LynetteNyt

Medlemsblad for Sejlklubben Lynetten

Rigets almindeligetilstand

Lynetten ny redningsstation

Julemanden kommer

Bredskabschef søges

Nr. 5
November 2011
35. årgang

Bestyrelse

Formand: Georg Niemann 26 21 64 84
Sekretær: Karin Jacobsen 29 47 22 99
Kasserer: Maiken Tvede.....31 66 48 76
Kapsejlads: Rahlf Nielsen.....44 66 10 85
Klubhus: Michael Toppenberg 21 94 88 28
Turudvalg: Kaare V. Thomsen.....51 29 35 45
Havneudvalg: Bjarne Carlsen 20 96 26 85
Skoleudvalg: Preben Pold.....51 86 07 24
Junior: Lars Vestergaard Christiansen.....28 92 24 23

Suppleanter o.a.:
Suppleant for 2 år: Helge Henriksen
Suppleant for 1 år: Niels Bjørn Pedersen
Kasserersuppleant: Jacob Lefevre
Kritiske revisorer: Jens Heilesen og Jørgen Beiter
Revisor: Revisionsfirmaet Kresten Foged, statsaut. revisor Ole Skou
Klubmålere: Gunner Juul-Nyholm: gunner@juul-nyholm.dk og Leif Vinghoff: lvi@carlbro.dk

Sejlklubben Lynetten

Refshalevej 200, 1432 K.....32 57 57 78
Telefax.....32 54 02 23
E-mail: info@lynetten.dk
Web: www.lynetten.dk
Havnechef: Ole Nissen 20 73 00 50
Administrator: Bo Sperling 32 57 57 78
Restaurant S/K Lynetten 32 96 00 55

Lynettenyt

Ansvh. redaktør:
Jacob Lefevre.....28 12 48 88
e-mail: jl@lynettenyt.dk
Annoncer: Jacob Lefevre
Grafisk tilrettelæggelse: Nivå Grafisk Værksted ApS

Forside: Lynetten er nyt hjemsted for Redningstjenesten
Fotograf: Kenneth Jacobsen

Sidste frist for indlevering af stof er ***onsdag 11. januar 2012***. Næste nummer udkommer primo februar måned 2012. Materiale bedes, hvis muligt, fremsendt pr. e-mail.

Kontorets åbningstider

Mandag - fredag
kl. 08.30-11.00

Torsdag desuden
kl. 16.00-19.00

Lørdag kl. 09.00-13.00
Søndag lukket

Læs i dette nummer

Rigets almindelige tilstand 3
Julemanden kommer 7
Dansk Søredningsselskab 9
Introduktionstilbud 10
Julebanko den 4.12. 11
Indkaldelse til ordinær generalforsamling..... 13
Restaurant Lynetten..... 14
Referat fra generalforsamling den 22. februar 2011 16
Beredskabschef søges..... 19
Aktivitetskalenderen 28

**Redaktionen ønsker alle læserne en rigtig god jul og et godt nytår.
På gensyn til januar.**

Rigets almindelige tilstand

Af Georg Niemann
Formand

Så er det atter blevet efterår i Lynetten og vi kan se tilbage på endnu en sejlsæson. På dette sted er der god tradition for at skrive en del om vejret, men det vil jeg holde på det minimale, specielt i det omfang hvor det drejer sig om, at solen ikke skinnede nok og det aldrig blæste nok, når man ville sejle for sejl.

Men der er visse sider af vejret, som jeg ikke med rimelighed kan springe over. Vi har i år haft nogle af de værste skybrud i den tid man har registreret det. Man kunne måske tro, at netop en havn og nogle både, var dem, der var bedst rustet til at modstå selv kraftig regn, men jeg var selv i båden, da det andet skybrud kom og jeg så, hvordan vandet skyllede ud over landfæstet, og vandet i havnebassinet blev helt brunt af alt det jord, som blev skyllet væk. Følgerne var da efterfølgende til at tage på, adskillige af trapperne til havnen var totalt undermineret og nogle pæle var flækket og knækket.

Men jeg har kun ros til overs for de mange tiltag, som vores hårdt prøvede personale lynhurtigt fik sat i værk. I første omgang blev de farlige steder mærket af og spærret af, og så blev der skaffet hjælp fra nogle dygtige pligtarbejdere, og sammen med det faste personale begyndte arbejdet med at sikre vores anlæg og medlemmernes adgang til broerne.

I løbet af kort tid blev det meste ordnet, kun med trappen fra broen og op til terrassen ved klubhuset og restauranten tog det noget længere tid end forventet. Ekstra ærgerligt, da vi netop havde fået renoveret terrassen, men den trappe, som nu er blevet lavet, er så til gengæld en del bedre end den, der var lavet i første omgang.

Selvom der nu er sikker og tryg adgang til alle broer og på alle trap-

per, er der rundt omkring i havnen stadig skader, som bør rettes op snarest muligt, men vi har i første omgang ikke været specielt imponerede over, hvor mange anstrengelser vores forsikringsselskab gør for at undgå at hjælpe os.

I den kommende sæson vil der blive gjort en ekstra indsats for at få undersøgt, om broerne stadig er i en grundlæggende forfatning, så det kan betale sig at forny på brodækket på alle broerne efterhånden som der er ressourcer til det. En dykker meldte for et par år siden, at alt så godt ud, men som nævnt har der været en del belastning på vores broer og et par pæle er dog knækket siden den gang.

INDEN SKYBRUDENE kom, var der også bud efter vores stakkels havn og klub. Pludselig flød der ganske meget olie omkring i havnen og en kraftig regn plaskede olien op af siderne på en hel del både, så der kom en film på båden, som det krævede en del knofedt at komme af med. Næsten endnu værre var det, at vi fik vores stort set helt nye bæreseler til kranen fedtet ind i stadset. De nåede at svine en enkelt båd til, inden det måtte erkendes, at det ikke gik at bruge selerne mere. Heldigvis kunne vi gå tilbage til de gamle seler i en periode.

Olien kom også grundigt op af det nye træværk ved Østmolen. Havnechefen tilkaldte miljømyndighederne, der hurtigt rykkede ud. De var nu ikke så opmuntrende endda, kilden kunne tilsyneladende ikke spores, selvom det så ud til at komme fra et skib, der havde renset tanke.

En oprensning ville kræve udlægning af nogle "pølser", der flyder og som opsuger olien når den kommer i kontakt med "pølsen". Et overslag på at få hjælp fra miljømyndighederne så ud til at ville koste 50.000-75.000. Heldigvis tog havnechef Ole Nissen også kontakt til "By & Havn", som vi jo er lejere hos, og her fik vi en del mere hjælp, især til en meget bedre pris. Det var faktisk den samme slags "pølser" som blev lagt ud, men personalet og nogle medlemmer lagde selv "pølserne" ud. Olien forsvandt så sporløst i løbet af et par dage, bortset fra de spor, der blev tilbage på kranseler, både og moleanlæg.

Olie har vi så endda haft endnu mere af, men det er så næppe kommet fra et skib, men snarere fra de regnvandsbrønde, der løber ud i havnen. Der burde selvfølgelig ikke kunne komme olie ud af en regnvandsledning, men det kunne se ud som om, at nogen tager meget let på myndighedskravene. Men vi har så også fået tilsagn om, at man fra myndighedshold vil gøre hvad man kan for at lokalisere den eller de skyldige.

