



ÅBENT DS – DM For IF-både 4. - 6. Juli 2019

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne 2017-2020* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber - 2019.
 - Der vil ikke blive startet ved middelvindstyrker målt på dommerbåden under 2 m/s og over 12 m/s.
 - Klasseregler for IF-båd.
- 1.3 I Kapsejlsreglerne ændres følgende:
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fem minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
- I tilfælde af, at der er uoverensstemmelser mellem Indbydelsen og Sejladsbestemmelserne er det sidstnævnte der er gældende.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Klubhusets sydlige vinduer.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.



4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive vist på Flagmast øst for Klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4. Signalflag Y kan tillige overføres til dommerskibet og nedhales herfra, hvis forholdene tillader dette.

5 TIDSPLAN

5.1 Sejladspan

Dato:	Klasse	Antal planlagte sejladser per dag.	Første varselssignal
Torsdag den 4. juli	IF	4	10.55
Fredag den 5. juli	IF	4	09.55
Lørdag den 6. juli	IF	4	09.55

Der er planlagt 12 sejladser.

- 5.2 Efterfølgende sejladser vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlad.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet.
En eventuel afvigelse i antallet af sejladser per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er IF Stander

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet vil være nord for Flakfortet, ca. 5 sm fra Havnen.

8 BANERNE

- 8.1 Der sejles på op/ned baner med afvisermærke ved topmærket samt gate. Se baneskitse LA2 i RRS Tillæg S.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.



- 8.3 Banen udlægges, så den omtrentlige sejlads for hver sejlads for første båd bliver ca. 50 minutter. En båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. denne regel.

9 MÆRKER

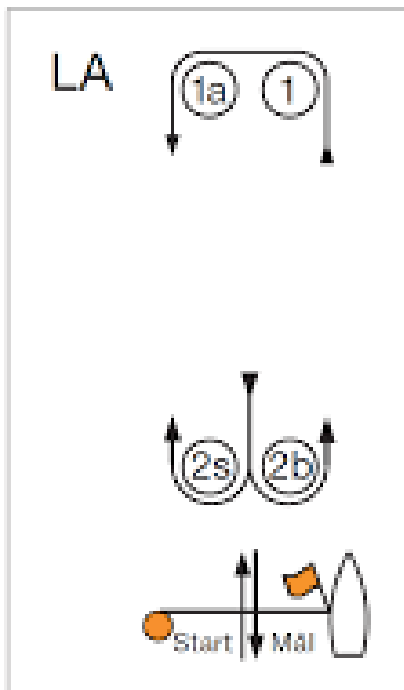
Startlinjen vil være mellem orange oppustelig cylinderbøje og orange flag på dommerbåd.

Mærke 1 vil være orange oppustelig cylinderbøje.

Mærke 1a vil være orange flag på stangbøje.

Mærkerne (gate) 2s og 2b vil være orange oppustelige cylinderbøjer.

Se også RRS Tillæg S, baneskitser – LA2.



Bane LA Op/ned med afvisermærke, målgang på læns	
Signal	Rundingsrækkefølge af mærker
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varske både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

- 10.2 En båd, som ikke er startet senest 5 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

- 10.3 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomitéen vise signalfag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt flag U eller sort flag (startregel 30.4) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til 1 minut-signalet. Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.



11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 Mållinjen er den samme som startlinjen.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er i kraft (to-runders-straffen gælder).

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver ca. 50 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristens udløb vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Sejlklubben Lynettens klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, for at mesterskabet får officiel DS-DM status.
- 16.2 Hvis 4 eller færre sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. Afvikles flere end 4 sejlads, fratrækkes det dårligste resultat.
- 16.3 Lavpointsystemet anvendes som beskrevet i Tillæg A.



17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITEENS BÅDE

21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

21.2 Protestkomiteens både vil føre et hvidt flag med et sort "J".

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 100 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af både efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 PRÆMIER

26.1 Titlen "Danmarksleder" og medaljer tilfalder den bedst placerede besætning, hvor ethvert besætningsmedlem er medlem af en DS-klub, uanset nationalitet. Det gælder også sølv og bronze placeringer.

26.2 **DM**-Vinderen overdrages vandrepræmie: IF-Halvmodel. Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

Lodtrækning om sponsorpræmier til ikke præmietagere.

27 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.



Sejlklubben Lynetten



28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering.

29 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Organiserende myndighed er:

Sejlklubben Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K.

Stævneleder:	Rahlf Nielsen	Sejlklubben Lynetten
Baneleder:	Anders Lund	Svendborgsund Sejlklub
Protestdommer:	Gunner Juul-Nyholm	Sejlklubben Lynetten