, indskud fra havnekontrakter på tkr. 600 og en nettorenteindtægt på tkr. 35. Budgettet er opstillet ud fra følgende væsentlige forudsætninger:

Kontingent:
I det kommende år forventer bestyrelsen et uændret medlemsantal. Klubkontingentet for medlemmer med og uden bådplads pristalsreguleres pr. 1. marts 2006 efter samme regler som havnepladslejen.

Pladsleje:
Havnepladslejen pristalsreguleres, jf. vedtægterne.

Budget for året 2007/2008

Samlet oversigt for Sejlklubben

	Budget 2007/2008 kr.
Daglig drift	
Driftsindtægter:	
Foreningen	1.736.346
Havnen	3.469.317
	5.205.663
Driftsudgifter:	
Foreningen	-1.908.600
Havnen	-3.394.552
Resultat af daglig drift	-97.489
Finansiering, netto	35.000
Resultat før kontrakter m.v.	-62.489
Kontrakter netto	600.000
ÅRETS RESULTAT	**537.511**

Resultatopgørelse for budget 2007/2008

Foreningen

	Budget 2007/2008 kr.
Indtægter	
Kontingenter	1.656.920
Indmeldelsesgebyr	0
Rykkergebyr	0
FOS-tilskud	13.000
Alka, provision	0
Sponsoraftale	0
Andre indtægter	66.426
	1.736.346
Omkostninger	
Personaleomkostninger	-160.000
Administrationskontor	-193.000
Klubudgifter, inkl. gager kr. 258.000	-687.000
Klubhus, øst	-387.000
Klubhus, vest	-24.000
Lynettenyt	-151.000
Festudvalget	-35.000
Sejleskole	-72.000
Kapsejlads	-30.800
Juniorafdeling	-130.000
Turudvalg	-38.800
	-1.908.600
DRIFTSRESULTAT	**-172.254**

Resultatopgørelse for budget 2007/2008

Havnen

Indtægter	Budget 2007/2008 kr.
Pladsleje, faste pladser	1.855.256
Skurleje	99.561
Pladsleje, øvrige	786.000
Leje af stativer	20.000
Brug af kran	100.000
Arealleje, erhverv	97.000
El-salg	217.000
Slæbested	25.000
Manglende arbejdstimer	75.000
Salg af bimålere	11.000
Nettoresultat, brændstof	110.000
Salg, vaskepoletter og badepoletter	55.000
Diverse indtægter	18.500
	3.469.317

Resultatopgørelse for budget 2007/2008

Havnen

Omkostninger	Budget 2007/2008 kr.
Personale	-762.000
Advokat	-40.000
Arealleje, KHV	-1.287.052
El	-400.000
Vand	-150.000
Renovation	-100.000
Køb af bimålere	-7.000
Andre driftsudg. Havnetlf. m.m.	-12.000
Drift, havnebåde	-130.000
Vedligeholdelse, broer	-150.000
Vedligeholdelse, plads	-30.000
Vedligeholdelse, materiel	-12.000
Vedligeholdelse, bygninger	-15.000
Vedligeholdelse, slæbested	-20.000
Vedligeholdelse, standermast	-10.000
Vedligeholdelse, mastekran	-5.000
Forsikring	-96.000
Flytning af både	-5.000
Arbejdstøj og nyt værktøj	-30.000
Kørsel	-2.500
Møder m.v.	-5.000
Årsmærker	-5.000
Nøgler	-15.000
Køb af stativer	-100.000
Diverse	-6.000
	-3.394.552
DRIFTSRESULTAT	**19.765**

Hvem var Jesus?

Der findes tre beviser for, at Jesus var Mexicaner:
- Han hed Jesus
- Han var tosproget
- Han blev altid generet af myndighederne

Men der findes også belæg for, at han var Irsk:
- Han giftede sig aldrig
- Han fortalte altid historier
- Han elskede at være ude i naturen

Samtidig findes der tydelige indikationer af at Jesus var sort:
- Han kaldte alle for „broder"
- Han kunne lide gospelmusik
- Han kunne ikke få en retfærdig rettergang

Tre stærke fakta taler for at Jesus var Italiener:
- Han gestikulerede når han talte
- Han drak vin til alle måltider
- Han var sikker på at hans mor var jomfru, og moren var sikker på at han var Gud.

Men yderligere fakta tyder på at Jesus kan have været fra Californien:
- Han klippede aldrig håret
- Han gik barfodet
- Han grundlagde en ny religion

MEN, de mest overbevisende beviser taler faktisk for at Jesus var KVINDE :
- Han blev nødt til at bespise en mængde mennesker med kort varsel, selv om der ikke var noget mad.
- Han forsøgte at blive hørt blandt en mængde mænd som ikke hørte efter
- Da han var død blev han til og med nødt til at stå op igen fordi der var flere opgaver at udføre.