NYE TIDER er også på vej mod Lynetten eller rettere, noget af det er allerede kommet frem. Klubben er nu rykket op i superligaen af havne, der er hjemsted for en redningstjeneste. Lynetten bliver den 6. redningsstation i Danmark. Nogen har måske allerede spottet redningsbåden, der i øjeblikket ligger ved siden af skolebådene

Det er selvfølgelig ikke bare Lynettens redningstjeneste, båden og systemet omkring den er organiseret i DSRS som er et selskab, som har sit udspring i Sverige. DSRS har som sit formål at bistå alle fritidssejlere i hele området, især med de ydelser som ikke ydes af SOK. SOK træder primært kun i aktion ved egentlig overhængende livsfare. DSRS er organisationen som også træder hjælpende til, hvis du eksempelvis løber tør for brændstof, knækker en mast eller går på grund uden at kunne komme fri selv.

Meningen at er alle sejlere, uanset om man har sejlbåd eller motorbåd kan melde sig ind i DSRS for et relativt beskedent beløb og så bare betragte det som et udvidet forsikringsarrangement. Hvis uheldet er ude er det dog ikke sådan, at man ikke kan få hjælp, hvis man ikke er medlem, alle håber så bare, at man kan se fidusen og melder sig ind efterfølgende.

Idet Lynetten har bidraget både med en plads til redningsbåden, nogle lokalefaciliteter og et solidt arbejde udført af en lille arbejdsgruppe, er der oven i købet bonus til samtlige medlemmer i S/K Lynetten: Alle medlemmer af klubben får et gratis medlemskab af DSRS i hele 2012.

I forbindelse med oprettelse af redningsstationen i Lynetten har DSRS også kunnet opnå et stort sponsorat, så der har kunnet skaffes en rigtigt god redningsbåd med alt i udstyr.

Med hensyn til yderligere prak-

www.dialogtransport.dk

- Bådtransport
- Kranservice
- Lagerhotel

– den servicemindede fagmand

Ring tlf. 2166 0269

Vognmand Poul E. Frandsen

tiske forhold omkring redningsbåden kan man orientere sig på deres hjemmeside http://www.dsrs.net På dette sted vil jeg bare rette en tak imod den gruppe af personer, der har arbejdet så hårdt for at få gang i projektet i særdeleshed til Kenneth Jacobsen, medlem 5465.

I DE KOMMENDE måneder frem til generalforsamlingen vil bestyrelsen og andre arbejde på at undersøge mulighederne for at forbedre eller udskifte havnens elforsyning. Der er forskellige ting, der taler for, at det er ved at være på tide, dels er der mange, der gerne vil have mulighed for at få adgang til mere strøm og dels er det nuværende system ved at være nedslidt. Sidstnævnte kan ses, ved at vores elektriker meget ofte må tilkaldes for at skifte diverse komponenter i standerne. Faktisk er selve standeren det eneste, som ikke er ved at være slidt op.

En ekstra grund til at skifte til nye standere er, at ordningen med "gratis strøm" tilsyneladende misbruges, i nogle situationer endda misbruges groft. Der bruges i S/K Lynetten en stor mængde strøm, og der forbruges årligt for ca. 150.000, som ikke kan faktureres til nogen.

Og hvis nogen nu spørger hvad misbrug er, så må jeg henvise til vores Havnevedtægter, hvor det står nogenlunde klart, at man kun kan bruge strøm til ladning af batterier og brug af håndværktøj i forbindelse med vedligeholdelsesopgaver.

Hvis klubben i fremtiden kan konstatere, at en bestemt el-gruppe eller stander har et ekstraordinært stort forbrug, vil vi føle os berettigede til at montere målere så vi kan afsløre dem, der misbruger det nuværende system. Målerne vil ikke kunne ses udefra. Konstateres et misbrug, kan det medføre bortvisning og fortabelse af havnepladsen med henvisning til havnevedtægterne.

Men nu skal det jo ikke kun handle om ulykker og snyd alt sammen, og heller ikke skal det handle mere om vejret. Om et lille øjeblik festligholder vi den forgangne sæson og til Standerstrygningen bliver der gode muligheder for at hygge sig og fortælle røverhistorier om de sejler-oplevelser, som vi alle har haft, vejret til trods eller netop på grund af vejret.

Tak for en spændende sæson.

Julemanden kommer!

Søndag den 11. december klokken 14 skal alle børnene i S/K Lynetten være klar til at byde julemanden velkommen. Han kommer sejlende helt fra Grønland – og han har hele skibet fuldt af gaver til børnene.

I år prøver vi noget nyt. Vi beder alle børn om at lave et stykke julepynt, som hver enkelt selv kan hænge på træet, når man kommer.

Børn og voksne skal sammen med julemanden danse rundt om det store, flot pyntede juletræ til musik fra julemandens orkester. Og så skal vi lege, inden julemanden deler gaver og store, flotte godteposer ud.

Senere på eftermiddagen kommer den verdensberømte tryllekunstner, Henrik, fra Aarhus for at trylle for børnene. Al erfaring viser, at forældre og bedsteforældre nyder showet mindst lige så meget som børnene.

Vi skal have god tid til at finde de rigtige julegaver, så derfor er vi nødt til at have Jeres tilmeldinger til kontoret senest den 28. november. Det gælder antal voksne såvel som børn. Der er kun gaver til børn til og med 15 år. Telefonnummeret til kontoret er 32575778. Julemanden vil gerne have, at I oplyser børnenes navn, alder og køn. Husk, at brandvæsenet har fastsat en øvre grænse for, hvor mange vi må være. Derfor gælder "først til mølle" princippet. *Vi modtager ingen tilmeldinger efter 28. november.*

Pris pr. barn er 85,00 kr.

Restauranten tilbyder en julebuffet til 148,00 kr. Børn u/12 år 50,00 kr. fra klokken 12.30. Af hensyn til restauratøren bedes I ved tilmeldingen oplyse hvor mange, der ønsker at spise.

Juleudvalget glæder sig til at byde velkommen til årets glade begivenhed i sejlklubbens dejlige klubhus.

Vi håber på et rigtig stort fremmøde – som i de gode gamle dage.

På gensyn søndag den 11. december klokken 14

Dansk Søredningsselskab - DSRS

Lynetten

Dansk Søredningsselskab opretter redningsstation i Margretheholm Havn (Lynetten)

Sejlklubben Lynetten har nu givet sin fulde opbakning til oprettelse af en redningsstation i Margretheholm havn, og stiller en bådplads til rådighed for Dansk Søredningsselskab (DSRS). Båden skal foreløbig have plads lige udfor havnekontoret.

DSRS stiller båd til rådighed (aktuelt en velfungerende fuldt udstyret ribbåd), og financierer drift af stationen med budget til forbrug af brændstof, vedligeholdelse af båd og motor, redderudstyr og uddannelse af de frivillige der har behov for det.

Båden er allerede blevet overført til Lynetten - og du kan se den nu liggende i havnen.

DSRS tilbyder et introduktionstilbud til alle bådejere i havnen så alle der ønsker det kan få et gratis medlemskab i 2012 - forudsat at man har meldt sig til senest d. 31.3.2012. Der planlægges med, at stationen er operationsklar d. 1.1.2012.

Det koster normalt 550 kr. pr. kalenderår at være medlem.

Sejlklubben Lynetten sponsorerer oprettelsen af stationen på Lynetten med 5000 kr.

