Tirsdagssejladser i Sejlklubben Lynetten

Indbydelse

til **Tirsdagssejladserne** som sejles i ugerne 18-26 og 31-37, 2021. Klubmesterskabet bliver sejlet i år. I ugerne 24-25-26 og 34-35-36.

Deltagere

Alle både i 1. & 2. start deltager under DS handicap system DH2021-TACI. Husk at få løst kapsejlerlicens hos DS for 2021 på www.websejler.dk. Klassebestemmelser er gældende for standardbåde, såfremt disse sejler i rene standardbådsløb. Der stilles ikke krav til kapsejlerlicens for at sejle tirsdag sejlads – både der ikke har Kapsejler licens får tildelt måltal af kapsejlads komiteen.

Tilmelding og startpenge

Til aftenmatcherne tilmelder man sig ved at udfylde teksten på en tilmeldingskuvert (findes i hylden for kapsejladsprogrammer), ilægge startpenge og aflevere den i klubbens brevkasse senest mandag kl. 18 før sejladsen. Man kan tilmelde sig flere sejladser på den samme kuvert. Tilmelding kan også ske via www.lynetten.dk senest mandag kl. 18, **OG** samtidig overførsel af startpengene til reg. 6506, konto 3060750350. Husk at anføre "Cert. no. ????" fra certifikatet ved overførslen. Startpengene for 1. – 2. – 3. start er 40 kr pr. tirsdag sejlads, medmindre der er betalt 400 kr. i startpenge for alle tirsdag sejladser ved første tilmelding til tirsdag sejlads.

Sejladsbestemmelser

1. REGLER

Sejladserne sejles efter de i Kapsejladsreglerne (RRS) definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, undtagen hvor de ændres af disse sejladsbestemmelser.
Reklamekategorien er C i henhold til tillæg 1.

1.1 Bovspryd.

(a) Bovsprydet skal være trukket helt ind i skroget, undtagen når gennakeren hejses, er hejst eller tages ned og bovsprydet skal trækkes ind ved første rimelige lejlighed efter bjærgning af gennakeren.
(b) Når gennakeren ikke er sat, regnes bovsprydet ikke en som del af båden eller dens udstyr i forhold til reglerne om: 1) at etablere overlap eller 2) at opnå ret til mærke-plads.

2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne, herunder start- og løbslisten, vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på klubhusets sydlige side. Det tilstræbes at listen er sat op inden kl. 18.

3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest en time før start, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20 dagen før den vil træde i kraft.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten. Når Svarstanderen vises i land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter". Når signalflag "Y" er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til RRS Del 4.

5. TIDSPLAN

Der sejles 1 sejlads hver tirsdag fra d. 4/5 til og med d. 17/8. Varselssignalet for den første start er planlagt afgivet kl. 18:55.
Fra d. 24/8 til og med d. 14/9 er varselssignalet for første start er planlagt afgivet kl. 18:25.

6. BANEN

Er i Øresund i farvandet omkring Renden og Kongedybet. - Se udsnit af søkort 133 og baneskitse på forsiden af denne indbydelse.
Inden varselssignal vises på dommerbåden hvilke banemærker, der indgår i banen, samt til hvilken side hvert enkelt banemærke skal holdes ved runding eller passage.
Banemærker skal læses fra oven og ned.
Første starts banemærker vises på hvide tavler.
Anden starts banemærker vises på orange tavler.
Tredje starts banemærker vises på gule tavler.
Tavler med grønt mærke - banemærket skal holdes om styrbord.
Tavler med rødt mærke - banemærket skal holdes om bagbord.

7. MÆRKER

Se udsnit af søkort 133 på forsiden af denne indbydelse, hvor banemærker er angivet ved nummer eller bogstav.

8. BEGRÆNSNINGER

Ved sejlads tæt på vestsiden af det opmærkede område af Middelgrunden skal de gule sømærker, der markerer det opmærkede område passeres vestenom. Det gælder tillige sømærket R (55°4080N, 12°3936E). Sejlads indenfor det opmærkede område frarådes stærkt pga. fare for grundstødning på undervandsforhindringer.

9. STARTEN

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS regel 26 udvidet med opmærksomhedssignal: orange flag og et skud 10 minutter før start.
Startlinien er udlagt mellem mærke A, B eller C og orange flag på dommerbåden. Eventuelt udlagt begrænsningsmærke indgår ikke i startlinien. Der kan ikke startes imellem dommerbåden og begrænsningsmærket.
Som varselssignal anvendes for første start talstander 1, for anden start talstander 2 og for tredje start talstander 3.

10. ÆNDRING AF BANEN

Banen kan ikke ændres efter starten. Den kan afkortes.

11. MÅL

Mållinien vil for alle sejladserne være mellem banemærke 7 og orange flag på dommerbåden.

12. TIDSBEGRÆNSNING

Tidsbegrænsning for fuldførelse er 2 timer efter sidste start.

13. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER

Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
Protestskema skal indleveres senest 30 minutter efter at tidsbegrænsningen udløber. -Protestflag skal vises ved målgang.

14. POINTGIVNING
Deltagernes placering beregnes for hvert løb på basis af DS handicap system DH2021 TACI værdi.

15. SIKKERHED
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere dommerbåden /kapsejladskomitéen herom hurtigst muligt, og om muligt sætte nationsflaget. Dommerbåden kan kontaktes på VHF kanal 72.

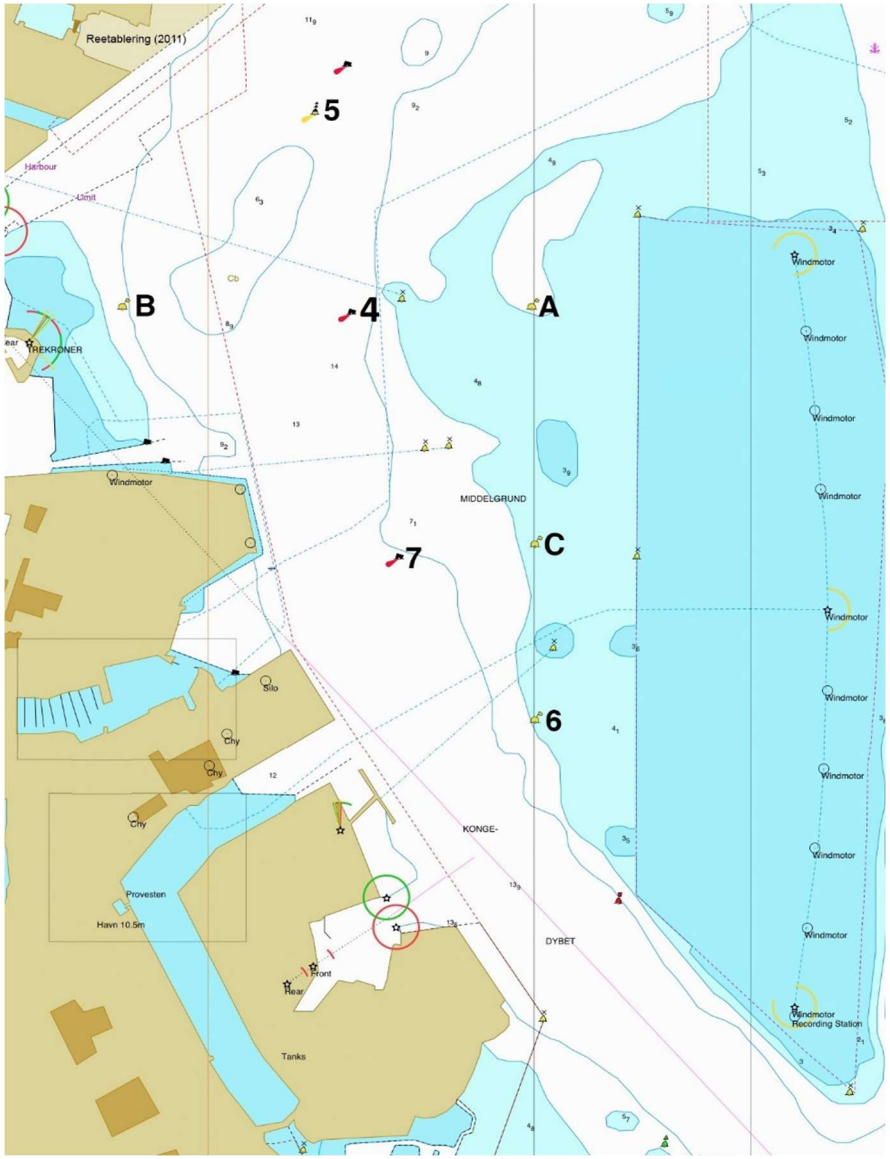
16. PRÆMIER
Der vil være præmie for hver fjerde tilmeldte både i hvert løb. Der vil så vidt muligt blive uddelt præmier kl. 2140 samme aften. Præmier kan også afhentes ved en flg. præmieoverrækkelse, dog senest d. 14/9. Førstepræmien to flasker rødvin. Anden og flg. præmier er én flaske rødvin.
Desuden lodtrækkes der ved præmieoverrækkelsen blandt de tilstedeværende skippere, om to fl. rødvin. Både som har modtaget præmie for dagens sejlads kan ikke deltage i lodtrækningen.

17. ANSVARSFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se RRS regel 4, Beslutning om at kapsejle). S/K Lynetten påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

18. FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 7.500.000 kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

19. NATIONSFLAGET
Nationsflaget må ikke føres under kapsejlads, men bør sættes, såfremt båden udgår.

Rev.1.1.



Tirsdagssejlads Sejlklubben Lynetten 2021