DERFOR:
Giv et kærligt klem til alle vidunderlige, hårdt arbejdende kvinder som aldrig hviler, for at opmuntre dem til at forstå at de er meget mere guddommelige, end de aner...

Turudvalgets årsberetning

UDVALGET HAR i året 2007 forsøgt, at få så mange som muligt med til de ture og udflugter, som er en naturlig del af klubbens aktiviteter. SKL er ikke bare en marina, hvor man parkerer sin båd og gør brug af havnens faciliteter.

Der skulle også helst være tid og lejlighed til at mødes om forskellige arrangementer og også helst interesse for det. En del tager festudvalget sig af og en del tager turudvalget sig af. Dertil kommer de forskellige sammenkomster og fester i de øvrige udvalg.

Det har været så heldigt, at der undervejs ved udvalgets arrangementer har været deltagere, der har taget sig tid til at skrive artikler til LynetteNyt om oplevelserne. Ja, selv den agtværdige redacteur har fortalt læserne om nogle af vores udskejelser!

Det mindre muntre har været, at fisketurene med "Margrethe" og fiskekonkurrencerne har måttet opgives på grund af manglende tilslutning. Disse ture kan måske genoplives i 2008.

En del af udvalgets område er udlægning, inddragning og vedligeholdelse af Dansk Sejlunions gule fortøjningsbøjer, hvor der i S/K Lynettens regi er udlagt en bøje på østsiden af Saltholm og to på vestsiden. Alle tre ligger lidt udenfor 2 meter-kurven. I praksis er det havneassistenten med hjælpere, der sejler ud med "Margrethe" og udlægger sommerbøjerne og hiver vinterbøjerne ind – og sådan en tur er skam ganske underholdende.

Årets første egentlige tur gik til Middelgrundsfortet, som vi lystsejlere ikke har tilladelse til at anløbe. Det blev søndag den 11. marts, hvor ca. 30 Lynettesejlere mødte op ved isbjørnen på Langeliniekajen. Herfra gik det så af sted med katamaranen "Danish Fort 2" over til fortet, som vi alle kender udefra. Klubbens gamle veninde Cecilie, tidligere havnefoged på Flakfortet, viste rundt på øen. Derefter var der frokost og senere hjemtur. Man kan læse mere om turen i LynetteNyt nr. 3

Ved lidt lobbyarbejde lykkedes det mig, at få en aftale i stand med Søværnets Officersskole på Holmen. Det blev til et besøg torsdag den 12. april med 14 deltagere. Det var ret spændende – især besøget i skolens afdeling for simulatorer. Der har de blandt andet opbygget en kommandobro i fuld størrelse med alle instrumenter osv. På snedig vis kan man så simulere en tur med skibet med både tåge, bølgegang og meget andet godt. Nærmere omtale kan man finde i LynetteNyt nr. 4.

Og så kom årets store begivenhed: Pinseturen. Den gik, som sædvanlig kunne man næsten sige, til Råå. Turen er nærmere omtalt i LN nr. 4. Der var 35 deltagere fordelt på 12 både. DErt var bestemt ikke sparet på underholdningen. Alt var sat ind på, at få det sjovt og hyggeligt. Blandt mange muntre indslag var der i al hemmelighed arrangeret revy. Det blev til en større oppakning med proviant, våde varer og miniorkester osv. Så "Margrethe" måtte sættes ind som fragtfærge.

14-15. juli var der et uformelt træf i Dragør med grill og hygge i godt vejr. Ja vejret var faktisk rigtigt godt i den weekend – så selv om ikke så mange mødte op, var det en god oplevelse. I 2008 vil vi forsøge at få flere med på denne gode tur.

16. juni var der aktivitetsdag i Kastrup havn i Østersøkreds regi. Her var turudvalget med i et af de små telte, men det sløje vejr lokkede desværre ikke mange gæster frem.

Igen i Østersøkreds regi, var der arrangeret tur til Saltholm 26. August. Vejret var ubehageligt, hård vind og megen regn, men alligevel blev det en spændende tur, ca. 25 Lynettesejlere deltog og Saltholm må siges at være et helt specielt stykke natur.

Og nu kommer det så: Årets skonnerttur med "Maja". Allerede i april underskrev jeg på klubbens vegne certeparti med Danish Schooner Charter, og så var vi kar til afgang søndag 23. september, med klubbens store stander sat på fokkemasten. Med 49 gæster ombord tøffede vi for motor ud af Københavns havn i godt vejr og med let vind. Da vi først var klar af land, fik besætningen sejlene op og maskinen blev stoppet, så vi kunne mærke, hvordan det er at sejle for sejl med et stort skib.