DSRS stationen i Lynetten bliver den 6. station i DSRS - i forvejen er der oprettet stationer i Helsingør, Lynæs, Kerteminde, Rudkøbing og Spodsbjerg. Der arbejdes i øjeblikket for oprettelse af 2 stationer mere - en station i Odense Fjord der skal dække området nord for Fyn op mod Samsø - og en station på Aarø i Lillebælt.

Sejler du på Sverige eller Norge (eller de øvrige skandinaviske lande) er du automatisk medlem af de frivillige søredningsselskaber der - hvis du er medlem af DSRS.

Husk at gratis introtilbud kun gælder for de bådejere i Lynetten der melder sig til fra stationen åbner d. 1.1.2012 til 31.3.2012

Du melder dig til på www.dsrs.dk

Har du spørgsmål er du velkommen til at kontakte mig på 31 17 86 45 eller DSRS-sekretariatet på tlf. 27 60 11 00.

Kenneth Jacobsen
Stationsleder
Lynetten

Dansk Søredningsselskab (DSRS)
Hjemmeside: www.dsrs.dk
Bank: Nordea Stengade - Helsingør
3000 Helsingør
Reg. nr. 2255 konto nr. 4374 953 961
CVR: 28 99 75 07

Kenneth Jakobsen (stationsleder)
Milanovej 19
2300 Kbh. S
Tlf: 31178645
e-mail: murermester@c.dk

Sekretariat (medlemsregistrering mv.)
Nordhavnsvej 6, postkasse 28
3000, Helsingør
Tlf.: 27 60 11 00
E-mail: sekretariat@dsrs.dk

Dansk Søredningsselskab - DSRS

Lynetten

Introduktionstilbud til bådejere i Lynetten - få et gratis medlemskab af DSRS for hele 2012

Dansk Søredningsselskab (DSRS) åbner nu en redningsstation i Lynetten. 20 frivillige i havnen udgør grundstammen i redningsstationen. De frivillige har valgt Kenneth Jakobsen som stationsleder.

Havnen har stillet bådplads til rådighed - og DSRS har stillet en redningsbåd og udstyr til rådighed.

Operationsområdet bliver kystlinjen fra Vedbæk til Dragør - og stationen forventes meldt operationsklar d. 1.1.2012 - det døgnbemandede vagttelefonnummer er 27 60 11 06 - stationen kan også kontaktes via Lyngby Radio på kanal 16 eller på den relevante arbejdskanal (26).

Har du brug for assistance i ikke-livsreddende situationer til søs (motorstop, grundstødning mv.) kan du kontakte stationen - så trækker vi dig til nærmeste havn.

Er der tale om livsreddende situationer skal du som sædvanlig kontakte SOK via Lyngby Radio eller på telefon 112.

Medlemskab af DSRS koster 550 kr. pr kalenderår.

Vi gi´r dig følgende opstarts tilbud

Fra stationen åbner og til d. 31.3.2012 har du - som bådejer i Lynetten - mulighed for at få et gratis medlemskab af DSRS resten af 2012.

Du skal blot tilmelde dig via hjemmesiden (www.dsrs.dk) senest d. 31.3.2012 for at kunne benytte dig af tilbuddet. Tilmeldinger efter 31.3.2012 giver først medlemskab når DSRS har modtaget normal betaling for medlemskontingent.

Når du har meldt dig til får du tilsendt årsmærke til båden samt telefonnumre til de øvrige redningsstationer under DSRS i indre danske farvande. Du vil desuden få tilsendt telefonnumre på lignende redningsstationer i de øvrige nordiske lande - som du via dit medlemskab i DSRS har adgang til at benytte hvis du får brug for det.

Har du spørgsmål til introduktionstilbuddet - eller spørgsmål om DSRS i øvrigt - er du velkommen til at kontakte undertegnede på tlf.: 31 17 86 45 eller DSRS-sekretariatet på tlf. 27 60 11 00.

Med venlig hilsen
Kenneth Jakobsen
Stationsleder
DSRS Lynetten

Dansk Søredningsselskab (DSRS)
Hjemmeside: www.dsrs.dk
Bank: Nordea Stengade - Helsingør
3000 Helsingør
Reg. nr. 2255 konto nr. 4374 953 961
CVR: 28 99 75 07

Kenneth Jakobsen (stationsleder)
Milanovej 19
2300 Kbh. S
Tlf: 31178645
e-mail: murermester@c.dk

Sekretariat (medlemsregistrering mv.)
Nordhavnsvej 6, postkasse 28
3000, Helsingør
Tlf.: 27 60 11 00
E-mail: sekretariat@dsrs.dk

JULEBANKO

d. 4. december kl. 15:00

Igen i år er der julebanko med masser af super lækre præmier. Faktisk er der 30 præmier med 60 sidepræmier. Og som mange af Jer ved, så var der rigeligt til de ca. 75 fremmødte sidste år.

Vi håber naturligvis, at der virkelig mødes talstærkt op igen i år, da vi så kan indkøbe mange flere og endnu dyrere præmier.

Vi spiller banko ml. 15 og 18, og bagefter er der middag med et lækkert måltid fra restauranten til 72 kr. Rødvinsbraiseret nakkekam med skysauce, hvide kartofler og rødkålssalat med tyttebær.

En plade til 10 spil koster 5 kr pr. spil eller 50 kr. for alle spil. Køber man 5 plader, får man dem for 200 kr.

Husk at vi meget gerne vil have tilmelding senest 30. nov. til restauranten på tlf. 3296 0055, hvor I siger, at I kommer til Banko og om I evt. vil spise bagefter.

Vel mødt
Festkommiteen

Der indkaldes hermed til

Ordinær Generalforsamling

i Sejlklubben Lynetten

Tirsdag den 21. februar 2012, kl. 19:00

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
   a. Uddeling af 25-års nåle
2. Bestyrelsens beretning
3. Vedtægtsændringer
4. Forelæggelse af regnskab og budget
5. Fastlæggelse af ydelser til klubben
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
   a. Ordinært valg af:
      i. Formand
      ii. Juniorformand
      iii. Kapsejladsformand
      iv. Havneformand
      v. En bestyrelsessuppleant
      vi. En kasserersuppleant
7. Valg af statsautoriseret revisor
8. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant
9. Valg af redaktør
10. Behandling af indkomne forslag
11. Eventuelt

Forslag til behandling på generalforsamlingen skal være klubben i hænde senest mandag den 16. januar 2012 kl. 16:00.

Forslag mailes til info@lynetten.dk eller sendes/afleveres til Sejlklubben Lynetten, Refshalevej 200, 1432 København K.

Endelig dagsorden og angivelse af sted for generalforsamlingens afvikling fremsendes senest den 7. februar 2012.

Se vores nye hjemmeside: www.restaurantlynetten.com

Julebuffeten serveres til min. 10 kuverter.
Vi holder åbent for alle typer arrangementer/fester året rundt.
På vores hjemmeside under "selskaber" findes et lille udvalg af menuer, men vi kan meget mere end det. Send os en mail eller ring på tlf. 3296 0055 for uddybende info.
Alle menuer leveres desuden som catering med eller uden kok

Vinterlukket fra 2. søndag i november til 1. april.

Åbningstider forår/sommer
Alle dage 11:00 til 22:00 (køkken til 21:00)

Selskaber
Der er åbent for selskaber i og ud af huset året rundt,

Vores koncept er friske, kvalitetsbevidste råvarer. Mejerivarer er fra økologisk mejeri, og vi bruger kun økologiske æg, da vi gerne vil støtte udviklingen af dyrevelfærd og hensynet til miljøet.

Julebuffet

Julebuffet pr. kuvert 275,-

Hjemmelavet stegte sild smurt med dijon og dild
Marinerede sild med rødløg og kapers
Karry sild med æble, tomat og dild
Lun fiskefilet m/remoulade & citron
Æg & rejer med hjemmerørt mayonnaise
Gravad laks med rævesauce
Lun ribbenssteg m/sødt & surt
Medisterpølse med lun rødkål
Æbleflæsk
Lun leverpostej m/bacon & svampe
Roastbeef m/pickles, peberrod & ristede løg
Hønsesalat m/bacon og svampe
Udvalg af oste m/druer og julefigner
Ris a la mande med lun kirsebærsauce

Buffeten serveres med hjemmebagt brød, rugbrød fedt og økologisk smør

275,- pr. kuvert. Ønskes stegt and med svesker og æbler tillægges 25,- pr kuvert.

Ring og bestil bord på telefon 3296 0055

Velkommen i restauranten
MVH. Rasmus Svensson

Restaurant Lynetten har tilstødende selskabslokaler i skønne omgivelser. Der er mulighed for at lave en selskabsmenu, der passer præcis til lejligheden.

Velkommen i restauranten
MVH. Rasmus Svensson

Vi har Hansen Is - kom ind og smag

Hansens FLØDEIS

Restaurant Lynetten • Refshalevej 200 • 1432 København K • Tlf. 3296 0055 • info@restaurantlynetten.com

Referat fra generalforsamlingen i Sejlklubben Lynetten den 22. februar 2011 i Islands Brygge Kulturhus

Deltagere: Der deltog 124 stemmeberettigede medlemmer, heraf 116 fremmødte + 8 fuldmagter

Dagsorden:
1. Valg af dirigent
Uddeling af 25 års nåle – uden for dagsordenen
2. Bestyrelsens beretning
3. Forelæggelse af regnskab og budget
4. Fastlæggelse af ydelser til klubben
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
6. Valg af statsautoriseret revisor
7. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant
8. Valg af redaktør
9. Behandling af indkomne forslag
10. Eventuelt

Punkt 1. Valg af dirigent
Formand Georg Niemann bød velkommen og foreslog Tommy Nordfalk fra Vallensbæk Havn, som dirigent.

Forsamlingen valgte Tommy Nordfalk som dirigent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen, ifølge vedtægterne, var rettidigt og korrekt indkaldt, men med følgende bemærkninger:

Pkt. 3 i dagsorden hører ikke hjemme på det angivne sted i dagsorden LynetteNyt med div. materiale overholder dog ikke 14 dages reglen og derfor er det skriftlige materiale til generalforsamlingen ikke sendt ud i tide.

Rapporten fra kritisk revisorer er sendt ud via brev 3-4 dage for sent.

Forslag om 2 vedtægtsændr. + 14 andre forslag er også sendt ud med dette brev og derfor også sendt ud for sent.

Forsamlingen besluttede at acceptere disse forsinkelser og fortsætter hermed med generalforsamlingen.

På dirigentens forespørgsel tilkendegav forsamlingen enighed i at behandle 2 forslag om vedtægtsændringer + 14 forskellige forslag uagtet de var udsendt for sent.

Tilkendegivelse fra medlem nr. 7667: Er som familiemedlem ikke blevet selvstændigt indkaldt til denne generalforsamling. Medlemmet ønskede ikke at erklære denne generalforsamling for ugyldig, men ønskede at familiemedlemmer fremover blev indkaldt særskilt, hvilket blev taget til efterretning.

Stemmeudvalg:
Herman Iversen
John Christensen
Helge Henriksen
Henrik Gade

Punkt 2. Bestyrelsens beretning
Formanden tilkendegav følgende:
Formandens beretning for 2009 / 2010

Bestyrelsens beretning i Sejlklubben Lynetten 22/2 2011.

Dette er bestyrelsens beretning for det år, der er gået siden sidste generalforsamling i februar 2010 og til i dag. For mig er det det første år som formand og i teorien også mit første år som fuldgyldigt medlem af bestyrelsen. Jeg har dog heldigvis snuset til livet i Lynettens bestyrelse som redaktør i 3 bevægende år. Da det nu er bestyrelsens beretning og ikke kun formandens beretning vil jeg gerne indlede med at præsentere den samlede bestyrelse og samtidig sige en stor tak til dem alle:

Karin Jacobsen, sekretær og næstformand.
Rahlf Nielsen, kapsejladschef.
Bjarne Carlsen, havneudvalgsformand.
Preben Pold, Sejlerskolechef.
Michael Toppenberg, Klubhusudvalgsformand.
Kaare V. Thomsen, turudvalgsformand.

Selvom det er bestyrelsens beretning, vil jeg efterfølgende ofte i det følgende forfalde til at bruge jeg-form, da jeg jo bedst kan fortælle om det, jeg selv har oplevet. Formanden deltager jo normalt ikke i møder og aktiviteter i de forskellige selvsupplerende udvalg og disse udvalg har selv aflagt deres beretninger i LynetteNyt.

En stor arv fra den forrige bestyrelse var at få lavet en gennemgribende renovering af vedtægterne for både klub og havn, og få denne demokratisk forankret hos medlemmerne. Som mange nok husker, stod vi sidste forår med to temmeligt forskellige komplette oplæg til nye vedtægter, vi stod også med en vedtægtsproces, der havde lidt skibbrud og manglende tillid hos medlemmerne om denne proces.

Forløbet hvorunder vi har udviklet de nye oplæg tog sit udgangspunkt på et medlemsmøde hvor vi dels diskuterede selve vedtægterne og de ønsker der var omkring disse, og dels fik nedsat et vedtægtsudvalg der både repræsenterede de forskellige holdninger og som også omfattede folk, der havde erfaring i klubben og i vedtægtsforhold som helhed.

Det nye "Dream Team" har så mødtes 6 gange i perioden og har gjort en stor indsats, som jeg er meget taknemmelig for. Vi valgte først at tage et kig på dels de 2 hovedforslag og de øvrige detaljeforslag, som havde været fremme og besluttede så at starte helt på en frisk.

Vi tog udgangspunkt i de punkter, som vi mente de mange ønsker drejede sig om. Derefter så vi dels på de nuværende vedtægter og dels på Dansk Sejlunions forslag til standardvedtægter. Ud af dette grundmateriale har vedtægtsudvalget fremsat et forslag, som vi har fremlagt på flere medlemsmøder. Der er selvfølgelig også justeret på forslagene i flere omgange som følge af input fra medlemsmøderne og fra enkeltpersoner.

Tak for alle bidragene.

Jeg er ret overbevist om, at de forslag, som vi nu har fremsat, dækker langt de fleste behov og ønsker. Der er ikke tale om revolutioner, men om en, synes vi selv, grundigt gennemarbejdet justering af de vedtægter, der har tjent klubben i mange år. Jeg glæder mig til vi skal gennemgå forslagene og jeg håber at vi kan komme sagen nogenlunde hurtigt igennem. Når der nu har været flere muligheder for at gennemse og diskutere forslagene i flere omgange, må man forvente at de fleste kender og forhåbentlig også godkender forslagene som de foreligger. I forvejen kan aftenen jo hurtigt blive lang med det program vi har foran os.