I LynetteNyt nr. 7 er der en udførlig beskrivelse af turen. Man kunne håbe, at skonnertturen kunne blive til en fast tradition – i hvert fald har jeg kun hørt positiv omtale fra deltagerne.

Handicapturene har tidligere været en god og givende tradition, men ved de

seneste arrangementer er det gået mindre godt, så udvalget valgte at droppe projektet, i hvert fald lige for nærværende.

Hvis det er ærgerligt at måtte opgive handicapturene må man i stedet glæde sig over at er der ved at komme liv i fartøjsberedskabet. Beredskabet omfatter nogle af sundklubberne og foregår under ledelse af Marine-hjemmeværnet i Dragør. Der har været de første møder og nu går forberedelserne videre med Carsten Ljungberg som primus motor i turudvalgets regi. Det bliver spændende at se, hvad det kan udarte sig til og man må håbe, at der kommer kraftigt opbakning til Carsten Ljungbergs energiske arbejde.

Undervejs har jeg henvist flittigt til LynetteNyt og hvis man har forlagt sit eksemplar af bladet, så kan de gamle numre findes både i Klubhus Øst og på klubbens hjemmeside www.lynetten.dk.

For 2008 har udvalget naturligvis nogle skumle planer om nye arrangementer, men mere om det senere…..

På gensyn
Jan P. Lange
Turudvalgsformand

Referat af bestyrelsesmøde
den 3. december 2007

Deltagere: Alle, undtagen Henrik Frederiksen & Jan P. Lange

Evt. mulighed for flere brede pladser i havnen
Peter Ramlau ønskede bestyrelsens forhåndsgodkendelse af, at de lange smalle pladser yderst på bro 4 mod vest ændres til brede pladser ved at fjerne nogle af pælene. De nuværende pladshavere tilbydes andre gode pladser i havnen, hvilket der er mulighed for efter oprydningen i pladsadministrationen. Bestyrelsen godkendte at der arbejdes videre med denne plan.

Iværksættelse af elektronisk godkendelse af fakturaer
Scanneren er nu installeret på kontoret og den elektroniske attestation af fakturaer kan iværksættes. En fremgangsmåde kunne være en godkendelsesmail som arkiveres sammen med fakturaen. En kopi lægges i dueslaget og attesteres ved "fysisk" underskrift. Revisionen kontaktes vedr. bemærkninger til denne fremgangsmåde.

Godkendelse af referat af bestyrelsesmøde den 5. november 2007
Referat af bestyrelsesmøde den 5. november 2007 blev godkendt.

Meddelelser - status vedr. bortforpagtning af restauranten
Peter Ramlau orienterede om, at der er bestilt blikkenslager til reparationsarbejder på afløbet i klubhuset samt opsætning af forbrugsmålere m.v.

Bjarne Rindom har meddelt Peter Ramlau at tirsdag den 18. december er sidste åbningsdag i restauranten og han gerne på denne dag vil opgøre poletsalget. Benny Espenhain vil foreslå Karsten Rindom at der denne dag gennemføres generel overdragelsesforretning med deltagelse 3. part i form af klubbens advokat eller lign.

Den planlagte taksigelsesfestdato i januar 2008 aflyses – der skal fastsættes en dato i marts i stedet.

Kort status fra udvalgene og redaktøren
Sejlerskolen – Benny Andersen
Sejlerskolefesten var en succes – Vestersøhus dannede gode rammer om festen.

Den planlagte praktiske prøve d.d. blev aflyst på grund af sejlerskolechefens skulderskade. Prøverne vil blive gennemført til foråret. Den kommende weekend (8.-9. december) tages to af skolebådene på land. Der er tilmeldt 16 elever til navigation. Sejlerskolen ønsker elektronisk tilmeldingsprocedure på hjemmesiden til den kommende sæson.
Juniorafdelingen – Lena Skov Andersen
Der afholdes juleafslutning onsdag den 5. december. Juniorafdelingen ønsker kontaktforum på hjemmesiden.
Redaktøren – Georg Niemann
Det skal tages stilling til klubbladets udsendelsesprocedure idet portoordningen ændres med virkning fra 1. januar 2008. Postvæsenet kan tilbyde en "med rundt" forsendelse, alternativt skal bladene sendes i kuvert kombineret med at medlemmerne kan melde sig til at afhente bladet i klubben. Decemberbladet udsendes på den gamle portoordning.
Havneudvalget – Peter Ramlau
Den 28. november blev søjlekranen taget i brug igen efter branden. Skadesopgørelsen bliver omkostningsneutral for klubben.