Jeg har i år, som ny formand og med relativ kort historie i klubben, måttet sætte mig ind i mange ting og nu og da løbet ind i noget, som en mere erfaren formand måske var kommet lettere over. Men dels var det jo noget, som jeg var indstillet på og dels har jeg haft god hjælp i både den øvrige bestyrelse og i vores faste personale. Personalet er ganske vist alle relativt nye som ansatte, men de har haft hver sine professionelle kompetencer at trække på. Der har været en masse mindre sager, som har omfattet skader på både, utilfredse medlemmer og så videre, som vi har måttet tage os af.

Vores restauratør Rasmus, som var ny sidste år, fremlagde sit årsresultat for det første år, 36.000 i overskud lød ikke af meget og det er da heller ikke meget at brødføde en ny familie med, det ligger en del under mindstelønnen. Rasmus ønskede at vi levede op til kon-

trakt-teksten og tog en seriøs drøftelse om de fremtidige vilkår. Vi nedsatte et lille forhandlingsudvalg bestående af klubhusudvalgsformanden, hvorunder restauranten hører, næstformanden og undertegnede.

Vi kunne jo hurtigt blive enige om, at starten midt i sidste sæson ikke havde været optimal, og udvalget var meget enige om, at der var god fornuft i at finde en løsning, hvor Rasmus Svensson fik en chance for at starte ordentligt og køre "uforstyrret" i en rimelig periode. Vi aftalte derfor at belaste hans økonomi mindre i en periode, som vi aftalte til at være på 2 år. I den periode er forpagtningsafgiften nedsat med ca. 30%. Restauranten betaler dog stadig mere end de øvrige lejere tilsammen.

Der har været mange diskussioner og er det stadig, om hvorvidt restauranten drives rigtigt i forhold til medlemmernes ønsker og behov. Der er mange, der mener at vide, hvordan man driver en restaurant meget bedre end restauratøren. Forhandlingsudvalget diskede naturligvis også op med en række forslag, men vi må efter vores mening alle acceptere, at hvis Rasmus skal sætte hele sin arbejdsindsats i 2 år og sin personlige økonomi på spil, skal han også have lov til at bestemme hvordan det skal gøres.

Forholdene i Lynetten er jo temmeligt specielle, der er ingen strøgkunder og klubben ligger langt fra alt og alting. Og oven i dette har restauratøren næsten 1200 chefer. Ved indgåelsen af den oprindelige aftale fik Rasmus oplyst at noget af det, der var "galt" ved Karsten Rindoms drift af restauranten var at klubbens områder og lokaler ikke kunne bruges af medlemmerne, fordi der var alt for mange gæster fra verden udenfor. Rasmus fik også oplyst at medlemmerne ville strømme til og sikre en stabil omsætning, og det kan vist ikke helt siges at være tilfældet.

Der har også været talt meget om de priser man betaler i restauranten. I et af de forslag, der er fremlagt til i dag omtales priserne som D'Angleterre-priser, men det må vist skyldes at man går for sjældent ud. Jeg og min kone havde forleden et af vores børnebørn med ud til lidt teater og en lille frokost i København. Vi gik på familierestaurant, på Jensens Bøfhus og for os 3 personer blev regningen på 423 kr. En almindelig Tuborg Classic på 50 cl kostede alene 58 kr. (I skal nok ikke nævne det for Rasmus ;o). Og jeg kan måske tilføje, at mad af den standard har Rasmus dog aldrig bevæget sig ned på.

I det hele taget er det måske en af de ting man skal bemærke sig. Vi har ikke i den tid, jeg har været i klubben, kunnet spise mad af så høj kvalitet før. Og at det alt sammen er økologisk, bør vi bestemt også sætte pris på.

Karsten Rindom og hans restaurationsdrift har jo været til debat mange gange og det var ikke altid for det gode, men Karsten begynder nu pludselig at få heltestatus. Det må være fordi, at han efter at havde kørt køkkenet helt i sænk, stævnede klubben for et meget stort beløb, hvor vi dog indgik et væsentligt billigere forlig.

Et meget stort spørgsmål her op til generalforsamlingen er, at det at den nye kontrakt også har givet restauratøren mulighed for at holde lukket nogle måneder i vinterhalvåret. Nogen opfatter det som helt uacceptabelt at man ikke kan få mad og drikkevarer, men de pågældende ved jo godt selv, at med det meget lille kundeunderlag vil det være ren tilsætning at holde åbent i disse ca. 4 måneder. Det skal måske i denne sammenhæng nævnes, at andre klubber har måttet lide den tort, at der slet ikke er nogen, der vil drive en restaurant i den pågældende havn. Det kan også let blive tilfældet i Lynetten, hvis vi lægger for mange hindringer i vejen for driften.

Noget andet er at når restauratøren ikke åbner, så har der været lukket for adgang til alt andet end toiletterne udenfor kontorets åbningstider. Bestyrelsen har i en periode været opmærksomme på dette og vi har diskuteret med vores alarmselskab hvordan det kunne løses uden at sætte sikkerheden alt for meget over styr. Det er nu gennemført, så hvis man tager sit medlemskort med, så kan man nu gå ind i klubhus øst om aftenen og i weekends, man kan være både i "palmehaven" og i bestikket, hvor der er et lille tekøkken, ny-udrustet med venlig hilsen fra sejlerskolen.

Og så skal man jo dog ikke glemme, at indtil klubhus øst blev åbnet i januar så har man hele tiden kunnet komme indendørs i Vestersøhus.

Når vi nu er ved klubhusene, så er der blevet gjort meget for at forbedre standarden, nyt gulv på terrassen, nye udendørsmøbler samt en række forbedringer der måske ikke ses så meget, men som har betydning for hvor længe husene holder. Vestersøhus er nu ved at få monteret nye moderne baderum, det er faktisk vores faste personale, der skal tilskrives størstedelen af æren for dette arbejde. Det er kun specielle områder, som man ikke selv må pille ved, der bliver lavet af autoriseret personel udefra.

Der er også pligtarbejdere i gang i Vestersøhus og i det hele taget er der gjort en enorm indsats for at få noget fornuftigt arbejde ud af de mange timer, som er opsparet som "ikke aflagt pligtarbejde". Pligtarbejde er en del af SK Lynettens særkender og de fleste vil nok også mene, at det er et godt princip, at man selv gør en håndgribelig indsats for sin klub. Men samtidig giver systemet også indtryk af, at man kun er pligtig til

Beredskabschef søges

S/K Lynetten har i mange år haft ledelsen af Østersøkredsens fartøjsberedskab. Carsten Ljungberg har været fartøjsberedskabschef for Østersøkredsen og ønsker at stoppe nu. Tak til Carsten for god indsats for fartøjsberedskabet.

Vi søger derfor en sejler, som vil overtage og videreføre fartøjsberedskabet. Det kan være som for nuværende, eller det kan være i samarbejde med de nye aktiviteter, som indføres i S/K Lynetten i samarbejde med DSRS.

Er du interesseret, bedes du kontaktakte Kaare V. Thomsen via mail kaare@kaarethomsen.dk. Denne emailadresse er beskyttet mod programmer som samler emailadresser. Du skal aktivere javascript for at kunne se adressen eller på telefon 5129 3545.

at arbejde for sin klub indtil man har afviklet sine 80 timer. Jeg ved godt, at der er et antal medlemmer, der på forskellige måder gør et enormt arbejde for klubben, langt ud over hvad de er forpligtiget til. Et system hvor alle skulle gøre en vis indsats en gang eller 2 om året har jeg før foreslået og det kan man da stadig godt se på.

Hver gang, der afvikles pligtarbejde, er der også frivillige, som gang på gang stiller op for at hjælpe med at organisere arbejdet og nu og da er de ude for, at en stor del af de indkaldte pligtarbejdere udebliver, derfor fakturerer vi nu for tiden en del af pligtarbejdet til kontant afregning. Der er god grund til at takke både de ansatte og især de frivillige, der gør en stor indsats for at få noget godt ud af pligtarbejdet.

Nogle, der også har ydet en kraftig indsats er vore kritiske revisorer, de blev begge nyvalgt til denne post sidste år, men ingen af dem er ubeskrevne blade i SK Lynetten. De har gjort et stort stykke arbejde, med både omhyggelighed og nysgerrighed, som det hører sig til på denne post. De har så også, desværre noget sent, afleveret en rapport over deres revision i løbet af året fra 2010 til 2011.

Jeg må dog tilstå, at jeg mener at de er gået noget uden for det oprindelige formål med de kritiske revisorer. Jeg kan ikke undgå at bemærke, at KR ikke holder sig tilbage for at "mene" noget, som ikke har med revision at gøre. Hvis man som kritisk revisor ikke er tilhænger af enten kranen og bådhåndteringen eller af restauranten så er det enhver frit for, men når man optræder som kritisk revisor bør man holde sig for god til at manipulere med tal og værdier for at underbygge sin egen personlige mening. Man kan f.eks. læse sig til at klubben nu har 5 medarbejdere hvor vi dog kun kan få øje på de 4. Den 5. medarbejder kunne selvfølgelig eventuelt være den rengøringsperson, som i sommer erstattede det selskab som hidtil har gjort rent, men det har jo på den måde ikke kostet ekstra for medlemmerne. Man kunne måske også fristes til at tro, at det var nogle af de frivillige, der hjælper til og som vi sætter meget pris på, som man talte med, men der er nu kun 4 ansatte medarbejdere i dag.

Når det kommer til beregningen af hvor mange medarbejdere, der kræves for at drive bådhåndteringen, laver man efter min mening også en raptus, idet man mener at hvis havneassistenterne bruger mindre end 70% af deres tid på bådhåndtering, så kan man godt nøjes med en medarbejder mindre. Men sagen er jo, at i den travle sæson for bådhåndtering bruges der ca. 70% af havneassistenternes tid på dette, men der er jo også sæsoner hvor der bruges væsentligt mindre, men man ikke bare gange det op til 12 mdr.

Når man som medlem læser KR's rapport for 2010-2011, kunne man nemt forledes til at tro at klubben i år har brugt næsten en million på at etablere den rene luksus-institution til restauratøren, men det har dog intet på sig. Der er brugt penge umiddelbart efter at Karsten Rindom forlod stedet til at rette op på eksempelvis ødelagt kloakering. Der er også brugt penge på en ambitiøs "gør-det-selv" renovering inden den næste restauratør ankom, men denne renovering havde dog ingen chance for at blive godkendt og derfor er der så også brugt penge på en grundigere omgang for ca. et år siden. Når man lægger alt dette sammen bliver det det et pænt stort beløb, men det er nu engang sådan, at hvis vi skulle kunne holde klubbens del af forpagtningskontrakten, så var vi nødt til at gennemføre en ret omfattende renovering og den har i princippet intet at gøre med hvem der forpagter lokalerne eller hvordan vedkommende gør dette.

Hvis jeg vender tilbage til den generelle situation i klubben med hensyn til services og priser for dette, så tror jeg, at man er naiv, hvis man ikke indser, at efterhånden som de fleste medlemmer ønsker flere services og disse ydelser i mange sammenhænge bliver dyrere, kommer man ikke udenom at et eller andet sted skal disse penge hentes ind igen. De fleste ved jo godt at den generelle "korps-ånd" og de store frivillige indsatser ikke er værdier der bliver mere af. Helt tilbage til de gamle grækere har man sagt at den næste generation var dovne, ikke gad bestille noget og ikke gad passe på tingene, så det er nok ikke derfra hjælpen skal komme. Man bør erkende, at en god havn i fremtiden også vil være en professionelt drevet havn og at dette ikke kommer uden flere omkostninger.

Bestyrelsen har lagt op til at budgettet i fremtiden bør kunne løbe rundt uden at bruge af de indtægter, som kommer ind som indskud/ kontrakter. Det vil give en større reserve at tage af, når noget skal vedligeholdes men det vil jo også betyde, at vi sandsynligvis må til at hæve de indtægter vi har til den almindelige drift, dvs. højere kontingenter og især højere priser på havnepladser. Men vi har valgt ikke at rykke afgørende i år, fordi vi har brug for tid til at forbedre vores vidensniveau både om hvilke udgifter vi står for, og om hvordan andre har løst tilsvarende opgaver og hvad de så tager for det.

Og hvad så med "den venlige havn", hvordan har den det ? Joe …. Det går da fremefter, selvom kræfterne selvfølgelig også skal bruges på den daglige drift og det er begrænset hvor meget en helt frivillig og ulønnet bestyrelse kan nå at udføre på et år.

Men jeg synes da også, vi har nået noget endda. Det at få alle med på at lave en demokratisk forankret vedtægtsændring synes jeg da er yderst venligt. På det praktiske område har vi besluttet at droppe mønt-automaterne i vores baderum, så man fremover ikke skal fedte med mønter for at få sig et velfortjent bad.

Det er nu ikke det rene godgørenhed, indtægten på mønterne blev ofte spist op af omkostninger til driften af automaterne, og den sidste del af økonomien forventer vi at få ind ved at også frihavnsgæster skal betale en miljøafgift, som man gør i næsten alle andre frihavns-havne, disse gæster får jo også fremover gratis bad i Lynetten. Der bliver så iværksat et system med kuverter til betaling af havnepenge og miljøafgifter, som det kendes fra andre havne i Danmark og da også i Sverige.

Jeg og den øvrige bestyrelse, samt administrationen har da også fået vores andel af kritik. Ikke alt er lykkedes som vi helst så det, men vi føler, at vi er godt på vej. Vi tager altid gerne imod både ris og ros direkte til bestyrelsen, men i de fleste sammenhænge er det klogt at vende sagen med personalet først, det kunne være, at der var tale om noget, som de kan klare lige på stedet. Og hvis man ikke synes, at det pågældende emne bliver godt nok behandlet, kan man jo altid stille et skriftligt forslag til en generalforsamling. Og husk så lige det, som jeg læste for et par dage siden: Ris skal koge 10 minutter, Ros kan man tage direkte til sig.

Og nu glæder jeg mig til en saglig og konstruktiv debat om de mange punkter på dagordenen.

Vel mødt og tak for Jeres tid.

Georg Niemann

Forsamlingen godkendte formandens beretning

Punkt 3. Forelæggelse og godkendelse af regnskab og budget

Kasserer Niels Bjørn Pedersen gennemgik:

Niels Bjørn takkede de kritiske revisorer for deres arbejde.