I indeværende uge lukkes for strøm på land og det indskærpes at ubemandede både på land ikke må have tilsluttet strøm – der kan lejes bimålere ved aktivitet på bådene.

Der er indkøbt køresten til udbedring af stenbelægningen.

Der er lukket for pligtarbejde i indeværende år – der planlægges p.t. aktiviteter til foråret.

To sunkne både er bjerget og en gummibåd er konfiskeret på grund af restance. Der arbejdes på juniorbroen.
Kapsejladsudvalget – Rahlf Nielsen
Der afvikles SneCup som sædvanlig den 26. december 2007.12.10

Onsdag den 6. december er der evaluering af dette års AmagerCup med deltagelse af arrangørklubberne Dragør, Kastrup, Sundby og Lynetten. Lynetten bliver stævnehavn i 2008 og stævnet afvikles den 2. weekend i september.

Generalforsamling den 26. februar 2008
Indkaldelse til ordinær generalforsamling den 26. februar 2008 bringes i næste nummer af Lynette Nyt, som kommer med udgangen af december 2007.

Deadline for Lynette Nyt i januar (GF nummeret) er mandag den 7. januar 2008 – diverse skriftlige årsberetninger fra udvalg og formand skal således foreligge på dette tidspunkt.

Regnskab 2006/07 og budget 2007/08
Der arbejdes fra kassererens side på, sammen med revisor Jette Overby, at færdiggøre årsregnskabet, så det kan sendes til revisor. Budget for 2007/2008 blev gennemgået og drøftet.

OBS! Næste bestyrelsesmøde bliver torsdag den 3. januar 2008.

Karin Jacobsen,sekretær

Debat

Mink på havnen

I LN Nr.8 skriver medlem nr. 102 om de løsgående mink på havneområdet, der er til fare for ænderne, som vi alle sammen synes godt om.

Fra anden side har jeg hørt, at nogle havne i Danmark også har løsgående mink! Om de så er sat ud bevidst, véd jeg ikke. Disse mink holder stort set alle rotter væk ved simpelthen at slå dem ihjel og æde dem ! Rotteplagen i havnen KAN udvikle sig, så inden vi sætter fælder op for minkene, skal sagen nok lige overvejes en ekstra gang.

Med venlig hilsen,
medl.nr. 594
Jan P. Lange

Aktivitetskalenderen 2008

Februar

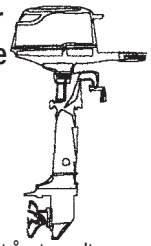
Tirsdag d. 5. Foredrag om sejl i Sundby Sejlforening
Tirsdag d. 26. Generalforsamling kl. 19.00

Alle Lynettemedlemmer er velkomne til alle arrangementer.

TOHATSU

outboard *POWER* 2 års garanti

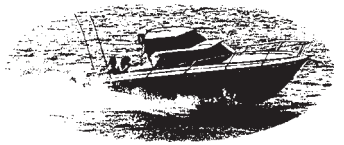
TOHATSU forhandler reparation og service på bådmotorer



Rep. af påhængsmotorer.
Rustfrit arbejde udføres.
Salg og montering af bådetilbehør.
CTEK lader, kan være tilkoblet året rundt
EXIDE marine & start batterier
Se www.amager-marine.dk

Amager-Marine
Islands Brygge 91
2300 København S
Tlf. 3254 6232 / 4016 6232
e-mail: Amagermarine@pc.dk

Københavns
Marine Service
v/Søren Dyreholt
Mobil 20 32 18 28



Aut. Volvo Penta-forhandler

Refshalevej 320
1432 København K
Tlf. 32 96 18 28
Fax 32 96 18 29

Indkaldelse til Generalforsamling

26. februar 2008 kl. 19.00

i Amager Selskabslokaler,
Markmandsgade 9-11
2300 København S

Dagsorden jf. vedtægternes §8

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Forelæggelse af regnskab og budget
4. Fastlæggelse af ydelser til klubben
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter jf. vedtægternes §11
   - Formand
   - Juniorleder
   - Kapsejladschef
   - Havneudvalgsformand
   - Én bestyrelsessuppleant
   - Én kasserersuppleant
   - Desuden skal der ekstraordinært vælges en kasserer, idet denne bestyrelsespost er ubesat.
6. Valg af statsautoriseret revisor
7. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant
8. Valg af redaktør
9. Behandling af indkomne forslag
10. Eventuelt

Frist for indlevering af forslag til behandling på dette års generalforsamling er den **29. januar 2008**.

POST
PP DANMARK

Magasinpost Standard
ID-nr. 47471

Afsender:
Sejlklubben Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K