Regnskabet 2009-2010
Henrik Gade vil gerne have specificeret hvad kontorhold er i forhold til personaleudgifter: Kass.: Kontorhold er materialer til kontorbrug, papir o.lign.

Beløbet på kontrakter på kr. 38.000 er meget lavt i forhold til sidste år.

Havnechef: Pt. er der 11 ledige pladser der er ved at blive solgt og vi har 200 på venteliste.

Svend Fischer 4931: Der er store overskridelser på budgettet og det er ikke særligt positivt.

Kass.: Det er fordi vi har måttet trække på konsulentbistand på adm. Kontoret og udskiftning af personale.

Regnskabet ønskes uddybet noget mere i hoveddetaljer, hvorfor er der feks overskridelser i budgettet

Kass. Henviser til side 37 og 38 i Lynette Nyt. Der er alt udspecificeret i detaljer.

Under havnen er der mangl. Arbe. timer – hvad dækker det ?

Kass. Det er nye medlemmer som skulle have lagt pligtarb, men som i stedet er blevet faktureret pligtarb.

Gæsteleje budgetteret til kr. 100.000 men med en indtægt på kun kr. 66.000 for 2010. Kass: Årsagen er færre gæster

Sejlerskole vedligeholdelse og klargøring af både:

Budgettet lyder på kr. 55.000 men regnskabet siger kr. 100.000.

Formand for sejlerskolen Preben: Bad om 80.000 af bestyrelsen, men fik ikke godkendt dette budget og da der er stor vedligeholdelse at disse både er udgiften væsentlig højere end det der er budgetteret til.

Sejlerskolen har købt 4 nye stativer, men de kommer først på budgettet for 2011.

4236: Hvad er der lavet på slæbestedet? Der er blevet sat nye låse på

3967 Enemark: Rapport fra kritisk revisor:

Hvad mangler vi på budgettet vedr. nye investeringer? bevilget 395.000 til nye investeringer og de fleste invs. er gennemført - Der er brugt kr. 350.000 og det betyder at

Bådhåndteringsregnskabet fra kritisk revisor skal nok fremover gennemdiskuteres så vi sikrer at regnskabet er lavet efter korrekt model og er retvisende.

Erik 4050: Iflg. Kritisk revisor koster det 984 kr. for bådejer at tage sin båd op, hvis man ikke tager den op koster det 485. Der er dedikeret 2 medarbejdere til bådhåndtering.

Formanden: der er afholdt et antal møder i løbet af året. Og der er udfyldt spørgeskemaer efter hvert møde og derefter udarbejdes en rapport af kritisk revisor. Den udkom desværre efter udgivelsen af Lynette Nyt så derfor er bestyrelsens kommentarer ikke kommet med. Der er visse ting i rapporten der er decideret forkert og bådhåndtering koster mere end man umiddelbart troede, da der bruges mange mandetimer på det.

Kritisk revisor roses for godt arbejde

4050: kritik af brug af timer til bådhåndtering og det koster bådejer mange penge uanset om man bruger det eller ej.

2949 Steen Norup: vi må konstatere at vi har et bådhåndteringssystem og det er rigtig godt.

Kritisk revisor rapporten kan måske give os en indikation om vi bruger bådhåndterings-systemet godt nok

Kass: Bestyrelsen vil få lagt de korrekte tal frem for medlemmerne

Regnskabet blev godkendt.

Forelæggelse af budgettet
Kommentarer:
Henrik Gade: Hvis det er samme budgetoverskridelse der kører for 2011 som for 2010, så er der ikke mange penge at gøre med. Kass.: Der kom desværre uforudsete udgifter i 2010 som gjorde at regnskabet blev som det blev.

Thomas 59. Selve budgettet er ca. 600.000 lavere i 2011 end 2010? Hvor skal disse penge spares henne? Kass.: Der kommer knapt så mange udgifter på havnen og der skal sælges flere kontrakter. Udgifter til personalehold ansættelser og fratrædelser i 2010 var også en stor udgiftspost og disse forventes ikke i 2011

3967 Enemark: Budget fra kritisk rev. foreslår at man afholder sig fra at bruge for mange penge og underbudgettere. Kass. Budgetterne skal holdes på en måde så man ikke får overskridelser

Svend: Hvorfor fik vi ikke budgettet udleveret? Kass.: Det er der ingen krav om at medlemmer skal have.

3829: Mener bestemt at medlemmer har krav på at se budgettet – anbefaler også at bestyrelsen afsætter 5% til uforudsete udgifter, således at det alm. budget ikke overskrides mere end højst nødvendigt.

Formanden: Budgettet er et smalt budget og det dækker kun driften. Skulle gerne holde.

Jørgen Greider 3327 – Selvom der står noget andet skal budgettet ikke godkendes

Punkt 4. Fastlæggelse af ydelser til klubben
Ydelser til klubben indeksreguleres med 2,04%, således at prisen pr. 1. april 2011 bliver følgende (opkræves pr. 01.04.11 og 01.10.11)

Kontingent uden havn	558	569
Kontingent med havn	872	890
Familiemedlemskab	164	167
Juniormedlemskab	154	157
Juniormedlemskab (familie)	53	54
Jolleplads/kajak	200	204
Jolleplads m/håndtrailer	416	424
Jolleplads m/trailer	1.558	1.590
Pladsleje kat. 2	1.479	1.509
Pladsleje kat. 3	1.621	1.654
Pladsleje kat. 4	1.777	1.813
Pladsleje kat. 5	1.948	1.988
Pladsleje kat. 6	2.123	2.166
Pladsleje kat. 7	2.391	2.440
Pladsleje kat. 8	3.598	3.671
Vinterleje kat. 2	1.848	1.886
Vinterleje kat. 3.	2.122	2.165
Vinterleje kat. 4	2.344	2.392
Vinterleje kat. 5	2.575	2.628
Vinterleje kat. 6	2.814	2.871
Vinterleje kat. 7	3.312	3.380
Vinterleje kat. 8	4.739	4.836
Skurleje	254	259
Gæsteleje	125	128
Ugeleje	600	612
Månedsleje	1.375	1.403
Kranløft med fast havneplads	155	158
Måned/vinterligger		
* 0 – 4,9 tons	475	485
* 5 – 6,9 tons	580	592
* 7 – 9,9 tons	895	913
* 10 – 14,9 tons	1.590	1.622
* 15 – 20 tons	2.325	2.372
Gæster		
* 0 – 4,9 tons	1.225	1.250
* 5 – 6,9 tons	1.500	1.531
* 7 – 9,9 tons	2.310	2.357
* 10 – 14,9 tons	4.100	4.184
* 15 – 20 tons	6.000	6.122

Forsamlingen tog fremlæggelsen til efterretning.

Punkt 5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter jævnfør vedtægternes § 11

Sekretær
Karin genopstillede
Karin blev valgt som sekretær

Sejlerskoleformand: Preben Pold genvalgt

Kapsejladsformand
Ralhf har været på posten i 6 år og når man har siddet i 6 år (ifølge de tidligere vedtægter, der gælder nu) skal posten gives til en anden. Vil forsamlingen give dispensation for at han fortsætter? Forsamlingen godkendte ændringen.
Ralhf blev valgt som kapsejladsformand

Klubhusformand
Michael Toppenberg genopstiller
Michael Toppenberg blev valgt som klubhusformand

Turformand
Kaare V Thomsen
Kaare V Thomsen blev valgt som turformand

Bestyrelsessuppleant – på valg for 1 år
Henrik Bo ønskede ikke genvalg
Niels Bjørn Pedersen ønsker at opstille
Henrik Gade ønsker at opstille
Niels Bjørn Pedersen blev valgt som bestyrelsessuppleant

Kasserer – på valg for 1 år
Majken Tvede ønskede at opstille
Majken Tvede blev valgt

Kasserersuppleant – på valg for 1 år

Fotos fra Sejlerskolen

Ingen ny valgt, Jacob Lefevre er stadig eneste kasserersuppleant

Punkt 6 Valg af revisor
Revisionsfirmaet Kresten Foged ved statsautoriseret revisor Ole Skou blev foreslået af bestyrelsen som statsautoriseret revisor.
Statsautoriseret revisor Ole Skou blev valgt.

Punkt 7 Valg af kritisk revisor
Kritisk revisor og kritisk revisor-suppleant
Jørgen Beiter og Jens Heile Heilesen
Jens Heile Heilesen er villig til genvalg
Jens Heilesen blev valgt

Punkt 8 Valg af redaktør
Redaktør
Jacob Lefevre ønsker at opstille
Jacob blev valgt

Punkt 9 Forslag til behandling
Vedtægtsændringer kræver flertal fra mindst 2/3 af fremmødte
§2 Formålsbestemmelse: Ændringsforslag fra Jørgen Beiter, der ønskede at klubben bibeholder det der står i vedtægterne i stedet for at ændre det til det, som bestyrelsen har foreslået.

Bestyrelsens forslag blev forkastet og Jørgen Beiters forslag godkendt.

§6 Ændringen blev vedtaget.

§7 2 uger ændret til 1 uge.
Bestyrelsens forslag blev forkastet.

§8 Ændringsforslag: budgettet som bliver fremlagt, skal sendes ud senest 2 uger før generalforsamling blev vedtaget.

§8 Ændringsforslag fra medlem vedr. pkt. 5 om tilføjelse således at budgettet skal godkendes, blev forkastet.

Ændringsforslag vedrørende slæbested/ beddingsvogn.
Til den forestående Generalforsamling tirsdag 22 februar d.å. vil jeg gerne fremsætte nedenstående forslag til afstemning, for bevarelse af slæbestedet og dets fremtidige brug.
Til igen at få slæbestedet gjort brugbart, foreslås følgende muligheder:
Forslag 1
A. Opmåling af skinner ude i vandet for dets parallellitet og tilstand kr. 3.000
B. Evt. ændring af vognens sporvidde afh. af skinnerne kr. 15.000
C. Evt. ændring af hjulene kr. 15.000
D. Ny wire samt eftersyn af spil kr. 5.000
E. Div. uforudsete udgifter kr. 5.000
Samlet beløb til afstemning kr. 43.000
Vær her opmærksom på nødvendigheden af at opmåle skinnerne.
Forslag 2
Alternativ kunne være at bringe slæbestedet til samme tilstand som før det blev taget ud af drift. At opmåle og tjekke skinnerne, samt montere en ny wire og efterse spillet kr. 8.000
Best. foreslog stilleren at trække sit forslag og foreslår i stedet at Steen indgår i udvalget.
Steen vil gerne i udvalg, men ønsker midler til arbejdet og fastholder sit forslag 1.
Forslaget blev vedtaget.

§ 3 Forslag om tilføjelse til vedtægternes: Overdragelse af havneplads og skur

§7 Ændringsforslag: Forslag til bestyrelsen skal fremsendes 35 dage før generalforsamlingen. Godkendt

§11 Jørgen Beiter ændringsforslag til best. forslag: Afskaf formænd og brug ordet chefer.
JB forslag nedstemt
Best. forslag: Godkendt
§12 Forslag om at fjerne regelsæt om

kritisk revisor fra vedtægterne og ind i bestyrelsens forretningsorden.
Jørgen Beiter ikke enig.
Bestyrelsens forslag blev forkastet.

Ordet tidsfrister ændret til tidsfrist – godkendt

Samlet stillingtagen til nye klubvedtægter: Vedtaget.

Havnevedtægter:
§2 Jørgen Beiter ønsker ny tekst indsat i stedet for hele sidste 'grønne' tekst i nyt forslag fra best.

Bestyrelsens forslag blev forkastet og Jørgen Beiters forslag blev godkendt.

§11 Nedlæggelse af slæbestedet.
Forslaget blev forkastet.

§11 Medl. nr. 4246 foreslår at denne ændring først behandles til næste generalforsamling, når udvalget har lavet alle deres undersøgelser.

Nye havnevedtægter med ovenstående ændringer blev herefter samlet godkendt på forsamlingen.

Forslaget om 2 mand køber båd (brug tilsendt tekst) Bådelaug - forslag trækkes og gemmes til næste generalforsamling

Ansøgninger om ekstra bevillinger til havnen:
Kr. 400.000 til stativer til bådhåndtering – nedstemt.
Kr. 100.000 belysning til vej – nedstemt.
Kr. 80.000 renovering af plads d – vedtaget.
Kr. 60.000 Badebro v. junior- nedstemt.
Kr. 35.000 nye brovogne – nedstemt.

Ansøgning om ekstrabevilling til juniorafdelingen:
Kr. 90.000 til 2 nye motorer – vedtaget.

Forslag om at forpagtningsafgiften til Restauranten nedsættes fra 80.000 pr. år til 24.000 pr år – blev nedstemt.

Forslag om at bestyrelsen skal forhandle særpriser til gavn for klubbens medlemmer blev forkastet.

Forslag fremsat af Henrik Gade:
Pkt. 1 nedstemt
Pkt. 2 nedstemt
Pkt. 3 nedstemt
Pkt. 4 nedstemt
Pkt. 5 nedstemt
Pkt. 6 nedstemt
Pkt. 7 nedstemt
Pkt. 8 nedstemt
Pkt. 9 nedstemt
Pkt. 10 nedstemt
Pkt. 11 vedtaget
Pkt. 12 nedstemt
Pkt. 13 nedstemt
Pkt. 14 nedstemt

Pkt. 10 Eventuelt
Vil holde et stiftende møde i dansk søredningsselskab, hvis der er nok der er interesserede og vil oprette en forening i Lynetten. Informationsmøde d. 7/4-11
Hvorfor sætter man ikke målere op på strømmen så gæstesejlere og andre ikke kan stjæle strømmen?

Med disse bemærkninger fra salen var dagsordenen udtømt.

Formanden takkede Tommy Nordfalk for hans deltagelse som dirigent, og forsamlingen for god ro og orden.

Generalforsamlingen blev, som traditionen påbyder, afsluttet ved at forsamlingen udråbte et trefoldigt leve for Sejlklubben Lynetten.

Referent: Jannie Benda
Dirigent: Tommy Nordfalk

Søges:
Frivillige til søredning

Vi vil gerne have nogle flere frivillige til søredning.

Interesserede kan kontakte Kenneth Jakobsen pr. e-mail:
murermester@c.dk
eller tlf: 31 17 86 45.

POST

PP - B
ID-nr. 47471

Aktivitets-kalenderen

04.12. Bankospil med tilbud fra restauranten
11.12. Juletræsfest (sidste tilmelding den 28.11.)
26.12. Snecup, Kapsejladsudvalget

2012
21.02. Ordinær generalforsamling